

2023 OKAYAMAロードレースシリーズ エントリー各位

2023 MOTO Revolution エントリー各位

OIC-RR-001-2023

OIC-MR-002-2023

2023年07月30日

岡山国際サーキット

レース事務局



【ウェーティングエリア運用の廃止について】

- 2023 OKAYAMAロードレースシリーズ規則 および 2023 MOTO Revolution特別規則に定められたウェーティングエリアの運用を廃止する。
運用の廃止に伴い、各進行、規則については下記の通り改訂する。

記

【予選コースイン】

公式予選はピットガレージから直接ピットレーンに出てコースインすること。

ピット出口で2分前ボードが提示されたら当該クラスの車両は作業エリアおよびピットレーンに進入可能となる。

【決勝レースコースイン】

サイティングラップはピットガレージからピットレーンを通りコースインすること。

ピット出口シグナルが緑灯点灯されたら当該クラスの車両は作業エリアおよびピットレーンに進入可能となる。

規則の改訂

2023 OKAYAMAロードレースシリーズ規則 改訂

第17条 決勝レース

1. ライダーおよび参加車両のスタート前チェックはスターティンググリッド上で行われる。

第35条 耐久レースの追加規則 改訂

5. 公式予選①(6)に示された予選前のライセンスチェックを削除する。
7. スタート方法①に示されたスタートライダーの変更期限を決勝レーススタート進行開始30分前とする。

2023 MOTO Revolution 特別規則 改訂

第18条 決勝レース

1. ライダーおよび参加車両のスタート前チェックはスターティンググリッド上で行われる。

