



2023 MOTO Revolution  
エントラント各位

OIC-MR-001-2023

2023年4月8日

岡山国際サーキット

レース事務局



## 【MOTO Revolution 車両規則について】

●特別車両規則序文に下記を追記する。

### 記

#### 2023 MOTO Revolution特別車両規則(P18)

原則として、すべての車両は2023年度のOKAYAMAロードレース基本仕様に準ずる。

また、以下に各クラスの個性に応じた特別車両規定を設けるので、各クラスに応じた規則を遵守すること。

なお、車検長が安全でない車両と判断した場合は、出走することは出来ない。

本規則に解釈の相違が生じた場合は、当該競技会車検長の判断を最終のものとする。

**※車両メーカーより販売されているレースベース車およびそれに準ずるものは、一般生産モーターサイクルおよび市販モーターサイクルに含まれる。**

#### 【レースベース車とは】

市販車をベースに灯火類(ヘッドライトやウインカーなど)を取り外し、各種パーツの装着や交換によってサーキット走行専用マシンとして販売されているのが「レースベース車」。(メーカーによってはパーツが取り外されていないものも存在する。)

以上