



OKAYAMA International Circuit

AC GTF

大会公示

2022 AUTOBACS SUPER GT Round. 1「OAKAYAMA GT300KM RACE」は、国際自動車連盟（FIA）および一般社団法人日本自動車連盟（JAF）の公認のもと、FIAの国際モータースポーツ競技規則およびその付則ならびにそれに準拠した一般社団法人日本自動車連盟（JAF）の国内競技規則およびその細則、「2022 SUPER GT Sporting Regulations」及び本大会特別規則並びに岡山国際サーキット発行の「岡山国際サーキット・4輪一般競技規則」に従い制限付き国際格式競技として開催される。また、サポートレースについては別途特別規則を発行する。
尚、本競技会は日本アンチ・ドーピング規程が適用されます。

2022 AUTOBACS SUPER GT ROUND 1
OKAYAMA GT 300KM RACE

SUPPLEMENTARY REGULATIONS
特別規則書



4.16 予選 [土] 17 決勝 [日]



【オーガナイザー】
株式会社岡山国際サーキット
アイダクラブ（AC）
株式会社GTアソシエーション



第1条 競技会名称

2022 AUTOBACS SUPER GT Round 1
『OKAYAMA GT300KM RACE』

第2条 オーガナイザーの名称

株式会社岡山国際サーキット
代表者：片山 義規
住所：岡山県美作市滝宮1210
TEL:0868-74-3311 FAX:0868-74-2600
アイダクラブ（AC）
代表者：土井 誠
住所：岡山県美作市滝宮1210
TEL:0868-74-3311 FAX:0868-74-2600
株式会社GTアソシエーション
代表者：坂東 正明
住所：東京都品川区西五反田2-14-2
五反田YNビル3階
TEL:03-6426-2501 FAX:03-6426-2504

第3条 大会組織委員会

組織委員長 杉浦 隆浩
組織委員 坂東 正明
組織委員 秋山 雄亮
組織委員 土井 誠
その他の組織委員は公式プログラムに示す。

第4条 開催日程

4月15日（金） 出場受付・公式車検
16日（土） 公式予選
17日（日） 決勝レース

第5条 サーキット

名称：岡山国際サーキット
（OKAYAMA International Circuit）
住所：岡山県美作市滝宮1210
TEL:0868-74-3311 FAX:0868-74-2600
長さ：3,703m／1周（右回り）
コース公認番号：No. 2022-1413

第6条 当初のレース距離

303.646km（82周）

第7条 当初のレース距離の2／3に相当する周回数

54周

第8条 最大決勝出走台数

最大決勝出走台数：45台

第9条 参加申し込み

1. 申込受付期間
3月8日（火）～3月15日（火）
2. 参加申込先
株式会社GTアソシエーション
3. 参加受理
参加申込締め切り後に、参加申込者に対し大会主催者より正式受理または不受理の通知が發送される。

第10条 書類検査

日時：4月15日（金）時間は公式通知に示す。
場所：16番ピット2F／大会事務局
持参物：正式参加受理書
※その他提出物は参加受理書に示す。

第11条 ドライバーブリーフィング及びチーム監督ミーティング

全てのドライバー／チーム監督は、ブリーフィング／ミーティングに参加しなければならない。
日時：公式通知に示す。
実施方法：Webによるリモート形式
※ブリーフィングに参加しなかった場合は、再ブリーフィングを受けなければならない。下記再ブリーフィング料が必要となる。
再ブリーフィング手数料：22,000円／人（税込）

第12条 競技車両検査

1. 日時：4月15日（金）時間は公式通知に示す。
2. 場所：各車両指定ピット（車両重量検査・車体測定および再車検はBパドック内車検場）
3. 再競技車両検査手数料：22,000円/台（税込）とする。「2022 SUPER GT Sporting Regulations 第20条6. および9.」に基づく再競技車両検査の手数料。

第13条 公式予選

開始時刻：4月16日（土）時間は公式通知に示す。
なお、2022 SUPER GT Sporting Regulations 第29条1. 2)に基づき、GT300クラスの1回目予選（Q1）を2組に分けて行う。

