

OKAYAMAロードレース基本仕様

以下に規定する基本仕様は、ロードレース競技を行う上で必要とされる基本仕様であり、岡山国際サーキットでのすべての競技会（ナンバー付き車両クラスを除く）に出場する車両に適用される。カテゴリー別に必要とされる詳細な仕様に関しては、各カテゴリー別特別車両規則が適用される。

1) 整備

車両は入念に整備され、安全点検を怠ってはならない。

2) 材質

フレーム、フロントフォーク、ハンドルバー、スイングアーム・スピンドル、およびホイールスピンドルにチタニウム合金を使用することは禁止される。ホイールスピンドルに関しては、軽合金の使用も禁止される。チタニウム合金のナットとボルトの使用は許可される。

3) リア・スプロケットガード

チェーンとリア・スプロケットの間に手足が巻き込まれることのないように、スイングアームにボルトオンまたは溶接でガードを取り付けなければならない。

尚、車検長によりスイングアームの一部でスプロケットガードの役割を果たしていると判断された場合は取り付けなくても良い。

4) エキゾーストパイプ

- ・音量は105dB/Aを上限とし、各クラスの特別規則で制限されている場合は、それに従わなくてはならない。レース終了後は+3dB/Aの許容誤差が認められる。

測定は下記に示される所定の回転数で行われる。

ピストンスピード：4ストローク = 11m/sec 2ストローク = 13m/sec で計測

$$\text{回転数 (rpm)} = \frac{30000 \times \text{ピストンスピード (m/s)}}{\text{ピストンストローク (mm)}}$$

- ・排気ガスは後方に排気され、後続ライダーに迷惑がかからない構造でなければならない。
- ・エキゾーストパイプの後端は、リヤタイヤ後端の垂直接線より後ろにあってはならない。

5) ハンドルバー

- ・ハンドルバーの末端が露出している場合は、固形物質を詰めるかゴムでカバーされなくてはならない。また先端が鋭利であってもならない。
- ・ハンドルバーの中央位置からの両側への回転角度は最低各15°以上なければならない。
- ・ハンドルバーがどの位置にあっても、フロントホイール、フロントフォーク、ハンドルバー等の可動部分やライダーの手がカウリング、燃料タンクを含む車体に接触してはならない。
- ・ステアリングダンパーはストッパーの役目をしてはならない。

6) コントロールレバー

- ・すべてのレバー類は原則として端部がボール状でなくてはならない。ボール状最低直径19mm
- ・ボール状を平たくした場合（円柱状）の厚みは最低14mmとする。

7) スロットルグリップ

- ・スロットルグリップは、手を離れたときに自動的に閉じなければならない。

8) フットレスト (ステップバー)

- ・フットレストの先端は最低直径16mmの球状でなければならない。

9) フェアリング・カウリング・ウィンドスクリーン

- ・フロントホイールはフェンダーに隠れる部分を除いてサイドからはっきりと見えなくてはならない。
- ・車両のいかなる部分もリヤタイヤ後端の垂直接線より後ろにあってはならない。
- ・尖っているエッジは、少なくとも半径8mmの丸みをもたせなければならない。
- ・500cc以上の4ストローク車両は、その車両に使用されているエンジンオイル・冷却水の合計の最低半分をフェアリング下部で保持できるように、アンダートレイを装着しなければならない。(オープン、ST1000クラスは強く推奨)
- ・アンダートレイには雨天時水抜き用の直径20mm以上25mm以下の孔を最低1つ設けることが義務づけられる。またこの孔は最大2つまで設けることが出来るが、ドライコンディションの時は閉じられていなければならない。
- ・スクリーンエッジは丸く加工されなければならない。

