

2019 OKAYAMAチャレンシ゛カッフ゜レース 第5戦 TOYOTA GAZOORacing 86/BRZRace 2019PROFESSIONAL Series Rd. 8 決勝 第1년 結果

主催:株式会社岡山国際サーキット/アイダクラブ(AC)

スタート時間:15:54:38 チェッカ-時間 :16:38:21

2019 10 19 王候・黒口 コース状況・ドライ 岡山国際サーキット 3.703km

| 2019. | . 10. 19 | | 天候 | :雲り コース状況:ドライ | <u> </u> | 岡山国際サーキット 3.703kr | | | | | |
|----------------------|----------------|-----------------|------------|--------------------------------------|----------|----------------------------|--------------------|--|--|--|--|
| 順位 | 車番 | ドライバー | モデル | 車名 | 周回 | 所要時間 | km/h | トップ差 ベストタイム 周回 | | | |
| 1 | * 1 | 谷口 信輝 | ZN6 | KTMS 86 | 12 | 43' 43. 415 | 60. 978 | 1' 50. 761 2 | | | |
| 2 | 90 | 阪口 良平 | ZN6 | 大阪トヨタ86Racing | 12 | 43' 43. 619 | 60.973 | 0. 204 1' 50. 725 4 | | | |
| 3 | 7 | 堤 優威 | ZN6 | ADVICS カバナBS 86 | 12 | 43' 44. 019 | 60.964 | 0.604 1'51.069 12 | | | |
| 4 | 25 | 水谷 大介 | ZN6 | GRTokyoRacing86 | 12 | 43' 46. 551 | 60.905 | 3. 136 1' 51. 502 2 | | | |
| 5 | 32 | 市森 友明 | ZN6 | 大阪トヨタ86Racing | 12 | 43' 46. 777 | 60.900 | 3. 362 1' 51. 298 2 | | | |
| 6 | 17 | 織戸 学 | ZN6 | サミー☆K-one☆MAX86 | 12 | 43' 47. 546 | 60. 882 | 4. 131 1' 51. 474 12 | | | |
| 7 | 31 | 青木 孝行 | ZN6 | ケーエムエスフェニックス86 | 12 | 43' 48. 166 | 60.867 | 4. 751 1' 51. 030 2 | | | |
| 8 | 121 | 蒲生 尚弥 | ZN6 | tomicaネッツ兵庫86BS | 12 | 43' 50. 022 | 60.824 | 6. 607 1' 51. 978 2 | | | |
| 9 | 34 | 佐々木 雅弘 | ZN6 | 小倉クラッチ REV086BS | | 43' 50. 392 | 60.816 | 6. 977 1' 50. 298 12 | | | |
| 10 | 11 | 脇阪 寿一 | ZN6 | Owltech 86 | 12 | 43' 51. 125 | 60. 799 | 7. 710 1' 51. 325 2 | | | |
| 11 | 88 | 井口 卓人 | ZC6 | CG ROBOT BRZ BS | 12 | 43' 51. 884 | 60. 781 | 8. 469 1' 50. 994 12 | | | |
| 12 | 87 | 久保 凜太郎 | ZC6 | CG ROBOT BRZ BS | | 43' 53. 053 | 60. 754 | 9. 638 1' 51. 414 12 | | | |
| 13 | 98 | 近藤 翼 | ZN6 | 神奈川トヨタ☆DTEC86R | | 43' 54. 054 | 60. 731 | 10. 639 1' 51. 424 12 | | | |
| 14 | 206 | 松本 武士 | ZN6 | T和歌山 OGAWA86 DL | | 43' 54. 502 | 60. 721 | 11. 087 1' 51. 469 12 | | | |
| 15 | 60 | 服部 尚貴 | ZN6 | OTG DL 86 | | 43' 55. 490 | 60. 698 | 12. 075 1' 51. 302 12 | | | |
| 16 | 369 | 平中 克幸 | ZN6 | GY RACING 86 | | 43' 57. 291 | 60. 657 | 13. 876 1' 51. 585 3 | | | |
| 17 | 80 | 宮田 莉朋 | ZN6 | OTG DL 86 | | 44' 00. 366 | 60. 586 | 16. 951 1' 51. 898 3 | | | |
