

# MAZDA FAN FESTA 2022

IN OKAYAMA

マツダファンフェスタ 2022 イン岡山  
マツダファン・エンデュランス(マツ耐) 第5戦 岡山ラウンド 第2レース  
決勝 暫定結果

主催：株式会社岡山国際サーキット

2022.11.06 発表 13:05

天候：晴れ

コース状況：ドライ

スタート時間：10:09:45

フィッシャー時間：12:41:53

岡山国際サーキット 3.703km

順位	車番	区分	順	ドライバー	車名	モデル	周回	所要時間	km/h	トップ差	ベストタイム	周回
1	37	14	1	大成 陽	JRCパワースロードスター5号	NB8C	64	2h32'08.615	93.461		1'52.555	52
2	44	14	2	小林 徹/ 鴻海 健二郎/ 八木 淳/ 日高 幸弘	T.S. OGURIロードスター1	NB8C	64	2h32'12.291	93.424	3.676	1'53.213	57
3	28	10	1	村上 博幸/ 植村 真一/ 脇谷 猛	村上モーターズND5RC改	ND5RC	64	2h33'09.449	92.842	1'00.834	1'55.578	5
4	45	14	3	高木 健太郎/ 黒澤 仁/ 塚本 亨/ 原山 怜	T.S. OGURIロードスター2	NA8C	63	2h32'46.377	91.622	1 Lap	1'54.107	58
5	43	14	4	松本 隆/ 高橋 育馬/ 浅井 智也	MTTRTまっとどロードスター	NA8C	63	2h33'12.845	91.358	1 Lap	1'55.509	58
6	56	12	1	小口 悠/ 西山 裕介/ 鈴木 武史/ 神谷 誠	和合 f. r. a. ロードスター	NCEC	62	2h33'19.463	89.843	2 Laps	1'57.770	58
7	59	2	1	菊地 隆之/ 伊藤 竜二/ 武地 孝幸/ 篠田 祐一	DXL黒猫団モティーズデミオ	DJLFS	62	2h33'21.025	89.828	2 Laps	1'56.148	54
8	35	14	5	早川 宏紀/ 田淵 真司	JRC P.S.オガタロードスター	NA8C (63-2)	61	2h32'07.092	89.095	3 Laps	1'54.570	57
9	46	14	6	久保 純一/ 安永 尚史/ 板垣 友成/ 島本 祥	T.S. OGURIロードスター3	NB8C	61	2h32'34.350	88.830	3 Laps	1'59.730	35
10	34	10	2	森口 晃/ 森口 拓哉	JRCパワースロードスター6号	ND5RC	61	2h32'39.529	88.780	3 Laps	2'01.377	51
11	53	12	2	堤 健二郎/ 千葉 優雅	ナイト-自EMSロードスター	NCEC	61	2h32'41.388	88.762	3 Laps	1'58.216	52
12	64	4	1	野上 敏彦/ 野上 達也	NOPRO☆湘南Mazda2	DJ5FS	61	2h33'22.266	88.367	3 Laps	2'04.385	57
13	57	2	2	竹下 直/ 前田 清隆/ 山口 拓郎	和合ムクロコオートザム柏デミオ	DE5FS	61	2h33'32.441	88.270	3 Laps	2'02.171	54
14	48	14	7	山川 幸夫/ 中平 大貴/ 神八 一也	YKNOver73ロードスター	NB8C	61	2h33'35.377	88.242	3 Laps	1'58.958	3
15	55	12	3	岸 智裕/ 石井 和仁/ 三石 陽亮	KRTKロードスター	NCEC	60	2h32'04.986	87.655	4 Laps	1'59.243	56
16	63	4	2	村上 雄飛/ 梶井 貴寛	M8トルクディーゼルデミオ	DJ5FS	60	2h32'10.995	87.597	4 Laps	2'02.805	23
17	40	14	8	飯塚 和男	DFRあやねちやのロードスター	NB8C	60	2h32'22.839	87.484	4 Laps	2'02.037	2
18	60	2	3	樋口 豊/ 横溝 正明/ 杉浦 圭祐/ 廣野 直人	DXL黒猫団モティーズマツダ2	DJLFS	60	2h32'25.781	87.455	4 Laps	2'00.754	52
19	39	14	9	乗本 佳樹/ 乗本 和子	BOのりもんDXLロードスター	NB8C	60	2h32'58.794	87.141	4 Laps	1'59.187	51
20	32	10	3	今中 順一	ポリマニクグNDロードスター	ND5RC	60	2h33'30.971	86.836	4 Laps	2'00.103	54
21	61	2	4	相澤 康介/ 松本 貴之/ 長瀬 憲明/ 龍 翔太郎	KAMSP DXL BSデミオ	DE5FS	59	2h32'09.891	86.147	5 Laps	2'02.475	55
22	58	2	5	寺田 洋士/ 石原 智浩/ 諫山 慎一/ 丸山 賢司	DXL ちん☆マZDA2	DJLFS	59	2h32'15.391	86.096	5 Laps	2'02.354	27
23	31	10	4	遠矢 光	U149D. I. Dロードスター	ND5RC	59	2h32'31.784	85.941	5 Laps	2'04.110	50
24	33	10	5	江本 和彦/ 平田 純	JRCパワースロードスター3号	ND5RC	59	2h32'54.642	85.727	5 Laps	2'03.596	17
25	42	14	10	小川 貴士/ 上村 義信/ 藤井 忠厚/ 杉之原 弘樹	MAZふくなんロードスター	NA8C	58	2h32'18.491	84.608	6 Laps	2'04.814	15
26	30	10	6	井川 宏二/ 寺西 俊雄	FRロードスターND号	ND5RC (60-2)	58	2h32'20.015	84.594	6 Laps	2'00.246	14
27	62	2	6	岡和田 繁/ 松浦 弘一/ 大江 亮太郎/ 中山 博資	サマービューティRT デミオ	DJLFS	58	2h32'47.927	84.336	6 Laps	2'02.486	53
28	50	14	11	西谷 利文/ 木口 隆司	とっし62NB6ロードスター	NB6C	58	2h33'16.514	84.074	6 Laps	2'02.342	36
29	65	27	1	貫戸 幸星/ 江見 知也	XADO Odula キャロル	HA36V	57	2h32'30.603	83.039	7 Laps	2'12.057	5
30	52	14	12	内藤 頼康/ 鳴川 祐二/ 小林 茂	ナイト-赤い刺客ロードスター	NB8C	57	2h33'04.748	82.730	7 Laps	1'57.725	3
31	51	14	13	西村 宏樹/ 今後 晴太/ 土井 広行	但馬技術大学校ロードスター旭M	NB6C	56	2h32'24.260	81.639	8 Laps	1'59.930	7
32	47	14	14	金山 友希/ 中林 雅浩/ 後藤 玲香	TTSハセテックロードスター	NA8C	56	2h33'26.193	81.089	8 Laps	2'11.888	7
33	49	14	15	望田 修也/ 富田 篤志	おおのロードスター	NB8C (57-2)	55	2h33'07.329	79.805	9 Laps	2'03.589	50
34	41	14	16	宮地 隆弘/ 宮地 慧興/ 合田 和輝/ 池田 周平	FRロードスターNA号	NA8C	50	2h33'02.223	72.590	14 Laps	2'14.801	9
----- 以上チェッカー -----												
	36	14		大西 剛/ 半田 安伸	JRCパワースロードスター4号	NA8C	60	2h18'02.290	96.573	4 Laps	1'51.274	59
	38	14		須崎 信茂/ 井野 寛之	JRCパワースロードスター7号	NA8C	59	2h18'01.553	94.972	5 Laps	1'55.161	57