10) ゼッケンナンバー

- ・車両の前部、右側、左側の合計3カ所にゼッケンナンバーを表示しなくてはならない。
- ・プロダクション車両に限り、シートカウルトップゼッケンを認める。
シートカウルトップゼッケンを採用した車両は、サポートゼッケンが義務づけとなる。
シートカウルトップゼッケンのサイズはフロントと同じサイズとなる。
- ・ゼッケンベースとゼッケンナンバーはそれぞれ単色とし、対象色としなければならない。蛍光色の使用は禁止する。
- ・ゼッケンナンバーは明瞭なゴシック体とし、MFJ国内競技規則に記載の指定字体からかけ離れた字体であってはならない。
- ・ゼッケンナンバーの最低寸法は下記の通りとする。
高さ = フロント部140mm / サイド部120mm
幅 = フロント 80mm / サイド 60mm
ストローク幅 = 25mm 数字間のスペース15mm
- ・ゼッケンナンバーの周囲には最低25mmの余白が無ければならない。
- ・車検長または計時長より訂正の指示があった場合、それに従わなければならない。
- ・アンダーカウルにサポートナンバーの装着を推奨する。

11) フューエルタンク

- ・すべての競技において給油のために容易に脱着できる取り替えタンクを使用することは禁止される。
- ・フューエルタンクには防爆材を充填しなければならない。ただし一般市販車両の鉄製タンクで、車両公認時のものから一切の改造変更が無い場合は防爆材を充填しなくても良い。

12) フューエルポンプ

エレクトリックフューエルポンプは、事故の際に自動的に作動するサーキット・カットアウト(回路開閉器)を介して配線されなくてはならない。この機能が車検時に確認できるようにテスト機能がなくてはならない。

13) キャッチタンク

- ・すべての4サイクル車両は最低容量500ccのオイルキャッチタンクの装着が義務づけられ、クローズドブリーザーシステム(ブリーザーパイプがエアボックスに接続され、ボックス内に排出される構造)でなければならない。
- ・2サイクル車両でギアボックスブリーザーパイプの装着されている場合は、最低容量250ccのオイルキャッチタンクに排出される構造でなければならない。

- ・燃料タンクブリーザーパイプ及びキャブレターブリーザーパイプには最低容量250cc以上のキャッチタンクを取り付けなければならない。尚、燃料タンクブリーザーパイプにはノンリターンバルブを取り付けなければならない。

14) 冷却水

- ・冷却水は、水あるいは水とアルコールの混合液に限られる。
- ・ラジエターオーバーフローパイプには最低容量250ccのキャッチタンクを取り付けなければならない。

15) ワイヤロック

オイル通路のボルト、オールドレンボルト、オイルフィルターキャップ、外部オイルフィルターはワイヤロックされなければならない。フロントフォークオールドレンボルトがある場合もワイヤロックされなければならない。

16) 取り外さなければならない部品

ヘッドライト、リヤライト、ウィンカー、スタンド（センター、サイド共に）、ミラー、反射板、陸運局発行のナンバープレート、ボルトオンキャリア類。

17) キルスイッチ

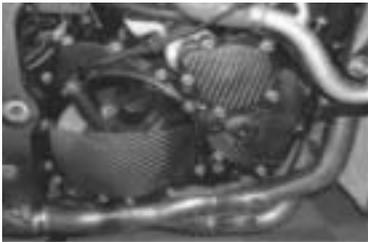
ハンドルを握ったまま操作できる位置にキルスイッチを取り付けなくてはならない。

18) プロテクティブコーン

プロテクティブコーンを取り付けた場合、突き出し量はフェアリングの表面から20cm以上突き出してはならない。また、プロテクティブコーンの角は10R以上の丸みを保たせること。

19) ST600技術仕様 エンジン2次ケースカバーの装着について

転倒時に地面と接触する恐れのあるフェアリングに覆われていないオイルを保持する全てのエンジンケースは、2次カバーを取り付けなければならない。材質は、カーボンまたはケブラーとし、厚みは2mm以上とする。