| 18 | 199 | 大原 佳祐 | ZN6 | COROLLA MIE 86 | | 44' 00. 598 | 60. 581 | 17. 183 1' 51. 847 2 | | | |
| 19 | 10 | 菅波 冬悟 | ZN6 | OTG TN滋賀86 | | 44' 00. 898 | 60. 574 | 17. 483 1' 51. 930 3 | | | |
| 20 | 97 | 小河 諒 | ZN6 | 神奈川トヨタ☆DTEC86R | | 44' 02. 353 | 60. 541 | 18. 938 1' 51. 894 2 | | | |
| 21 | 178 | 吉田 綜一郎 | ZN6 | チームトレジ ヤー86 | | 44' 05. 237 | 60. 475 | 21. 822 1' 52. 062 2 | | | |
| 22 | 160 | 吉田 広樹 | ZN6 | 埼玉トヨペットGB 86 DL | | 44' 05. 511 | 60. 468 | 22. 096 1' 51. 936 3 | | | |
| 23 | 5 | 井上 尚志 | ZN6 | まんさくレストアパーツBS86 | | 44' 06. 832 | 60. 438 | 23. 417 1' 52. 112 2 | | | |
| 24 | 55 | 森山 鉄也 | ZN6 | THE BRIDE 86 | | 44' 08. 496 | 60. 400 | 25. 081 1' 52. 487 2 | | | |
| 25 | 50 | 高島 登 | ZN6 | エムテックス制動屋SSR 86 | | 44' 09. 413 | 60. 379 | 25. 998 1' 52. 816 12 | | | |
| 26 | 999 | 森川 基雄 | ZN6 | ウィニング制動屋NUTEC86 | | 44' 09. 836 | 60. 370 | 26. 421 1' 52. 286 2 | | | |
| 27 | 328 | 密山 祥吾 | ZN6 | 埼玉トヨペットGB 86 DL | | 44' 10. 074 | 60. 364 | 26. 659 1' 51. 998 12 | | | |
| 28 | 583 | 近藤 説秀 | ZN6 | 高野山withP和歌山GY86 | | 44' 11. 417 | 60. 334 | 28. 002 1' 52. 452 3 | | | |
| 29 | 92 | 河野 駿佑 | ZN6 | THE BRIDE 86 | | 44' 12. 057 44' 15. 179 | 60. 319 | 28. 642 1' 52. 557 12 | | | |
| 30 | 312 | 松本 晴彦 | ZN6 ZN6 | 埼玉自動車大学校生駒SBS86 ネッツ兵庫DLテックプロ86 | | | 60. 248 | 31. 764 1' 52. 835 3 31. 970 1' 52. 956 3 | | | |
| 31 32 | 813 293 | 坂 裕之 岡本 大地 | ZNO ZNO | トップ夫」単DLTッツフ 1000 NEXEN RACING 86 | | 44' 15. 385 44' 16. 187 | 60. 243 60. 225 | 32. 772 1' 52. 754 3 | | | |
| 33 | 293 804 | 山下 昌樹 | ZN6 | NUTEC7512 86 | | 44' 16. 167 | 60. 224 | 32. 850 1' 52. 712 3 | | | |
| 34 | 557 | 大西隆生 | ZN6 | オートバ・ックスG7AS86BS | | 44' 22, 730 | 60. 224 | 39. 315 1' 54. 323 12 | | | |
| 3 4 35 | 631 | ス四 陸王 コウ ウアン | ZNO ZN6 | APG JAPAN 86 | | 44' 23. 734 | 60. 055 | 40. 319 1' 56. 426 3 | | | |
| | D ▲ 906 | 佐々木 孝太 | ZNO ZNO | RECARO 86 | | 44' 02. 761 | 60. 531 | 2 Laps 1'51.597 12 | | | |
| 30 • | 205 | 下垣 和也 | ZN6 ZN6 | T和歌山 OGAWA86 DL | | 18' 12. 940 | 97. 578 | 4 Laps 1'53.042 4 | | | |
| 31 | 200 | 1 년 제 U | LINU | 以上完走 | | 10 12. 340 | J1. J10 | 4 Laps 1 33.042 4 | | | |
| | ■ 8 | 渡辺 圭一 | ZN6 | LIGHTEC 86 | | 18' 20. 301 | 96. 925 | 5 Laps 1'53.410 5 | | | |
| | 123 | 松井 孝允 | ZN6 | NETZ富山Racing86 | 5 | 9' 37. 348 | | 7 Laps 1'51.283 3 | | | |
| | | | | | | | | | | | |

