

スーパー耐久レース in 岡山

主催:株式会社岡山国際サーキット/アイダクラブ(AC)

Gr.1 公式予選 総合結果 正式結果

Aドライバー スタート時間 :14:42:00 チェッカー時間 :15:17:18

Bドライバー スタート時間 :15:27:00 チェッカー時間 :15:52:01

2019.11.09 天候:晴れ コース状況:ドライ 岡山国際サーキット 3.703km

2019	9. 11. 09				天候:晴れ コース状況:ドライ		1	岡山国際サーキット 3.703km			
順位	車番	区分	順	モデル	車名	総合タイム	トップ差	Aドライバー	ベストタイム	Bドライバー	ベストタイム
1	777	Χ	1	VANTAGE AMR GT3	D'station Vantage GT3	2' 59. 181		星野 敏	1' 29. 934	藤井 誠暢	1' 29. 247
2	1	Χ	2	R35	GTNET GT3 GT-R	3' 00. 592	1. 411	浜野 彰彦	1' 30. 623	星野 一樹	1' 29. 969
3	112	Χ	3	AMG GT	SATO-SS SPORTS AMG GT3	3' 00. 809	1. 628	佐藤 敦	1' 31. 209	元嶋 佑弥	1' 29. 600
4	244	Χ	4	RC-F	Max Racing RC F GT3	3' 01. 260	2. 079	田中 徹	1' 31. 126	田中 哲也	1' 30. 134
5 (• 9	Χ	5	R35	MP Racing GT-R	3' 03. 322	4. 141	JOE SHINDO	1' 32. 903	柴田 優作	1' 30. 419
6	47	1	1	991	D'station Porsche	3' 06. 870	7. 689	星野 辰也	1' 34. 357	織戸 学	1' 32. 513
7	998	1	2	R8 LMS CUP	Z-REX ADVICS R8 TRACY	3' 10. 635	11. 454	LINGXIAO XU	1' 37. 249	ZHIQIANG ZHANG	1' 33. 386
8	2	Z	1	KTM X-Bow	ケース、フロンティア SYNTIUM KTM	3' 13. 461	14. 280	飯田 太陽	1' 37. 459	加藤 寛規	1' 36. 002
9	3	Z	2	AMG GT	ENDLESS AMG GT4	3' 13. 803	14. 622	内田 優大	1' 37. 513	山内 英輝	1' 36. 290
10	500	Z	3	AMG GT	5ZIGEN AMG GT4	3' 14. 504	15. 323	大井 貴之	1' 37. 666	青木 孝行	1' 36. 838
11	35	Z	4	GINETTA	モノコレ SUN'S TECHNO GINETTA	3' 15. 498	16. 317	田中 勝輝	1' 38. 427	川端 伸太朗	1' 37. 071
12	19	T	1	RS 3 LMS	BRP★Audi Mie RS3 LMS	3' 15. 703	16. 522	太田 佑弥	1' 38. 936	松本 武士	1' 36. 767 R
13	97	T	2	FK8	Modulo CIVIC	3' 15. 807	16. 626	植松 忠雄	1' 38. 409	中野 信治	1' 37. 398 R
14	45	T	3	RS 3 LMS	BRIN·NAUB RS3 LMS	3' 16. 352	17. 171	竹田 直人	1' 39. 112	白坂 卓也	1' 37. 240 R
15	75	Τ	4	FK8	AZIMUTH CIVIC TCR	3' 16. 572	17. 391	塚田 利郎	1' 39. 120	蘇武 喜和	1' 37. 452
16	10	Τ	5	GTI TCR	IDI GOLF GTI TCR	3' 16. 670	17. 489	PHILIPPE DEVESA	1' 38. 834	密山 祥吾	1' 37. 836
17	22	Τ	6	RS 3 LMS	WAIMARAMA KIZUNA Audi RS3 LMS	3' 16. 801	17. 620	堀 主知 いー	1' 39. 362	千代 勝正	1' 37. 439 R
18	108	T	7	FK8	冴えカノfineレーシングwithRFC	3' 17. 271	18. 090	ふじい じゅん	1' 38. 899	大野 尊久	1' 38. 372
19	65	T	8	RS 3 LMS	Phenomen Mars Audi RS3 LMS	3' 17. 279	18. 098	岡島 秀章	1' 39. 021	加藤 正将	1' 38. 258
20	190	Z	5	AMG GT	BRP★Mersedes AMG GT4	3' 18. 463	19. 282	奥村 浩一	1' 39. 298	水谷 晃	1' 39. 165
21	68	3	1	GRX133	埼玉トヨペット Green Brave GR SPORT マークX	3' 18. 892	19. 711	吉田 広樹	1' 39. 344	脇阪 薫一	1' 39. 548
22	62	3	2	GSC10	DENSO Le Beausset RC350	3' 19. 070	19. 889	嵯峨 宏紀	1' 40. 018	小河 諒	1' 39. 052
23	34	3	3	GSC10	TECHNO FIRST RC350	3' 19. 313	20. 132	手塚 祐弥	1' 39. 831	大草 りき	1' 39. 482
24	38	3	4	GSC10	ADVICS muta racing RC 350TWS	3' 19. 643	20. 462	堀田 誠	1' 40. 618	阪口 良平	1' 39. 025
25	14	3	5	Z34	HIRIX☆YAIMA☆Z34	3' 19. 653	20. 472	山﨑 学	1' 39. 953	安宅 光徳	1' 39. 700
26	15	3	6	Z34	岡部自動車Z34	3' 19. 930	20. 749	長島 正明	1' 40. 626	小松 一臣	1' 39. 304
27	59	2	1	VAB	DAMD MOTUL ED WRX STI	3' 20. 666	21. 485	大澤 学	1' 40. 582	後藤 比東至	1' 40. 084
28	6	2	2	CZ4A	新菱オート☆DIXCELエボX	3' 21. 166	21. 985	冨桝 朋広	1' 41. 465	菊地 靖	1' 39. 701
29	39	3	7	GSC10	5ZIGEN ADVICS RC350 TWS TRACY	3' 21. 696	22. 515	下垣 和也	1' 41. 634	大島 和也	1' 40. 062
30	7	2	3	CZ4A	新菱オート☆NeoGlobe☆DXLエボX	3' 27. 484	28. 303	成澤 正人	1' 43. 274	遠藤 浩二	1' 44. 210
31	17	2	4	BM2FS	DXLアラゴスタNOPROアクセラSKY-D	3' 29. 239	30. 058	野上 達也	1' 45. 180	谷川 達也	1' 44. 059
						以上予選通過					
	■ 63	2	5	FK7	ATJ Racing CIVIC HATCHBACK	3' 44. 000	44. 819	糸田川 和亮	1' 51. 060	井下田 馨	1' 52. 940
33 .	▲ 501	T	9	FK8	KCMG Annika CIVIC TCR	1' 39. 463		PAUL IP	1' 39. 463	MATTHEW HOWSON	出走せず