取り付け後

- 20) OKAYAMAロードレースシリーズ出場の4サイクル車両においては、前記エンジン2次ケースカバーの取付を推奨する。

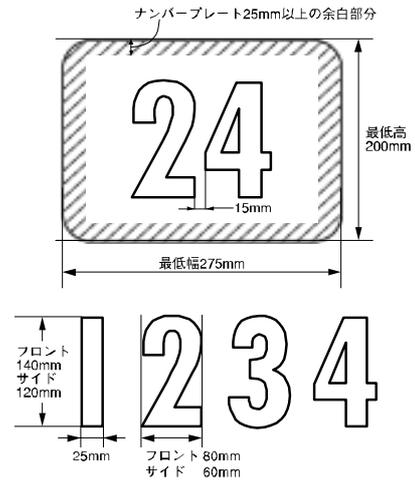
21) その他

- ・主催者指定のラップタイム計測装置と併用して、他のラップタイム計測器の装着は許可されるが、主催者指定のトランスポンダーに影響（疑似信号、ノイズなど）を及ぼすものは取り外さなくてはならない。また、大会主催者の指定した計測器以外は、全て非公式の記録となるのでこれに基づく抗議は一切受け付けない。
- ・車検長が安全でない車両と判断した場合は、出走することは出来ない。
- ・上記規則に解釈の相違が生じた場合は、当該競技会車検長の判断を最終のものとする。

以上
大会事務局

数字の最低寸法は下記のとおりとする。

- フロントナンバーの寸法は
 最低高 : 140mm
 最低幅 : 80mm
 数字の最低の太さ : 25mm
 数字間のスペース : 15mm
 サイドおよびサポートナンバーの寸法は
 最低高 : 120mm
 最低幅 : 60mm
 数字の最低の太さ : 25mm
 数字間のスペース : 15mm



数字の字体は、Futura Heavyを基準とするゴシック体とする。また、影付き文字などは認められない。

Futura Heavy

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

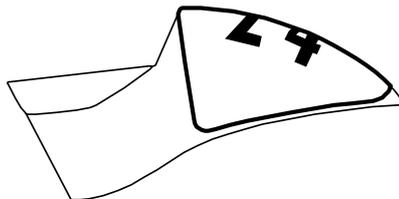
GPクラスのサイドゼッケン

例) No.24の場合



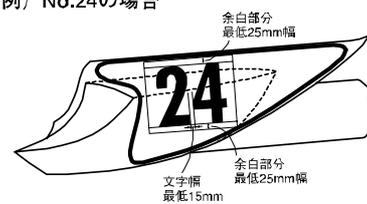
ゼッケンナンバーの位置は側面から見て見やすい位置に貼付けなければならない

(悪い例)



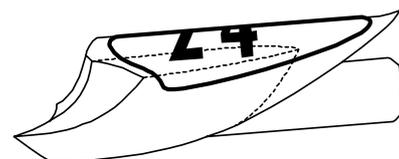
プロダクションクラスのサイドゼッケン

例) No.24の場合

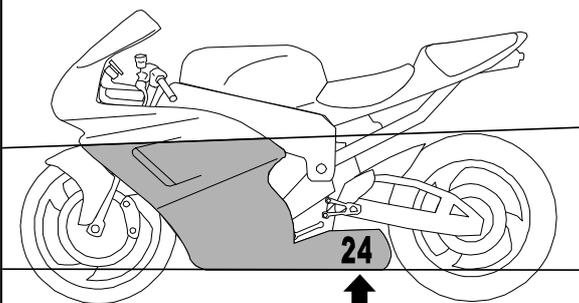


ゼッケンナンバーの位置は側面から見て見やすい位置に貼付けなければならない

(悪い例)