本決勝第1ヒートは、6周目にSCを導入し、11周目に離脱した。

本決勝第1ヒートは、開始18分04秒時点で赤旗提示。(赤旗中断 16:13~16:31)

※ 黒白旗提示:ゼッケンNo.1 谷口 信輝 (15:59)

参加台数:39台 出走台数:39台

ベストラップ: 34 佐々木 雅弘 1'50.298 12/12 120.862km/h

- ●ゼッケンNo.906は、2019 岡山国際サーキット 4輪レース 一般競技規則書 第4章 第18条2.① 2)(危険なドライブ行為)により決勝第1ヒートの結果より1周減算とする。(16:45)
- ▲ゼックンNo.906は、2019 岡山国際サーキット 4輪レース 一般競技規則書 第4章 第18条2.① 2)(危険なドライブ行為)により決勝第1ヒートの結果より1周減算とする。 尚、決勝第2ヒートはピットスタートの最後尾グリッドとする。(16:47)
- ■ゼッウンNo.8は、2019 岡山国際サーキット 4輪レース 一般競技規則書 付則1.6.(SC中の危険行為)により決勝第1ヒートの結果より1周減算とする。(16:50)







2019 OKAYAMAチャレンシ゛カッフ゜レース 第5戦 TOYOTA GAZOORacing 86/BRZRace 2019PROFESSIONAL Series Rd. 8 決勝 第2t-1 結果

主催:株式会社岡山国際サーキット/アイダクラブ(AC)

