

2024 OKAYAMAチャレンジカップ レース 第4戦
2024 OKAYAMA HISTORIC CAR RACE
決勝 正式結果

スタート時間 : 13:44:49

チェッカー時間 : 14:06:31

主催 : 株式会社岡山国際サーキット/ アイダクラブ (AC)

2024.06.09 発表 16:24 天候 : 曇り

コース状況 : ウェット

岡山国際サーキット 3.703km

| 順位 | 車番 | 区分 | 順 | ドライバー | モデル | 車名 | 周回 | 所要時間 | トップ差 | km/h | ベストタイム | 周回 |
|----|------|----|---|---------|--------|----------------------|----|-----------|----------|--------|------------|----|
| 1 | ◆ 46 | F2 | 1 | 影山 正美 | H510 | ZIELRACING・HKSブルーバード | 9 | 21'42.019 | | 92.147 | 1'52.781 | 5 |
| 2 | ◆ 60 | F2 | 2 | 蒲生 真哉 | KH510 | Nats中村自動車ブルーバード | 9 | 21'46.528 | 4.509 | 91.829 | 1'53.021 | 5 |
| 3 | ◆ 30 | F2 | 3 | 萱原 僚 | 2002 | TS・MICKEY 2002 | 9 | 22'11.722 | 29.703 | 90.092 | 1'55.291 | 5 |
| 4 | ◆ 24 | T1 | 1 | HIDEBOO | B310 | BRIDE ENKEI SUNNY | 9 | 22'15.422 | 33.403 | 89.842 | 1'55.983 | 9 |
| 5 | ◆ 71 | T1 | 2 | 大山 正芳 | 310 | ダイワN通商アキランドサニー | 9 | 22'15.817 | 33.798 | 89.816 | 1'55.850 | 9 |
| 6 | ◆ 34 | F2 | 4 | 伊藤 肇 | 10521 | オートコニサーヴェローチェ | 9 | 22'16.758 | 34.739 | 89.752 | 1'56.220 | 9 |
| 7 | ◆ 83 | F2 | 5 | 大八木 信行 | P510 | DAISHINブルーバード | 9 | 22'23.036 | 41.017 | 89.333 | 1'56.186 | 8 |
| 8 | 65 | S2 | 1 | 伊藤 俊哉 | N510 | サミット&ミッドランド チェック510 | 9 | 22'27.602 | 45.583 | 89.030 | 1'56.330 | 8 |
| 9 | 36 | F2 | 6 | 鴻上 剣一 | KP510 | 岡本エンジニアリング+剣ブルーバード | 9 | 22'45.403 | 1'03.384 | 87.869 | 1'58.034 | 9 |
| 10 | 58 | F1 | 1 | 吉村 雅一 | B110 | ヨシムラオート B110 | 9 | 22'45.705 | 1'03.686 | 87.850 | 1'56.867 | 9 |
| 11 | 3 | F3 | 1 | 島田 治彦 | S30 | 町工場R&D☆シマダレーシング240ZG | 9 | 22'49.268 | 1'07.249 | 87.621 | 1'57.275 R | 8 |
| 12 | 68 | F2 | 7 | 那須 啓文 | TA22 | Benesse Sports TA22 | 9 | 22'54.132 | 1'12.113 | 87.311 | 1'57.195 | 9 |
| 13 | 99 | S2 | 2 | 藤原 進 | P510 | チェック☆ニッサンブルーバード510 | 9 | 23'04.636 | 1'22.617 | 86.649 | 1'58.219 | 9 |
| 14 | 88 | S2 | 3 | 寺田 良治 | P510 | T&MBREダットサンブルーバード | 9 | 23'05.586 | 1'23.567 | 86.590 | 1'58.068 | 8 |
| 15 | 35 | S2 | 4 | 仲田 好喜 | H510 | ナルトカイ ナッツ 510 | 9 | 23'10.626 | 1'28.607 | 86.276 | 1'59.020 | 8 |
| 16 | 73 | F2 | 8 | 大塚 直樹 | TA22 | ガレージK&R セリカ | 9 | 23'11.206 | 1'29.187 | 86.240 | 1'59.234 | 9 |
| 17 | 1 | T1 | 3 | 蓑 裕臣 | HB310 | ビルズ☆PGM☆HSRサニー | 9 | 23'12.616 | 1'30.597 | 86.152 | 1'59.235 | 8 |
| 18 | 6 | F1 | 2 | 浜野 賢人 | KB110 | 総社オート HRTサニー | 9 | 23'43.551 | 2'01.532 | 84.280 | 2'01.995 | 8 |
| 19 | 25 | S2 | 5 | 中務 寛弥 | HS-30 | 中島建設フェアレディ240Z | 8 | 21'56.082 | 1 Lap | 81.033 | 2'07.006 | 8 |
| 20 | 9 | S1 | 1 | 林 誠 | H1300C | ガルトカーサービスホンダ1300クーペ | 8 | 21'57.807 | 1 Lap | 80.927 | 2'06.130 | 8 |
| 21 | 15 | S2 | 6 | 吉川 和秀 | N510 | 総社オートGNRC ブルーバード | 8 | 22'01.013 | 1 Lap | 80.731 | 2'07.060 | 6 |
| 22 | 18 | T1 | 4 | 谷口 光生 | KP61 | ハセガワパワーサービス スターレット | 8 | 22'14.906 | 1 Lap | 79.891 | 2'07.660 | 7 |
| 23 | 26 | S2 | 7 | 田中 康之 | 10545 | 柳原メンテナンス白1750GTV | 8 | 22'21.495 | 1 Lap | 79.498 | 2'09.011 | 5 |
| | | | | | | ----- 以上完走 ----- | | | | | | |
| | ◆ 80 | T1 | | 大八木 龍一郎 | B310 | DAISHIN Progress サニー | 4 | 12'22.337 | 5 Laps | 71.832 | 1'57.026 | 4 |

改訂理由:セクセンNo.6の周回数訂正

2024 OKAYAMA チャレンジカップレース第4戦 OKAYAMA HISTORIC CAR RACE ブリーフィング資料 7. (エクストラフォーメーションラップ) により1周減算の9周にて行った。

R印はコースレコードを更新した。(従来のコースレコード F-3クラス: 2'09.157)

クラス: S1=S-1クラス、S2=S-2クラス、F1=F-1クラス、F2=F-2クラス、F3=F-3クラス、T1=TS-1クラス

完走周回数 6Laps

◆セクセンNo. 46, 60, 30, 24, 71, 34, 83, 80は、2024 岡山国際サーキット 4輪レース 一般競技規則書 第7章 第30条 1. (グリッド間違い) により、訓戒とした。(14:01)

参加台数: 24台 出走台数: 24台

ベストラップ: 46 影山 正美 1'52.781 5/9 118.201km/h

審査委員長

大会競技長

計時委員長

審査委員長
菅原 龍雄

大会競技長
村上 真哉

計時委員長
青元 良一