



2014 JAPANESE FORMULA 3 CHAMPIONSHIP Rd.6&7

SUPER F3 RACE 6.14 sat 15 sun in OKAYAMA



2014 SUPER F3 RACE in OKAYAMA

ロードスター・パステルズ 第3戦
公式予選 正式結果

スタート時間 : 8:45:00

チェック時間 : 9:00:26

主催 : 株式会社岡山国際サーキット/アイダクラブ (AC)

2014.06.15

天候 : 晴れ

コース状況 : ドライ

岡山国際サーキット 3.703km

| 順位 | 車番 | 区分 | 順 | ドライバー | モデル | 車名 | タイム | Km/h | 周回 | トップ差 |
|----|-----|----|---|--------|------|-----------------------|------------|---------|------|--------|
| 1 | 21 | 1 | 1 | 田原 大助 | NCEC | YRC 哀愁でいとロードスター | 1'56.719 R | 114.213 | 3/ 7 | |
| 2 | 65 | 2 | 1 | 利光 弘文 | NCEC | 絶対生還 M o t y s ロードスター | 1'58.162 | 112.818 | 6/ 8 | 1.443 |
| 3 | 123 | 2 | 2 | 泉 多美宏 | NCEC | TCC ロードスター | 1'58.222 | 112.761 | 3/ 8 | 1.503 |
| 4 | 159 | 1 | 2 | 石川 琢也 | NCEC | まさとも TCC ロードスター | 1'58.520 | 112.477 | 5/ 8 | 1.801 |
| 5 | 100 | 1 | 3 | 久保 直也 | NCEC | ダーハマルロードスター | 1'58.879 | 112.138 | 3/ 7 | 2.160 |
| 6 | 64 | 1 | 4 | 森山 晃正 | NCEC | M o r i z o ロードスター | 1'59.188 | 111.847 | 6/ 7 | 2.469 |
| 7 | 33 | 1 | 5 | 石井 鋼一 | NCEC | マーキュリーロードスター | 1'59.826 | 111.251 | 4/ 8 | 3.107 |
| 8 | 25 | 2 | 3 | 前田 育男 | NCEC | マツダロードスター | 2'00.005 | 111.085 | 3/ 8 | 3.286 |
| 9 | 5 | 1 | 6 | 鈴木 克美 | NCEC | プロジェクトワン ロードスター | 2'00.286 | 110.826 | 3/ 8 | 3.567 |
| 10 | 54 | 1 | 7 | 小松 寛子 | NCEC | TCC こまっちゃんロードスター | 2'00.775 | 110.377 | 3/ 8 | 4.056 |
| 11 | 7 | 2 | 4 | 佐久間 行雄 | NCEC | T C R 0 1 2 ロードスター | 2'00.818 | 110.338 | 2/ 8 | 4.099 |
| 12 | 11 | B | 1 | 高山 則政 | NB6C | みどりのNBロードスター | 2'03.208 R | 108.198 | 3/ 7 | 6.489 |
| 13 | 165 | B | 2 | 岡澤 清英 | NB6C | たりたりGACロードスター | 2'04.491 | 107.082 | 3/ 7 | 7.772 |
| 14 | 96 | B | 3 | 小森 晴夫 | NB6C | 金シャチロードスター | 2'09.160 | 103.212 | 5/ 7 | 12.441 |
| 15 | 70 | 1 | 8 | 田倉 康雄 | NCEC | 坂本クリニックロードスター | 2'21.021 | 94.531 | 3/ 3 | 24.302 |
| 16 | 30 | 1 | 9 | 若林 葉子 | NCEC | a h e a d ロードスター | 2'34.663 | 86.193 | 2/ 6 | 37.944 |

----- 以上予選通過 -----

R印は、コースロードを更新した。(従来のロード : NC1 = 1'58.097、NB = 2'06.424)

クラス区分 : 1 = NC1、2 = NC2、B = NB

予選通過基準タイム (NC1:130%) 2'33.451 (NC2:130%) 2'34.435 (NB:130%) 2'43.306

参加台数 : 16台 出走台数 : 16台

ゼッケンNo.30は、2014岡山国際サーキット4輪レース 一般競技規則 第6章 第28条 (決勝出走嘆願書の受理)により、決勝レースへの出走を認める。



mazda

BRIDGESTONE

ENDLESS
The will to WIN.



OKAYAMA International Circuit
岡山国際サーキット