

2025年全日本スーパーフォーミュラ選手権 第7戦・第8戦・第9戦

BMW & MINI Racing 2025 Round 3 OKAYAMA INTERNATIONAL CIRCUIT Supported by Elbe BMW

Race5 決勝 正式結果

スタート時間 : 11:08:43

チェッカー時間 : 11:30:59

主催：株式会社岡山国際サーキット/アイツクラブ (AC)

2025.06.22 発表 13:30

天候：曇り

コース状況：ドライ

岡山国際サーキット 3.703km

Pos	No	クラス	順位	ドライバー/ 車名	モデル	周回	所要時間	Behind	Gap	km/h	ベストタイム	周回
1	63	B	1	神頭 政志 SHINSEI M2CSR with TECH-M	BMW M2 CS Racing (F87)	13	22'16.136			129.703	1'40.935	11
2	47	B	2	舟越 裕介 未来都市開発 砂子塾 M2 CS Racing	BMW M2 CS Racing (F87)	13	22'26.076	9.940	9.940	128.745	1'41.968	7
3	60	B	3	阿部 良太 ABE MOTORS M2 CS Racing	BMW M2 CS Racing (F87)	13	22'43.926	27.790	17.850	127.060	1'41.241	9
4	55	B	4	石井 一輝 DGMS M2 CS Racing	BMW M2 CS Racing (F87)	13	22'53.437	37.301	9.511	126.180	1'41.582	7
5	46	B	5	高橋 克彦 Elbe BMW M2 CS Racing	BMW M2 CS Racing (F87)	13	23'08.016	51.880	14.579	124.855	1'42.428	5
6	19	J	1	井本 大雅 TEAM QUETTA F56JCW EVO	New MINI F56 JCW CHALLENGE	13	23'20.635	1'04.499	12.619	123.730	1'46.110	5
7	16	J	2	岩月 邦博 Ales☆けんちくや吉田☆東海車両☆ORJ MINI	New MINI F56 JCW CHALLENGE	13	23'33.518	1'17.382	12.883	122.602	1'47.131	9
8	34	J	3	いとうりな SYCG Racing MINI津/四日市 F56JCW	New MINI F56 JCW CHALLENGE	13	23'34.155	1'18.019	0.637	122.547	1'46.798	8
9	57	J	4	天田 亮 ABE MOTORS F56JCW EVO	New MINI F56 JCW CHALLENGE	13	23'38.614	1'22.478	4.459	122.162	1'47.471	9
10	73	C	1	ジュン クーパー 山本モータースRACING MINI CPS	New MINI F56 Cooper S	12	23'51.294	1 Lap	1 Lap	111.766	1'56.570	3
11	7	C	2	豆野 天星 EPM Racing F56CPS	New MINI F56 Cooper S	12	24'00.760	1 Lap	9.466	111.031	1'56.967	3
12	71	C	3	酒井 仁 EPM Racing F56CPS	New MINI F56 Cooper S	12	24'06.800	1 Lap	6.040	110.568	1'57.678	3
--- 以上完走 ---												
●	25	B		平家 輝文 TECH-M eWell M2 CS Racing	BMW M2 CS Racing (F87)	0						
▲	31	B		中澤 卓也 EPM BMW M2 CS Racing	BMW M2 CS Racing (F87)	0						
	70	B		片山 剛 K-TEC M2 CS Racing with TECH-M	BMW M2 CS Racing (F87)	0						

クラス：B=BMW M2CSR, J=MINI JCW, C=MINI CPS

完走周回数 BMW_M2CSR:9Laps MINI_JCW:9Laps MINI_CPS:9Laps

◆セッケンNo.16は、BMW & MINI Racing 2025 SPORTING & TECHNICAL REGULATIONS 第21条 2. 3. ② (スタート手順違反)違反により、チームに対して訓戒(11:32)

●セッケンNo.25は、2025 岡山国際サーキット 4輪 一般競技規則書 第4章 第18条 2. (危険なドライブ行為)違反により、決勝結果に30秒加算(11:35)

▲セッケンNo.31は、2025 岡山国際サーキット 4輪 一般競技規則書 第4章 第18条 2. (危険なドライブ行為)違反により、決勝結果に30秒加算(11:37)

■セッケンNo.46は、2025 岡山国際サーキット 4輪 一般競技規則書 第4章 第18条 2. (危険なドライブ行為)違反により、決勝結果に30秒加算(11:40)

参加台数：15台 出走台数：15台

ベストラップ：63 神頭 政志 1'40.935 11/13 132.073km/h

審査委員長

大会競技長

計時委員長

前田 祐太

前澤 伊織

寺元 良一



BMW & MINI Racing

OKAYAMA
International Circuit