

2023 OKAYAMAチャレンジカップレース第2戦

公式通知No. 2 大会組織委員会

2023. 3. 22 発行

[パドック配置図]

- 1. サービスカーおよびトランスポーター(積載車)は、パドック指定場所にスペースがない場合は、Cパドックもしくは、コース外周のPA駐車エリアに駐車すること。 また、パドックに駐車の際は、競技車両が車検場等にスムーズなパドック移動が出来るように十分な通路を確保すること。
- 2. ピット前は公式予選・決勝レース時のみ使用でき、ピットガレージを使用パドックに割り当てられている参加者は、当該クラスの公式予選・決勝レース以外はピット前を開放すること。
- 3. 指定された場所以外でのパドック使用・指定外駐車等は規則違反としてペナルティの対象となります。各チーム責任者は自チームの行動に十分留意しピット・パドック内の秩序維持と円滑なパドック運営に協力すること。
- 4. 各参加ドライバーは、ペナルティエリアおよび赤旗ライン(2H耐久決勝レース:メインストレート上/スプリント決勝レース:18番ピット前ファストピットレーン上)を要確認のこと。



