



SUPER TAIKYU & F3 RACE

in OKAYAMA 9/4 SAT 5 SUN



スーパー耐久&F3レース in 岡山
スーパー耐久

決勝 正式結果

主催：株式会社岡山国際サーキット、アイダクラブ (AC)

2010.09.05

天候：晴れ

コース状況：ドライ

スタート時間 : 13:33:18

フィニッシュ時間 : 16:37:39

岡山国際サーキット 3.703km

| 順位 | 車番 | 区分 | 順 | モデル | 車名 | Aドライバー | | Bドライバー | | Cドライバー | | km/h | 所要時間 | トップ差 | ベストタイム | 周回 |
|----|-----|----|---|---------|--------------------------------|------------|-------------|-----------------|----|----------|----------------|------|----------|----------|----------|----|
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 1 | 1 | E86 | PETRONAS SYNTIUM BMW Z4M COUPE | 谷口 信輝 | 出走せず | 柳田 真孝 | 73 | 1'38.348 | Imran Shaharom | 36 | 1'38.348 | 1'38.348 | 3 | |
| 2 | 28 | 1 | 2 | E86 | PETRONAS SYNTIUM BMW Z4M COUPE | 片岡 龍也 | 42 1'38.552 | FARIQE HAIRUMAN | 39 | 1'38.525 | Melvin Moh | 28 | 1'39.583 | 1'38.525 | 7 | |
| 3 | 8 | 1 | 3 | 997 | ART TASTE GT3 | 清水 康弘 | 37 1'39.710 | 竹内 浩典 | 29 | 1'39.267 | 立川 祐路 | 42 | 1'39.269 | 1 Lap | 1'39.267 | 86 |
| 4 | 25 | 1 | 4 | 996 | SAMURAI 996 | 影山 正美 | 69 1'39.790 | 久保 拓也 | 37 | 1'43.456 | 土屋 武士 | | | 3 Laps | 1'39.790 | 2 |
| 5 | 20 | 2 | 1 | CT9A | RSオガワADVANランサー | 大橋 正澄 | 33 1'44.385 | 阪口 良平 | 45 | 1'42.608 | 花岡 翔太 | 27 | 1'42.949 | 4 Laps | 1'42.608 | 5 |
| 6 | 9 | 1 | 5 | 996 | Faust Racing PORSCHE | 堀 主知 | 32 1'41.915 | 佐藤 茂 | 33 | 1'42.526 | 山野 直也 | 39 | 1'40.924 | 5 Laps | 1'40.924 | 68 |
| 7 | 39 | 3 | 1 | NA2 | TITEC TRACY NSX | 川口 正敬 | 29 1'45.269 | 植田 正幸 | 31 | 1'43.087 | 佐々木 孝太 | 44 | 1'43.626 | 5 Laps | 1'43.087 | 3 |
| 8 | 27 | 3 | 2 | E46 | FINA ADVAN BMW M3 | 伊橋 勲 | 50 1'44.534 | 廣田 秀機 | 29 | 1'43.399 | 三澤 伸輔 | 25 | 1'45.865 | 5 Laps | 1'43.399 | 3 |
| 9 | 34 | 3 | 3 | Z34 | asset.テクノZ34・nismo | 藤井 誠暢 | 35 1'45.022 | 前嶋 秀司 | 68 | 1'44.121 | 佐藤 公哉 | | | 6 Laps | 1'44.121 | 2 |
| 10 | 14 | 3 | 4 | Z33 | 岡部自動車T-MANオイルTeam Tetsuya Z | 田畑 勇 | 44 1'44.303 | 田中 徹 | 31 | 1'45.003 | 小松 一臣 | 28 | 1'45.017 | 6 Laps | 1'44.303 | 5 |
| 11 | 35 | 3 | 5 | Z33 | asset.テクノファーストZ | GAMISAN 43 | 1'44.060 | 中村 嘉宏 | 34 | 1'45.560 | 浜野 彰彦 | 26 | 1'45.656 | 6 Laps | 1'44.060 | 6 |
