

2019 OKAYAMAチャレンジカップ レース 第3戦
 ロードスター パーティレースⅢ 西日本シリーズ 第2戦
決勝 正式結果

主催：株式会社岡山国際サーキット/アイダクラブ (AC)

2019.06.30

天候：曇り

コース状況：ドライ

スタート時間：14:33:51

チェッカー時間：14:49:50

岡山国際サーキット 3.703km

順位	車番	区分	順	ドライバー	モデル	車名	周回	所要時間	km/h	トップ差	ベストタイム	周回
1	88	S	1	本多 永一	ND5RC	ED'S LEG ロードスター	8	15'59.036	111.202		1'58.780	6
2	111	S	2	山下 昌樹	ND5RC	HSRロードスター	8	16'03.598	110.675	4.562	1'59.080	4
3	61	S	3	杉野 治彦	ND5RC	CUBEわくサポ・ロードスター	8	16'07.873	110.186	8.837	1'59.011	7
4	46	S	4	長田 茂久	ND5RC	ティーズカンパニーロードスター	8	16'08.181	110.151	9.145	1'59.372	4
5	30	S	5	前田 育男	ND5RC	人馬一体1号ロードスター	8	16'15.090	109.371	16.054	2'00.035	6
6	110	S	6	末金 孝夫	ND5RC	K-MAX電材一番ロードスター	8	16'18.418	108.999	19.382	2'00.455	2
7	82	S	7	兼原 洋治	ND5RC	自己研鑽2★ロードスター	8	16'24.953	108.276	25.917	2'01.329	2
8	89	C	1	竹内 悠祐	ND5RC	おいでんロードスター	8	16'32.909	107.408	33.873	2'01.732	8
9	●171	C	2	デカトー	ND5RC	アイラップ ロードスター	8	16'35.648	107.113	36.612	2'00.771	7
10	41	S	8	加藤 沙也香	ND5RC	Lovedriveloadスター	8	16'36.627	107.007	37.591	2'01.978	6
11	176	S	9	中村 聡太	ND5RC	アウトデルタSSRロードスター	8	16'38.493	106.807	39.457	2'02.105	7
12	192	C	3	湯川 勲	ND5RC	エンジョイジージロードスター	8	16'39.047	106.748	40.011	2'02.231	6
13	45	S	10	黒原 崇正	ND5RC	たてぐ屋NDロードスター	8	16'39.567	106.693	40.531	2'01.941	7
14	40	S	11	寺川 和紘	ND5RC	人馬一体DSロードスター	8	16'40.216	106.623	41.180	2'02.166	6
15	70	C	4	構井 将文	ND5RC	HSRラバーダックロードスター	8	16'41.924	106.442	42.888	2'02.401	5
16	193	C	5	ガク	ND5RC	マ入倶楽部鈴鹿MSロードスター	8	16'43.591	106.265	44.555	2'02.231	5
17	38	S	12	中村 進	ND5RC	Shooting ロードスター	8	16'45.007	106.115	45.971	2'03.030	5
18	26	S	13	末永 晃正	ND5RC	エフケーテックロードスター	8	16'45.426	106.071	46.390	2'02.566	6
19	156	S	14	松本 拓也	ND5RC	フルーツ餅松竹堂ロードスター	8	16'53.348	105.242	54.312	2'03.789	4
20	28	C	6	丸山 友輝	ND5RC	モタスポ部MS-Rロードスター	8	16'53.903	105.184	54.867	2'01.308	4
21	125	C	7	川西 賢作	ND5RC	KDO-NDロードスター	8	16'55.135	105.056	56.099	2'03.839	4
22	4	C	8	團 雅子	ND5RC	Lovedriveloadスター	8	17'07.448	103.797	1'08.412	2'05.605	5
23	187	S	15	荻野 満雄	ND5RC	ロードスター187号	8	17'18.476	102.695	1'19.440	2'07.296	6

----- 以上完走 -----

クラス区分：S=ND5RCシリーズ、C=ND5RCクラブマン

●セクタンNo.171は、2019 岡山国際サーキット 4輪レース 一般競技規則書 第4章 第18条2.①1) (危険なドライブ行為)により、決勝結果に15秒を加算した。(15:49)

参加台数：23台 出走台数：23台

ベストラップ：88 本多 永一 1'58.780 6/8 112.231km/h



mazda

BRIDGESTONE

ENDLESS
Challenge to the Future



MZ



OKAYAMA International Circuit
岡山国際サーキット