スタート時間:11:39:41

チェッカー時間 :12:02:03

| 2019. | 10. 20 | 11回口当味り「171/ | 天候 | : 晴れ コース状況:ドライ | 71771 時间 112.02.03 岡山国際サーキット 3.703km | | | | | | |
|-------|--------|--------------|-----|------------------|---|-------------|----------|------------|------------|----|--|
| 順位 | 車番 | ドライバー | モデル | 車名 | 周回 | 所要時間 | km/h | トップ差 | へ゛ストタイム 」 | 周回 | |
| 1 | 1 | 谷口 信輝 | ZN6 | KTMS 86 | 12 | 22' 22. 421 | 119. 165 | | 1' 50. 985 | 5 | |
| 2 | 90 | 阪口 良平 | ZN6 | 大阪トヨタ86Racing | 12 | 22' 22. 982 | 119. 115 | 0. 561 | 1' 50. 968 | 5 | |
| 3 | 7 | 堤 優威 | ZN6 | ADVICS カバナBS 86 | 12 | 22' 26. 008 | 118. 847 | 3. 587 | 1' 50. 772 | 2 | |
| 4 | 32 | 市森 友明 | ZN6 | 大阪トヨタ86Racing | 12 | 22' 26. 533 | 118. 801 | 4. 112 | 1' 50. 350 | 2 | |
| 5 | 34 | 佐々木 雅弘 | ZN6 | 小倉クラッチ REV086BS | 12 | 22' 31. 758 | 118. 342 | 9. 337 | 1' 51. 263 | 6 | |
| 6 | 25 | 水谷 大介 | ZN6 | GRTokyoRacing86 | 12 | 22' 37. 616 | 117. 831 | 15. 195 | 1' 51. 784 | 2 | |
| 7 | 17 | 織戸 学 | ZN6 | サミー☆K-one☆MAX86 | 12 | 22' 38. 450 | 117. 759 | 16. 029 | 1' 51. 786 | 2 | |
| 8 | 87 | 久保 凜太郎 | ZC6 | CG ROBOT BRZ BS | 12 | 22' 38. 697 | 117. 738 | 16. 276 | 1' 51. 419 | 3 | |
| 9 | 11 | 脇阪 寿一 | ZN6 | Owltech 86 | 12 | 22' 39. 657 | 117. 654 | 17. 236 | 1' 51. 925 | 2 | |
| 10 | 369 | 平中 克幸 | ZN6 | GY RACING 86 | 12 | 22' 40. 296 | 117. 599 | 17. 875 | 1' 51. 573 | 4 | |
| 11 | 80 | 宮田 莉朋 | ZN6 | OTG DL 86 | 12 | 22' 40. 794 | 117. 556 | 18. 373 | 1' 52. 057 | 3 | |
| 12 | 88 | 井口 卓人 | ZC6 | CG ROBOT BRZ BS | 12 | 22' 41. 263 | 117. 516 | 18.842 | 1' 52. 019 | 3 | |
| 13 | 206 | 松本 武士 | ZN6 | T和歌山 OGAWA86 DL | 12 | 22' 41. 502 | 117. 495 | 19.081 | 1' 51. 587 | 3 | |
| 14 | 199 | 大原 佳祐 | ZN6 | COROLLA MIE 86 | 12 | 22' 42. 721 | 117. 390 | 20. 300 | 1' 51. 959 | 5 | |
| 15 | 97 | 小河 諒 | ZN6 | 神奈川トヨタ☆DTEC86R | 12 | 22' 43. 547 | 117. 319 | 21. 126 | 1' 52. 192 | 6 | |
| 16 | 121 | 蒲生 尚弥 | ZN6 | tomicaネッツ兵庫86BS | 12 | 22' 45. 910 | 117. 116 | 23. 489 | 1' 52. 537 | 5 | |
| 17 | 160 | 吉田 広樹 | ZN6 | 埼玉トヨペットGB 86 DL | 12 | 22' 46. 814 | 117. 038 | 24. 393 | 1' 52. 571 | 7 | |
| 18 | 98 | 近藤 翼 | ZN6 | 神奈川トヨタ☆DTEC86R | 12 | 22' 50. 102 | 116. 757 | 27. 681 | 1' 51. 369 | 3 | |
| 19 | 5 | 井上 尚志 | ZN6 | まんさくレストアパーツBS86 | 12 | 22' 51. 156 | 116.668 | 28. 735 | 1' 52. 437 | 2 | |
| 20 | 906 | 佐々木 孝太 | ZN6 | RECARO 86 | 12 | 22' 53. 589 | 116. 461 | 31. 168 | 1' 51. 877 | 2 | |
| 21 | 293 | 岡本 大地 | ZN6 | NEXEN RACING 86 | 12 | 22' 54. 762 | 116. 362 | 32. 341 | 1' 52. 625 | 2 | |
| 22 | 92 | 河野 駿佑 | ZN6 | THE BRIDE 86 | 12 | 22' 57. 329 | 116. 145 | 34. 908 | 1' 52. 625 | 2 | |
| 23 | 178 | 吉田 綜一郎 | ZN6 | チームトレシ゛ャー86 | 12 | 22' 57. 674 | 116. 116 | 35. 253 | 1' 52. 902 | 4 | |
| 24 | 328 | 密山 祥吾 | ZN6 | 埼玉トヨペットGB 86 DL | 12 | 22' 57. 956 | 116.092 | 35. 535 | 1' 52. 376 | 2 | |
| 25 | 50 | 高島 登 | ZN6 | エムテックス制動屋SSR 86 | 12 | 22' 58. 506 | 116.046 | 36. 085 | 1' 52. 681 | 3 | |
| 26 | 813 | 坂 裕之 | ZN6 | ネッツ兵庫DLテックプロ86 | 12 | 22' 59. 175 | 115. 989 | 36. 754 | 1' 52. 801 | 10 | |
| 27 | 557 | 大西 隆生 | ZN6 | オートバ゛ックスG7AS86BS | 12 | 22' 59. 787 | 115. 938 | 37. 366 | 1' 52. 664 | 11 | |
| 28 | 583 | 近藤 説秀 | ZN6 | 高野山withP和歌山GY86 | 12 | 23' 04. 077 | 115. 579 | 41.656 | 1' 53. 172 | 7 | |
| 29 | 804 | 山下 昌樹 | ZN6 | NUTEC7512 86 | 12 | 23' 04. 288 | 115. 561 | 41.867 | 1' 52. 955 | 2 | |
| 30 | 999 | 森川 基雄 | ZN6 | ウィニング制動屋NUTEC86 | 12 | 23' 04. 963 | 115. 505 | 42. 542 | 1' 52. 688 | 3 | |
| 31 | 55 | 森山 鉄也 | ZN6 | THE BRIDE 86 | 12 | 23' 06. 330 | 115. 391 | 43.909 | 1' 52. 637 | 2 | |
| 32 | 10 | 菅波 冬悟 | ZN6 | OTG TN滋賀86 | 12 | 23' 06. 530 | 115. 374 | 44. 109 | 1' 51. 996 | 4 | |
| 33 | 631 | コウ ウアン | ZN6 | APG JAPAN 86 | 12 | 23' 36. 336 | 112. 946 | 1' 13. 915 | 1' 56. 005 | 8 | |
| 34 | 31 | 青木 孝行 | ZN6 | ケーエムエスフェニックス86 | 12 | 23' 49. 117 | 111. 936 | 1' 26. 696 | 1' 51. 481 | 3 | |
| 35 | 312 | 松本 晴彦 | ZN6 | 埼玉自動車大学校生駒SBS86 | 9 | 17' 12. 001 | 116. 257 | 3 Laps | 1' 52. 261 | 3 | |
| | | | | 以上完走 | | | | | | | |
| 36 | 60 | 服部 尚貴 | ZN6 | OTG DL 86 | 4 | 7' 40. 697 | 115. 745 | 8 Laps | 1' 52. 209 | 2 | |
| | 205 | 下垣 和也 | ZN6 | T和歌山 OGAWA86 DL | | 出走せず | | | | | |
| | 8 | 渡辺 圭一 | ZN6 | LIGHTEC 86 | | 出走せず | | | | | |
| | 123 | 松井 孝允 | ZN6 | NETZ富山Racing86 | | 出走せず | | | | | |