サポートナンバーの装着例

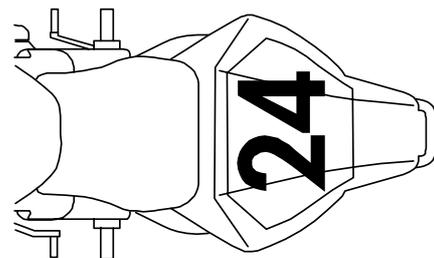


推奨位置アンダーカウルの後端

※サポートナンバーの貼り付エリアは  部分

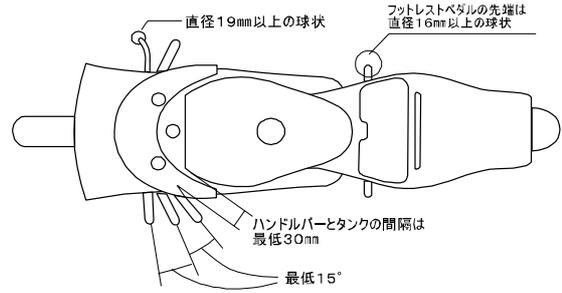
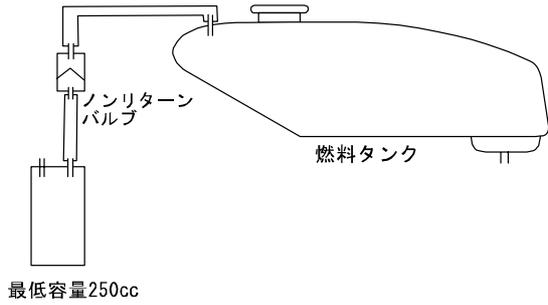
シートカウル上部ゼッケン

※ ST600/ST1000
オープンクラスのみ可能

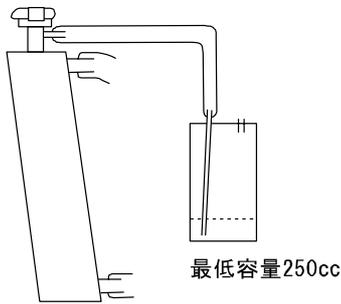


ゼッケンサイズは、フロントナンバーと同じサイズでなければならない。

燃料タンクブリーザー

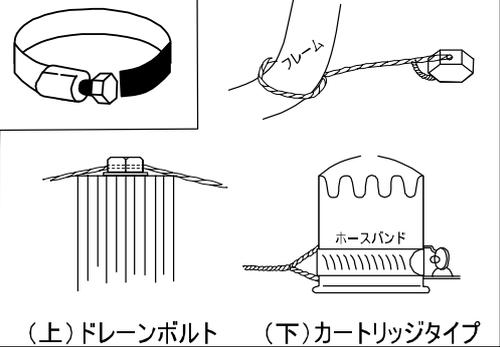


ラジエターオーバーフロー

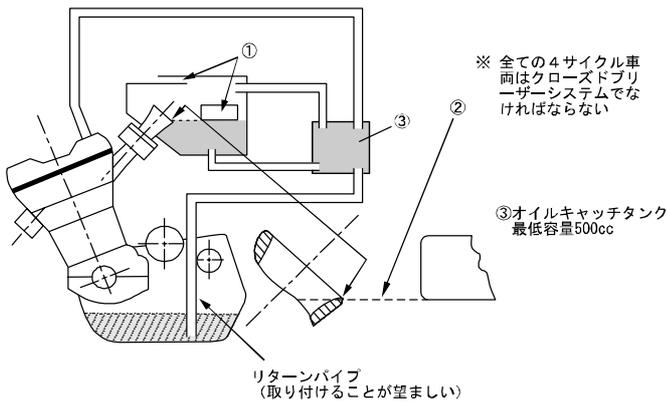


ワイヤーロック

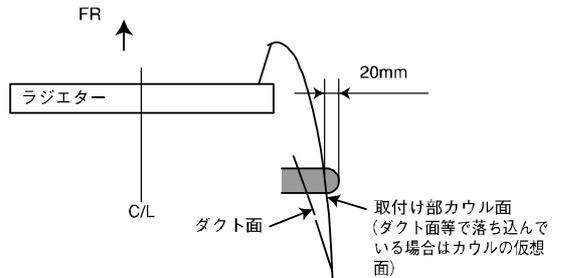
ホースバンド例



4ストロークエンジンのブリーザーシステム



プロクティブ・コーン図



①+②

エア吸入口は、エアファンネルの一番低い箇所の水平線よりも上に位置すること。
吸入口がこれよりもしたにある場合は吸入口に至る吸入通路の底部の少なくとも一部分が、水平線の上に位置すること。

①+③

ブリーザーシステム（エアクリーナーボックスおよびその他のオイルタンク）は、ドレーンパイプが詰まった場合に、合計で最低1,000ccの排出液を確保できる容量を持つこと。