Aドライバ-予選は、車両回収の為、チェッカ-時間を15:17とした。中断時間(14:57~15:07)

R印は、コースレコードを更新した。(従来のレコード: ST-TCRクラス=1'37.442)

クラス区分: X=ST-X、Z=ST-Z、T=ST-TCR、1=ST-1、2=ST-2、3=ST-3

Aドライバ- 予選通過基準タイム(ST-X:110%)1′39.617(ST-Z:110%)1′47.301(ST-TCR:110%)1′48.585(ST-1:110%)1′45.383(ST-2:110%)1′51.951(ST-3:110%)1′49.680 Bドライバ- 予選通過基準タイム(ST-X:110%)1′38.566(ST-Z:110%)1′46.014(ST-TCR:110%)1′46.849(ST-1:110%)1′42.245(ST-2:110%)1′51.410(ST-3:110%)1′49.040

参加台数:33台 出走台数:33台

- ●ゼッケンNo.9 Dドライバー(井上 恵一選手)は、ピレリスーパー耐久シリーズ2019スポーツ規則 第11条(11) (決勝出場嘆願書の受理)により、決勝レースへの出場を認める。
- ▲ゼッケンNo. 501 Bドライバー(MATTHEW HOWSON選手) Cドライバー(JIM KA TO選手)は、ピレリスーパー耐久シリース゚2019スポーツ規則 第11条(11) (決勝出場嘆願書の受理) により、決勝レースへの出場を認める。但し最後尾グリッドの1つ前のグリッドとする。
- ■t゚ッケンNo.63 Bドライパー(井下田 馨選手)は、ピレリスーパー耐久シリース゚2019スポーツ規則 第11条(11) (決勝出場嘆願書の受理)により、決勝レースへの出場を認める。 但し最後尾グリッドとする。

