

CHALLENGE CUP OKAYAMA International Circuit CIRCUIT TRIAL 2020



2020 OKAYAMAチャレンジカップサーキットトライアル 岡山国際サーキットトライアル選手権

JAF地方選手権 サーキットトライアル

B2

Pos	NAME	Rd.1	Rd.2	Rd.3	Rd.4	TOTAL
		2/23 6台	5/10 中止	10/17 5台	12/5 7台	
1	吉見 伸吾	20		12	20	52
2	吉田 雄三	12		20	12	44
3	橋本 克也			15	15	30
4	山下 猛	10		10	8	28
5	野添 光治	8		8	6	22
6	工藤 丈弥	15				15
7	湯崎 伸				10	10
8	應治 明彦	6				6
9	砂田 健一郎				4	4

※ 各競技において各クラス3台以上の出走を以って成立する。出走台数による得点の制限は行わない。
但し、ポイントは競技が成立した大会にのみ付与される。

◎ シリーズ賞典の制限

当該各クラスが4戦中3戦開催されなければシリーズは成立しない。開催された全ての大会が得点の対象となる。
各大会の各クラスの平均出走台数により、賞の制限を行う。入賞は6位を超えない出走台数の50%(端数切捨て)とする。

・ B1、B3、B4、B6、PN、AEは不成立となります。



2020 OKAYAMAチャレンジカップサーキットトライアル 岡山国際サーキットトライアル選手権

JAF地方選手権 サーキットトライアル

B4

Pos	NAME	Rd.1	Rd.2	Rd.3	Rd.4	TOTAL
		2/23 4台	5/10 中止	10/17 3台	12/5 不成立	
1	山根 一人	20		20		40
2	久保田 徹	12		15		27
3	福本 和也	10		12		22
4	福富 航平	15				15

※ 各競技において各クラス3台以上の出走を以って成立する。出走台数による得点の制限は行わない。
但し、ポイントは競技が成立した大会にのみ付与される。

◎ シリーズ賞典の制限

当該各クラスが4戦中3戦開催されなければシリーズは成立しない。開催された全ての大会が得点の対象となる。
各大会の各クラスの平均出走台数により、賞の制限を行う。入賞は6位を超えない出走台数の50% (端数切捨て)とする。

・ B1、B3、B4、B6、PN、AEは不成立となります。

2020 OKAYAMAチャレンジカップサーキットトライアル 岡山国際サーキットトライアル選手権

JAF地方選手権 サーキットトライアル

B5

Pos	NAME	開催日 参加台数		Rd.1	Rd.2	Rd.3	Rd.4	TOTAL
		2/23	4台	5/10	中止	10/17	4台	
1	石田 泰久	20				15	20	55
2	三浦 俊哉	12				10	15	37
3	山村 純一	15				20		35
4	金子 達也	10				12		22
5	篠田 祐一						12	12
6	西山 栄二						10	10

※ 各競技において各クラス3台以上の出走を以って成立する。出走台数による得点の制限は行わない。
 但し、ポイントは競技が成立した大会にのみ付与される。

◎ シリーズ賞典の制限

当該各クラスが4戦中3戦開催されなければシリーズは成立しない。開催された全ての大会が得点の対象となる。
 各大会の各クラスの平均出走台数により、賞の制限を行う。入賞は6位を超えない出走台数の50% (端数切捨て)とする。

・ B1、B3、B4、B6、PN、AEは不成立となります。



CHALLENGE CUP OKAYAMA International Circuit CIRCUIT TRIAL 2020



2020 OKAYAMAチャレンジカップサーキットトライアル 岡山国際サーキットトライアル選手権

JAF地方選手権 サーキットトライアル

B6

Pos	NAME	開催日 参加台数		Rd.1	Rd.2	Rd.3	Rd.4	TOTAL
		2/23	3台	5/10	中止	10/17	4台	
1	佐藤 清貴	20				20	0	40
2	中嶋 努	15				12		27
3	伊藤 了太	12				10		22
4	福富 航平					15		15

※ 各競技において各クラス3台以上の出走を以って成立する。出走台数による得点の制限は行わない。
但し、ポイントは競技が成立した大会にのみ付与される。

◎ シリーズ賞典の制限

当該各クラスが4戦中3戦開催されなければシリーズは成立しない。開催された全ての大会が得点の対象となる。
各大会の各クラスの平均出走台数により、賞の制限を行う。入賞は6位を超えない出走台数の50%(端数切捨て)とする。

・ B1、B3、B4、B6、PN、AEは不成立となります。

