



・2輪走行枠

2S
排気量401cc以上
 1分52秒より速い車両
 (1分52秒より速いJ-GP3)



2B
排気量401cc以上
 1分52秒より速い車両は走行できません



2U
排気量400cc以下 (ミニバイクNG)




BU
2B+2U
混走枠
 ※混走する場合があります
 ※1分52秒より速い車両は走行不可(上記タイムより速いJ-GP3も走行不可)

2P

ナンバー付き車両限定	※ライセンスプレート付きで明らかに公道車両	=○
排気量上限無し(ミニバイクNG)	※ライセンスプレート付きでレースカウル	=○
注) パワークラブ会員は、2P枠のみご走行いただけます。	※ライセンスプレートないが明らかに公道車両	=○
	※ライセンスプレートなし、レースカウル	=×

岡山2P
POWER Club
 Street Legal Moto only
STREET

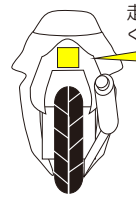
2J
ミニバイク専用枠
 (2サイクル70cc以下、4サイクル130cc以下、4速以上のミッション付き車両に限る。スクーターは不可)
 MC125は2J枠での走行可。
 ※ミニバイクは専用枠『2J』でのみ走行可能です。2S・2B・2U・2P枠ではご走行出来ません。



スピード差がある場合

ストレートの走行スピードが遅い車両で走行する場合や2B・2U枠内でも著しくタイムの遅い方は追突事故防止の為に

この位置に蛍光ステッカーを貼り付けてください。




※ステッカーはOIRC事務局にて無料配布しております。
 ※上記の位置に貼れない場合は後方より視認できる位置に貼ってください。

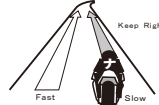
ナラシ走行のルール

※ナラシ走行は該当枠以下の走行枠で行ってください。2S枠でのナラシ走行は期間指定禁止(3-11月の土日祝日)

※ナラシ走行はナラシゼッケンを着用の上コース右端を走行

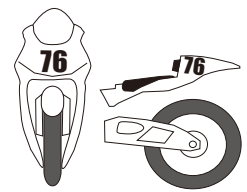


貸出は無料です!



スポーツ走行には必ずゼッケンが必要です。

アッパーカウルとシートカウル左右の合計3カ所 **or** センターゼッケンの場合はアッパーカウルとシートカウル、アンダーカウル左右の合計4カ所




※オレンジポール・黒旗提示・車輛の特定の際に必要となります。
 ※ゼッケンのない車両はコースインできません。(ゼッケン番号の指定はありません。)
 ※カウルのないナンバー付き車両など、フロントゼッケンを貼るスペースを確保できない場合は、左右のみでも可としますが、一桁のゼッケンなどで工夫し、極力三箇所に貼りつける様ご協力ください。
 ※ゼッケンは車体となるべく対照色とし必要であればゼッケンベースをご使用下さい。また、判読できる大きさでお願い致します。

・安全な走行のために

岡山国際サーキットの2輪スポーツ走行は一部を除き競技車両・ナンバー付き車両混走で行っております。下記はスポーツ走行時に最低限必要な仕様となります。

※必ず行ってください。

サイドスタンドのロック

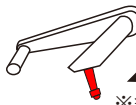


戻した状態でタイヤラップ等で留めてください。
 取り外しを推奨します。
 ※転倒時に危険な上戻し忘れにより、左コーナーでの転倒にもつながる為
 走行前にサイドスタンドが上がっていることを確認してください。

保安部品の取り外し

ミラー・灯火類は取り外すのが望ましい。
 無理な場合は、必ず全面に飛散防止用のテーピングを行ってください。

ステップバンクセンサーの取り外し



市販車ノーマルステップはこれをはずすこと
 ※緑石や路面に引っかけて転倒につながるため

ねじロック剤が塗り付けられておりますので、多少固めですが、大きめのロックングプライヤーなどで、回すと簡単に外れます。

2S枠を走行される場合は義務付け、その他の枠も強く推奨致します。

ワイヤーロック




※整備ミスによるオイル漏れを防ぐためボルトに穴をあけてステンレスワイヤーでロックします。
 ご自身の穴あけ加工が無理な場合は、各メーカーのアフターパーツのものを取り付けてください。また、バイクショップで加工を行ってもらう事も可能な場合がありますので、一度相談をしてみてください。



2S枠を走行される場合は装着義務付けです。

アンダーオイルトレイ




※装着可能な車両に関しては、皆様の安全のためにも装着を義務付けさせていただきますので、ご協力をお願いします。
 市販の物が販売されていない、もしくは取り付けが難しい車両に関しては、限りなく義務付けに近い推奨とさせていただきます。

※液体漏れによるコースの汚損・転倒を防ぐため

装備

皮ツナギ(MFJ公認の物が望ましい。セパレートのツナギはレーシングスーツとして販売されているもので、上下がファスナーで一体になるものはOK)フルフェイスヘルメット、レーシンググローブ、レーシングブーツ。

※プロテクター類(背髄パッド・チェストガード・エアバッグ等)の装着を強く推奨致します。
 ※ヘルメットにカメラ・通信機器等を取付での走行は不可



MFJ公認規格マーク
MFJ STANDARD