参加台数:39台 出走台数:36台

ベストラップ: 32 市森 友明 1' 50. 350 2/12 120.805km/h

●ゼッケンNo. 10は、2019 0KAYAMAチャレンジカップレース 特別規則 第9章 第31条 3.⑥(反則スタート)により、ドライブスルーベナルティーを科した。(11:42)







2019 OKAYAMAチャレンシ゛カッフ゜レース 第5戦

TOYOTA GAZOORacing 86/BRZRace 2019 PROFESSIONAL Series Rd.8 決勝 総合 正式結果

主催:株式会社岡山国際サーキット/アイダクラブ(AC)

第1ヒート(10/19) スタート時間: 15:54:38 チェッカー時間: 16:38:21

第2ヒート(10/20) スタート時間: 11:39:41 チェッカー時間: 12:02:03

第1t-ト 天候: 曇り コース状況: ドライ 2019 10 20 第2t-ト 天候: 晴れ コース状況: ドライ

岡山国際サーキット 3.703km

| 2019. 10 | 2019. 10. 20 | | Э | | | | | | 山国際 | 国際サーキット 3.703km | | |
|----------|--------------|---------|--------|---------------------------|--------|-----------|----------|----------------------------|-----|-----------------|-------------|--|
| 順位 | 車番 | ドライバー | モデル | 車名 | 周回 | | 第 1 ヒ- | - - | | | 2 t-h | |
| 顺区 | - 平田 | 1. 2.17 | L / // | + 1 | | 順位 | 周回 | 所要時間 | 順位 | 周回 | 所要時間 | |
| 1 | 1 | 谷口 信輝 | ZN6 | KTMS 86 | 24 | 1 | 12 | 43' 43. 415 | 1 | 12 | 22' 22. 421 | |
| 2 | 90 | 阪口 良平 | ZN6 | 大阪トヨタ86Racing | 24 | 2 | 12 | 43' 43. 619 | 2 | 12 | 22' 22. 982 | |
| 3 | 7 | 堤 優威 | ZN6 | ADVICS カバナBS 86 | 24 | 3 | 12 | 43' 44. 019 | 3 | 12 | 22' 26. 008 | |
| 4 | 32 | 市森 友明 | ZN6 | 大阪トヨタ86Racing | 24 | 5 | 12 | 43' 46. 777 | 4 | 12 | 22' 26. 533 | |
| 5 | 34 | 佐々木 雅弘 | ZN6 | 小倉クラッチ REV086BS | 24 | 9 | 12 | 43' 50. 392 | 5 | 12 | 22' 31. 758 | |
| 6 | 25 | 水谷 大介 | ZN6 | GRTokyoRacing86 | 24 | 4 | 12 | 43' 46. 551 | 6 | 12 | 22' 37. 616 | |
| 7 | 17 | 織戸 学 | ZN6 | サミ-☆K-one☆MAX86 | 24 | 6 | 12 | 43' 47. 546 | 7 | 12 | 22' 38. 450 | |
| 8 | 87 | 久保 凜太郎 | ZC6 | CG ROBOT BRZ BS | 24 | 12 | 12 | 43' 53. 053 | 8 | 12 | 22' 38. 697 | |
| 9 | 11 | 脇阪 寿一 | ZN6 | Owltech 86 | 24 | 10 | 12 | 43' 51. 125 | 9 | 12 | 22' 39. 657 | |
| 10 | 369 | 平中 克幸 | ZN6 | GY RACING 86 | 24 | 16 | 12 | 43' 57. 291 | 10 | 12 | 22' 40. 296 | |
| 11 | 80 | 宮田 莉朋 | ZN6 | OTG DL 86 | 24 | 17 | 12 | 44' 00. 366 | 11 | 12 | 22' 40. 794 | |
| 12 | 88 | 井口 卓人 | ZC6 | CG ROBOT BRZ BS | 24 | 11 | 12 | 43' 51. 884 | 12 | 12 | 22' 41. 263 | |
| 13 | 206 | 松本 武士 | ZN6 | T和歌山 OGAWA86 DL | 24 | 14 | 12 | 43' 54. 502 | 13 | 12 | 22' 41. 502 | |
| 14 | 199 | 大原 佳祐 | ZN6 | COROLLA MIE 86 | 24 | 18 | 12 | 44' 00. 598 | 14 | 12 | 22' 42. 721 | |
| 15 | 97 | 小河 諒 | ZN6 | 神奈川トヨタ☆DTEC86R | 24 | 20 | 12 | 44' 02. 353 | 15 | 12 | 22' 43. 547 | |