第14条 決勝レーススタート日時

日時：4月17日（日）14:00

第15条 決勝レース終了時刻（最大延長時刻）

日時：4月17日（日）17:00

第16条 赤旗によるレース中断時の停車位置（赤旗ライン）

1. 決勝レース時：
 - ・コース上赤旗ラインはメインストレート上コントロールライン手前
 - ・ピットレーン上赤旗ラインは1番ピット手前ピットレーン
2. プラクティスセッション時：
 - ・各自のピットもしくは作業エリア

第17条 競技車両保管場所（パークフェルメ）

決勝レース後の車両保管場所はメインストレート上とする。

第18条 優勝者記者会見

日時：4月17日（日）決勝レース終了後
場所：コントロールタワー2F/ブリーフィングルーム

第19条 賞典

各クラスの1～3位のドライバーには主催者よりトロフィーが授与される。

第20条 燃料

1. 本大会で使用できる燃料は、岡山国際サーキットBパドック内ガソリンスタンドで販売される idemitsu

- ハイオクガソリンとする。詳細は公式通知に示す。
2. ピット内での燃料貯蔵は、燃料貯蔵用の耐圧性金属容器を用い、最大100リットルまでとする。

第21条 当該ASN組織許可番号

公式通知に通知に示す。

第22条 競技主要役員

審査委員長 水野雅男（GTA派遣）
審査委員 柘植和廣（GTA派遣）
審査委員 中村信夫（GTA派遣）
審査委員 藤永雅雄（組織委員会任命）

競技長 臼杵正弘
副競技長 加藤龍志・前澤伊織
事務局長 数山真也
コース委員長 田口智弘
技術委員長 中村公彦
計時委員長 寺尾茂己
救急委員長 森山 賢
大会医師団長 荻野隆光
広報委員長 畑 義継

【GTA派遣役員】

レースディレクター : 服部尚貴
テクニカルデリゲート : 小西教志
テクニカルアシスタント : 湯葉俊之・笹原暢人
川久保仁敬
テクニカルアドバイザー : 坂井典次
エンジンインスペクター : 稲垣秋介
データインスペクター : 込山 勇
メディカルデリゲート : 山口孝治
デュプティ・メディカルデリゲート : 林 達夫・渡邊水樹
セーフティデリゲート : 伊東和雄
デュプティ・セーフティデリゲート : 開田祐矢
FROドクター : 古川 誠
FROドライバー : 渡辺 明・山脇大輔
牧田克哉
FROファイアー&レスキュー : 内田正則・松本和之
中村耕太郎
セーフティドライバー : 大賀祐介
DSO : 服部尚貴・村上 敦
松田晃司
メディアマネージャー : 内田真司
パドック管理 : 北 一博・小池龍重

通 訊 : 伊藤ソニア
その他の競技役員は公式プログラムもしくは公式通知に示す。

第23条 会場内見取り図

ピット・パドック内見取り図は公式通知に示す。

第24条 タイヤ交換義務

1. 決勝レース中に最低1回のタイヤ交換を義務付ける。
2. 決勝レースにてドライタイヤでスタートした後、ドライバー交代時に同時に4本のタイヤを交換しなければならない。
3. 決勝レースをウェットタイヤでスタートした場合は、この限りではない。
4. 使用するタイヤについては、2022 SUPER GT Sporting Regulations 第21条に従うこと。

第25条 登録の変更

1. ドライバー変更料・・・11,000円（税込）
2. 車両変更料・・・・・・・・11,000円（税込）

第26条 ポストの旗信号提示位置

本大会においては、FIA国際モータースポーツ競技規則付則H項2. 3. 2に基づき、ポストの旗信号提示位置を明確にする目的により、ポストの前、走路の両側に白色のマーキングを行う。

第27条 ミラーポストの設置

本大会においては、1番ポスト、6番ポスト、10番ポストにおいて、ミラーポストを設置し、黄旗のみ連動して表示する。

以上
大会組織委員会