| 12 | 6 | 2 | 2 | CT9A | 新菱オート DIXCELエボ | 富樹 朋広 | 34 1'45.899 | 菊地 靖 | 69 | 1'43.800 | | | | 6 Laps | 1'43.800 | 10 |
| 13 | 3 | 2 | 3 | CZ4A | エンドレス・アドバン・コルトスピード | 峰尾 恭輔 | 51 1'43.003 | 山内 英輝 | 52 | 1'44.907 | | | | 6 Laps | 1'43.003 | 4 |
| 14 | 26 | 2 | 4 | CT9A | エンドレス アドバン ウエッズ ランサー | 朝倉 貴志 | 32 1'44.074 | 井尻 薫 | 45 | 1'45.285 | 木村 聡 | 25 | 1'47.520 | 7 Laps | 1'44.074 | 11 |
| 15 | 15 | 3 | 6 | FD3S | 岡部自動車デイトナIWASAKI RX-7 | 長島 正明 | 39 1'44.660 | 岩崎 祐貴 | 28 | 1'45.175 | 杉林 健一 | 35 | 1'46.386 | 7 Laps | 1'44.660 | 5 |
| 16 | 30 | 2 | 5 | CT9A | 森永汎用RSオガワADVANランサー | 伊藤 俊哉 | 46 1'45.128 | カルロス本田 | 38 | 1'45.618 | 堀田 誠 | 16 | 1'50.499 | 9 Laps | 1'45.128 | 2 |
| 17 | 18 | 4 | 1 | DC5 | コスモソニック21FKings DC5 | 浅野 武夫 | 34 1'48.080 | 森 正行 | 28 | 1'48.017 | 岡野 陽明 | 38 | 1'47.692 | 9 Laps | 1'47.692 | 32 |
| 18 | 95 | 4 | 2 | AP-1 | 特許リジットカラーS2000 | 服部 尚貴 | 37 1'48.526 | 松井 猛敏 | 27 | 1'47.038 | 木下 隆之 | 35 | 1'49.414 | 10 Laps | 1'47.038 | 3 |
| 19 | 41 | 4 | 3 | AP-1 | TRACY SPORTS S2000 | 兵頭 信一 | 20 1'48.343 | 長野 賢也 | 31 | 1'49.505 | 東 徹次郎 | 48 | 1'49.475 | 10 Laps | 1'48.343 | 3 |
| 20 | 505 | 2 | 6 | CZ4A | KYOSHOUアリスモーターズ ランサーX | 田ヶ原章蔵 | 19 1'48.069 | 岡本 武之 | 41 | 1'47.651 | 白坂 卓也 | 39 | 1'48.089 | 10 Laps | 1'47.651 | 3 |
| 21 | 81 | 1 | 6 | CBA-R35 | DAISHIN R35 GT-R | 青木 孝行 | 31 1'39.189 | 田中 哲也 | 39 | 1'39.405 | 大八木信行 | 28 | 1'42.137 | 11 Laps | 1'39.189 | 71 |
| 22 | 40 | 4 | 4 | AP-1 | TRACY SPORTS S2000 | 藤田 竜樹 | 35 1'49.666 | 吉田 靖之 | 27 | 1'50.929 | 桑畑四十郎 | 36 | 1'47.789 | 11 Laps | 1'47.789 | 4 |
| 23 | 333 | 4 | 5 | FN2 | GLORY.ERG.A-ONE.EURO.FN2 | 北川 剛 | 48 1'49.355 | 下山 和寿 | 44 | 1'51.924 | 藤田 弘幸 | 4 | 1'56.484 | 13 Laps | 1'49.355 | 2 |
| 24 | 62 | 4 | 6 | DC5 | ホンダカース東京 G/M インテグラ | 塩谷 烈州 | 37 1'47.945 | 太田 侑弥 | 36 | 1'47.690 | 吉橋 孝之 | 22 | 1'49.692 | 14 Laps | 1'47.690 | 64 |
| 25 | 7 | 3 | 7 | FD3S | 岡部自動車JDSメーカーズRX-7 | 碓井 久彦 | 36 1'45.969 | 白井 剛 | 35 | 1'47.471 | 入口 秀輝 | 23 | 1'48.906 | 15 Laps | 1'45.969 | 2 |



