

# CHALLENGE CUP RACE 2015 OKAYAMA International Circuit



2015 OKAYAMAチャレンジカップレース 第2戦  
 2015 WAKO'S サーキットカートレース 岡山国際サーキットシリーズ 第2戦  
**決勝 正式結果**

主催：ビクトリーサークルクラブ  
 2015.04.25

天候：晴れ コース状況：ドライ

スタート時間 :13:18:12  
 チェッカー時間 :13:31:58  
 岡山国際サーキット 3.703km

順位	車番	区分	順	ドライバー	車名	周回	所要時間	km/h	トップ差	ベストタイム	周回
1	1	1	1	藤森 正行	FPGP&KiKi	8	13'46.333	129.060		1'41.794	6
2	24	4	1	桜田 徹	プラスdベグトップ	8	13'53.185	127.998	6.852	1'42.650	6
3	70	2	1	青山 祥平	ONE POINT&河西パワー	8	13'53.532	127.945	7.199	1'42.228	6
4	59	2	2	山崎 竜生	イワモト美研 GO GO	8	13'53.572	127.939	7.239	1'42.539	6
5	79	2	3	上村 昌史	チーム ケインズ	8	13'54.138	127.852	7.805	1'42.305	3
6	48	2	4	岡崎 圭吾	KIKI YZ125	8	14'00.532	126.880	14.199	1'42.500	3
7	25	4	2	入山 翔	ギディ・アップ	8	14'00.832	126.834	14.499	1'43.710	8
8	73	2	5	山本 秀樹	BEMOVEKAWANISHI	8	14'01.327	126.760	14.994	1'43.594	2
9	51	2	6	松本 匡史	mdentKIKI racing	8	14'05.048	126.202	18.715	1'43.498	3
10	37	4	3	スター岩本	イワモト美研GO GO	8	14'05.478	126.137	19.145	1'44.484	6
11	69	2	7	和田 多博	カワニシパワー	8	14'08.624	125.670	22.291	1'44.372	5
12	57	2	8	矢路 尚彦	サムライカート&キキレーシング	8	14'20.885	123.880	34.552	1'45.575	7
13	49	2	9	徳光 拓也	三輪常務号YZ124	8	14'22.197	123.691	35.864	1'45.728	2
14	58	2	10	横山 淳	AR7アクトリ-8 Jundr	8	14'25.165	123.267	38.832	1'46.383	2
15	47	2	11	西本 勝	シルバーアロー	8	14'32.991	122.162	46.658	1'46.111	2
16	91	3	1	中川 健司	まいどおおきにONEPOINT	8	14'55.013	119.156	1'08.680	1'50.018	4
17	99	3	2	大宅 晴郎	HKF ミスター MAX	8	14'55.564	119.083	1'09.231	1'49.624	7
18	66	2	12	藤井 勇人	カワムラ 4号	8	15'00.206	118.469	1'13.873	1'45.736	8
19	88	3	3	藤澤 正治	ボンジュース1号	8	15'00.503	118.430	1'14.170	1'50.328	3
20	86	3	4	金森 貴史	モノノフMAX	8	15'00.820	118.388	1'14.487	1'50.044	6
21	82	3	5	渋谷 知典	シブMAX	8	15'03.419	118.048	1'17.086	1'49.776	2
22	93	3	6	檜 瞭平	MdentKiKi&MOMOX	8	15'30.764	114.579	1'44.431	1'50.161	6
23	46	2	13	セオ サル	GRAPHISOFT NTG	8	15'39.297	113.539	1'52.964	1'49.962	2
24	96	3	7	森分 直一郎	AxeightMAX-E	7	15'03.985	103.227	1 Lap	2'04.522	7
----- 以上完走 -----											
	3	1		徳岡 宏	スーパーカート1号キキ	2	4'17.261	103.636	6 Laps	1'50.648	1
	78	2		原山 怜	RISING-WAVE Ryo					出走せず	

クラス区分：1=SK1、2=SK2、3=SK3、4=SK4

セッケンNo.93は、反則スタートにより、決勝結果に30秒を加算した。

参加台数：26台 出走台数：25台

ベストラップ： 1 藤森 正行 1'41.794 6/ 8 130.959km/h