本決勝レースは、45周目にセフィカーを導入、のち赤旗提示した。(11:43:56~11:57:00) SCスタートにてレース再開した。61週目にセフィカーを導入、SCフィッシャーとした。

クラス： 2=MAZDA2 & デミオ G TUNED, 10=ロードスター ND TUNED, 12=ロードスター NC TUNED, 14=ロードスター・クラシック NA & NB TUNED, 27=賞典外

- セフィカーNo.49、30は、2022年度 マツダファン・エンデュランス 競技規定 16. 3) ③ (ピットスタート) により、決勝結果を2周回減算とする。
- ▲セフィカーNo.33は、2022年度 マツダファン・エンデュランス 競技規定 15. 3) (ピットレーン速度) 違反により、ドライブイングスループナルティを課した。
- セフィカーNo.43は、2022年度 マツダファン・エンデュランス 競技規定 17. 2) ① (SC中の他車及びSCの追い越し) 違反により、ペナルティストップ60秒を課した。
- セフィカーNo.35は、2022年度 マツダファン・エンデュランス 競技規定 17. 2) ③ (SCリスタート時のスタート手順) 違反により、ドライブイングスループナルティを課した。
- △セフィカーNo.35は、2022年度 マツダファン・エンデュランス(マツ耐) 競技規定① 18. 4) (Wフィッシャー) により、決勝結果に2周回減算とする。

参加台数：37台 出走台数：36台

ベストラップ： 36 大西 剛/ 半田 安伸 1'51.274 59/60 119.802km/h

B-Sportsに抗議なき場合は30分後に正式結果とする

MAZDA Fan  
ENDURANCE



OKAYAMA  
International Circuit