

MAZDA FAN FESTA²⁰¹⁸ in OKAYAMA

マツダ ファンフェスタ2018 in 岡山

ロードスター ハーティレスⅢ 西日本シリーズ 第4戦
決勝 正式結果

主催：株式会社岡山国際サーキット/アイタクラブ (AC)

2018. 11. 24

天候：晴れ

コース状況：ドライ

スタート時間：12:13:45

チェッカー時間：12:29:31

岡山国際サーキット 3.703km

順位	車番	区分	順	ドライバー	モデル	車名	周回	所要時間	km/h	トップ差	ベストタイム	周回
1	68	S	1	樋口 紀行	ND5RC	Mm n o d i ロードスター	8	15' 46.719	112.648		1' 57.191	5
2	88	S	2	本多 永一	ND5RC	E D ' S L E G ロードスター	8	15' 47.093	112.604	0.374	1' 57.028	6
3	173	S	3	杉野 治彦	ND5RC	キューブ・Mm・ロードスター	8	15' 53.997	111.789	7.278	1' 57.928	7
4	122	S	4	八田 新一	ND5RC	P L U M 諏訪姫 G I ロードスター	8	15' 54.172	111.769	7.453	1' 57.685	6
5	50	S	5	大崎 悠悟	ND5RC	T S W キスピリットロードスター	8	15' 58.762	111.233	12.043	1' 58.059	4
6	46	S	6	長田 茂久	ND5RC	ティーズカンパニーロードスター	8	15' 59.915	111.100	13.196	1' 58.095	3
7	70	S	7	構井 将文	ND5RC	ラバーダックロードスター	8	16' 11.654	109.758	24.935	1' 58.843	6
8	41	S	8	猪爪 杏奈	ND5RC	L o v e d r i v e ロードスター	8	16' 17.041	109.152	30.322	1' 58.565	6
9	26	S	9	末永 晃正	ND5RC	エフケーテックロードスター	8	16' 18.519	108.988	31.800	1' 58.841	8
10	110	C	1	末金 孝夫	ND5RC	☆電材一番☆ロードスター☆	8	16' 21.589	108.647	34.870	1' 59.450	8
11	89	C	2	竹内 悠祐	ND5RC	おいでんロードスター	8	16' 32.364	107.467	45.645	1' 59.140	6
12	100	C	3	増田 浩幸	ND5RC	N a t ' s ロードスター	8	16' 33.562	107.337	46.843	2' 00.623	8
13	156	S	10	松本 拓也	ND5RC	『RW☆CE』ROADSTER	8	16' 37.774	106.884	51.055	2' 02.251	7
14	38	S	11	中村 進	ND5RC	S h o o t i n g ロードスター	8	16' 45.427	106.071	58.708	2' 01.781	3
15	176	S	12	中村 聡太	ND5RC	アウトデルタSSRロードスター	8	16' 45.555	106.057	58.836	2' 01.155	8
16	■ 30	S	13	前田 育男	ND5RC	マツダ ロードスター	8	16' 49.776	105.614	1' 03.057	1' 58.886	8
17	192	C	4	湯川 勲	ND5RC	エンジョイジジロードスター	8	16' 59.411	104.616	1' 12.692	2' 03.004	7
18	17	S	14	菊井 哲也	ND5RC	N a g a r e NDロードスター	8	17' 00.624	104.491	1' 13.905	2' 03.984	5
----- 以上完走 -----												
	2	S		市川 彰	ND5RC	関東マツダ洗足店ロードスター	2	4' 37.069	96.227	6 Laps	2' 11.888	1
	82	S		兼原 洋治	ND5RC	自己研鑽2★ロードスター	1	2' 31.200	88.167	7 Laps	2' 31.200	1
	■ 74	S		辻 かずんど	ND5RC	松鶴会HAIロードスター	1	2' 40.340	83.141	7 Laps	2' 10.340	1
	●▲ 4	S		土屋 麻衣	ND5RC	L o v e d r i v e ロードスター				失格		

クラス区分：S=ND5RCシリーズ、C=ND5RCクラブマン

●ゼッケンNo. 4は、2018 OKAYAMAチャレンジカップシリーズ 特別規則 第9章 第31条 3. ⑥(ジャンプスタート)により、ドライブスルーペナルティを科した。(12:16)

▲ゼッケンNo. 4は、2018 岡山国際サーキット 4輪レース 一般競技規則書 第9章 第45条 6. (ペナルティ無視)により、失格とした。(12:26)

■ゼッケンNo. 30, 74は、2018 岡山国際サーキット 4輪レース 一般競技規則書 第4章 第18条 2. (他車との接触行為)により、決勝結果に30秒を加算した。(12:40)

参加台数：22台 出走台数：22台

ベストラップ：88 本多 永一 1' 57.028 6/ 8 113.911km/h



mazda

BRIDGESTONE

ENDLESS
Challenge to the Future



MZ



OKAYAMA International Circuit
岡山国際サーキット