| 16 | 121 | 蒲生 尚弥 | ZN6 | tomicaネッツ兵庫86BS | 24 | 8 | 12 | 43' 50. 022 | 16 | 12 | 22' 45. 910 | |
| 17 | 160 | 吉田 広樹 | ZN6 | 埼玉トヨペットGB 86 DL | 24 | 22 | 12 | 44' 05. 511 | 17 | 12 | 22' 46. 814 | |
| 18 | 98 | 近藤 翼 | ZN6 | 神奈川トヨタ☆DTEC86R | 24 | 13 | 12 | 43' 54. 054 | 18 | 12 | 22' 50. 102 | |
| 19 | 5 | 井上 尚志 | ZN6 | まんさくレストアパーツBS86 | | 23 | 12 | 44' 06. 832 | 19 | 12 | 22' 51. 156 | |
| 20 | 293 | 岡本 大地 | ZN6 | NEXEN RACING 86 | 24 | 32 | 12 | 44' 16. 187 | 21 | 12 | 22' 54. 762 | |
| 21 | 92 | 河野 駿佑 | ZN6 | THE BRIDE 86 | 24 | 29 | 12 | 44' 12. 057 | 22 | 12 | 22' 57. 329 | |
| 22 | 178 | 吉田 綜一郎 | ZN6 | チームトレシ゛ャー86 | 24 | 21 | 12 | 44' 05. 237 | 23 | 12 | 22' 57. 674 | |
| 23 | 328 | 密山 祥吾 | ZN6 | 埼玉トヨペットGB 86 DL | 24 | 27 | 12 | 44' 10. 074 | 24 | 12 | 22' 57. 956 | |
| 24 | 50 | 高島 登 | ZN6 | エムテックス制動屋SSR 86 | 24 | 25 | 12 | 44' 09. 413 | 25 | 12 | 22' 58. 506 | |
| 25 | 813 | 坂 裕之 | ZN6 | ネッツ兵庫DLテックプロ86 | 24 | 31 | 12 | 44' 15. 385 | 26 | 12 | 22' 59. 175 | |
| 26 | 557 | 大西 隆生 | ZN6 | オートハ゛ックスG7AS86BS | 24 | 34 | 12 | 44' 22. 730 | 27 | 12 | 22' 59. 787 | |
| 27 | 583 | 近藤 説秀 | ZN6 | 高野山withP和歌山GY80 | | 28 | 12 | 44' 11. 417 | 28 | 12 | 23' 04. 077 | |
| 28 | 804 | 山下 昌樹 | ZN6 | NUTEC7ライス [*] 86 | 24 | 33 | 12 | 44' 16. 265 | 29 | 12 | 23' 04. 288 | |
| 29 | 999 | 森川 基雄 | ZN6 | ウィニング制動屋NUTEC86 | 24 | 26 | 12 | 44' 09. 836 | 30 | 12 | 23' 04. 963 | |
| 30 | 55 | 森山 鉄也 | ZN6 | THE BRIDE 86 | 24 | 24 | 12 | 44' 08. 496 | 31 | 12 | 23' 06. 330 | |
| 31 O | 10 | 菅波 冬悟 | ZN6 | OTG TN滋賀86 | 24 | 19 | 12 | 44' 00. 898 | 32 | 12 | 23' 06. 530 | |
| 32 | 631 | コウ ウアン | ZN6 | APG JAPAN 86 | 24 | 35 | 12 | 44' 23. 734 | 33 | 12 | 23' 36. 336 | |
| 33 | 31 | 青木 孝行 | ZN6 | ケーエムエスフェニックス86 | 24 | 7 | 12 | 43' 48. 166 | 34 | 12 | 23' 49. 117 | |
| 34 ● ▲ | | 佐々木 孝太 | ZN6 | RECARO 86 | 22 | 36 | (12-2)10 | 44' 02. 761 | 20 | 12 | 22' 53. 589 | |
| 35 | 312 | 松本 晴彦 | ZN6 | 埼玉自動車大学校生駒 | | 30 | 12 | 44' 15. 179 | 35 | 9 | 17' 12. 001 | |
| 36 | 60 | 服部 尚貴 | ZN6 | OTG DL 86 | 16 | 15 | 12 | 43' 55. 490 | | 4 | 7' 40. 697 | |
| | 205 | 下标 和此 | ZNG | | 以上完走 | 37 | 8 | 10' 10 040 | | | யக்புச | |
| | 205 | 下垣 和也 | ZN6 | T和歌山 OGAWA86 DL | 8 | <i>31</i> | | 18' 12. 940 18' 20. 301 | | | 出走せず | |
| - | 8 | 渡辺 圭一 | ZN6 | LIGHTEC 86 | / 5 | | (8–1) 7 | | | | 出走せず | |
| | 123 | 松井 孝允 | ZN6 | NETZ富山Racing86 | 5 | | 5 | 9' 37. 348 | | | 出走せず | |