スーパー耐久&F3レース in 岡山
スーパー耐久

決勝 正式結果

主催：株式会社岡山国際サーキット、アイダクラブ (AC) スタート時間：13:33:18
2010.09.05 天候：晴れ コース状況：ドライ チェッカー時間：16:37:39
岡山国際サーキット 3.703km

| 順位 | 車番 | 区分 | 順 | モデル | 車名 | Aドライバー | | Bドライバー | | Cドライバー | | 所要時間 | km/h | トップ差 | ベストタイム | 周回 |
|-----|----|----|---|--------|------------------|-----------------------------------|-------------|--------|-------------|---------|----------|----------|------|------|--------|----|
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | 4 | 5 | 1 | NCP91 | 明治ステップ | T S K | V i t z R S | 87 | 3h05'00.669 | 104.478 | 22 Laps | 1'57.889 | 3 | | | |
| | | | | | 河野 利尚 | | | 32 | 1'57.889 | | | | | | | |
| | | | | | ----- 以上完走 ----- | | | | | | | | | | | |
| 77 | 3 | | | UA-Z33 | TAKE VICTORY | Z | | 87 | 2h56'44.908 | 109.363 | 22 Laps | 1'44.461 | 57 | | | |
| | | | | | DRAGON | | | 29 | 1'44.545 | | | | | | | |
| 666 | 4 | | | AP-1 | BOMEX with CarXs | S2000 | | 76 | 2h25'49.438 | 115.795 | 33 Laps | 1'48.370 | 4 | | | |
| | | | | | 山下潤一郎 | | | 34 | 1'48.370 | | | | | | | |
| 60 | 4 | | | DC5 | RCB with KRP | インマックス、ティン、ワーズ | | 75 | 2h20'12.592 | 118.847 | 34 Laps | 1'47.520 | 3 | | | |
| | | | | | 小林 康一 | | | 6 | 1'47.997 | | | | | | | |
| 69 | 4 | | | AP-1 | ステラブル制動屋 | J'S RACING S2000 | | 63 | 3h04'40.457 | 75.795 | 46 Laps | 1'48.350 | 4 | | | |
| | | | | | 中西 真史 | | | 29 | 1'50.649 | | | | | | | |
| 67 | 4 | | | FD2 | YAMATO CIVIC | | | 42 | 1h20'00.547 | 116.631 | 67 Laps | 1'48.845 | 8 | | | |
| | | | | | 大村 和生 | | | 19 | 1'48.845 | | | | | | | |
| 764 | 4 | | | FD2 | ナショナルインスツルメンツ | EVO / FD 2 | | 40 | 1h16'53.133 | 115.590 | 69 Laps | 1'50.292 | 2 | | | |
| | | | | | 遠藤 光博 | | | 36 | 1'50.292 | | | | | | | |
| 51 | 3 | | | Z33 | DIAMANGO - Z | | | 32 | 56'18.355 | 126.270 | 77 Laps | 1'43.734 | 5 | | | |
| | | | | | 影山 正彦 | | | 32 | 1'43.734 | | | | | | | |
| 38 | 4 | | | AP-1 | ハウスコンサルタント | S 2 0 0 0 | | 30 | 55'26.133 | 120.237 | 79 Laps | 1'47.171 | 3 | | | |
| | | | | | 加納 政樹 | | | 30 | 1'47.171 | | | | | | | |
| 602 | 4 | | | DC5 | DAYTONA PTG | 火の玉インテグラ | | 26 | 50'03.896 | 115.384 | 83 Laps | 1'49.498 | 6 | | | |
| | | | | | 奥村 浩一 | | | 25 | 1'49.498 | | | | | | | |
| 76 | 5 | | | NCP91 | S . B . 寿 | I D I 安井自動車 | V i t z | 23 | 45'58.094 | 111.167 | 86 Laps | 1'57.528 | 3 | | | |
| | | | | | 金森 哲也 | | | | | | | | | | | |
| 12 | 4 | | | FD2 | 無限 | CIVIC SSR TEIN ATS ENDLESS PALLAS | | 1 | 2'15.535 | 98.357 | 108 Laps | 2'15.535 | 1 | | | |
| | | | | | 松井 隆幸 | | | 1 | 2'15.535 | | | | | | | |

クラス区分：1 = ST-1、2 = ST-2、3 = ST-3、4 = ST-4、5 = ST-5

ゼッケンNo.38は、スーパー耐久シリーズ 2010 シリーズ 規則2010年版 第13条 10) (反則スタート)により、ドライビングスループルティを課した。(13:41)
 ゼッケンNo.602は、2010 岡山国際サーキット 4輪レース 一般競技規則書 第8章 第41条 1. (ピットレーン通過速度違反)により、ドライビングスループルティを課したが、レスポンスのため履行できず。(14:30)
 ゼッケンNo.20は、スーパー耐久シリーズ 2010 シリーズ 規則2010年版 第2条(8) (シートベルト装着義務)違反により、決勝結果に1分を加算した。(16:55)
 ゼッケンNo.69は、スーパー耐久シリーズ 2010 シリーズ 規則2010年版 第14条(ドライバ交代義務)違反により、罰金3万円を課した。(17:39)

完走周回数 ST-1 : 76Laps ST-2:73Laps ST-3:72Laps ST-4:70Laps ST-5:60Laps

参加台数：37台 出走台数：37台

ベストラップ： 1 谷口 信輝 1'38.348 3/109 135.547km/h