決勝第1ヒート(10/19)

決勝第1ヒートは、6周目にSCを導入し、11周目に離脱した。

決勝第1ヒートは、開始18分04秒時点で赤旗提示。(赤旗中断 16:13~16:31)

- ●ゼッケンNo.906は、2019 岡山国際サーキット 4輪レース 一般競技規則書 第4章 第18条2.① 2)(危険なドライブ行為)により決勝第1ヒートの結果より1周減算とした。(16:45)
- ▲セ゚ッケンNo.906は、2019 岡山国際サーキット 4輪レース 一般競技規則書 第4章 第18条2.① 2)(危険なドライブ行為)により決勝第1ヒートの結果より1周減算とした。 尚、決勝第2ヒートはピットスタートの最後尾グリッドとした。(16:47)
- ■t゚ッケンNo.8は、2019 岡山国際サーキット 4輪レース 一般競技規則書 付則1.6.(SC中の危険行為)により決勝第1ヒートの結果より1周減算とした。(16:50)

決勝第2t-ト(10/20)

○ゼッケンNo.10は、2019 0KAYAMAチャレンジカップレース 特別規則 第9章 第31条 3.⑥(反則スタート)により、ドライブスルーペナルティーを科した。(11:42)

参加台数:39台 出走台数:39台

第1ヒート ベストラップ: 34 佐々木 雅弘 1'50.298 12/12 120.862km/h 第2ヒート ベストラップ: 32 市森 友明 1'50.350 2/12 120.805km/h



