

## 大会公示

本競技会は、日本自動車連盟（JAF）の公認のもと、FIA国際モータースポーツ競技規則に準拠したJAF国内競技規則とその細則、および本特別規則に従って準国内格式として開催される。なお、本特別規則には以下の各規則が含まれる。

- ・2021 岡山国際サーキット・4輪一般競技規則
- ・2021 OKAYAMAチャレンジカップレース特別規則
- ・Porsche Carrera Cup Japan Regulations 2021

### 第1条 競技会の名称

2021 AUTOBACS SUPER GT Round.1  
『たかのこのホテルOKAYAMA GT300KM RACE』  
Porsche Carrera Cup Japan 2021 第1戦&第2戦

### 第2条 オーガナイザーの名称

株式会社岡山国際サーキット  
アイダクラブ（AC）  
株式会社GTアソシエーション

### 第3条 大会組織委員会

組織委員長 杉浦 隆浩  
組織委員 秋山 雄亮  
組織委員 土井 誠  
その他の組織委員は公式プログラムに示す。

### 第4条 開催場所

岡山国際サーキット（3,703m/右回り）  
岡山県美作市滝宮1210  
TEL:0868-74-3311 FAX:0868-74-2600

### 第5条 開催日程

4月10日（土）  
〔公式予選〕 ポルシェ カレラカップ ジャパン(PCCJ)  
〔決勝〕 ポルシェ カレラカップ ジャパン第1戦  
4月11日（日）  
〔決勝〕 ポルシェ カレラカップ ジャパン第2戦

### 第6条 参加申し込み

1. 参加申し込み  
各事務局発行のシリーズ規則書に準ずる。
2. 保険料（1名/1口100万円付保につき）  
ドライバーは900万円以上、ピット要員は400万円以上の傷害保険に加入していなければならない。

### 3. 参加者・ドライバーの参加資格

#### ①参加者

参加者は、競技会期間中有効なJAF競技参加許可証を有する者でなければならない。ただし、ドライバーが兼任する場合は、その限りではない。（限定国内Aライセンスは兼任不可）

#### ②ドライバー

Porsche Carrera Cup Japan Regulations 2021 に準ずる。

### 4. 参加受理と不受理

- ・参加申込者に対しては、締め切り後に競技会事務局より参加受理または不受理が通知される。
- ・参加が受理された後に参加を取り消した参加者には参加料は返還されない。

### 第7条 ピット要員

「Porsche Carrera Cup Japan Regulations 2021」競技規定  
4. エントリー、6. 保険 および 17. 2のピット前作業エリアの項に準ずる。

### 第8条 参加車両

「Porsche Carrera Cup Japan Regulations 2021」に従った車両とする。

### 第9条 使用燃料

本大会にて使用出来る燃料は、岡山国際サーキットBパドック内ガソリンスタンドにて販売する出光スーパーゼアスが指定される。詳細は公式通知に示す。

### 第10条 レース周回数・最大決勝出場台数

1. 周回数（第1戦・第2戦）：15周または30分  
最大決勝出走台数：36台
2. スタート後、先頭のドライバーが30分以内に規定周回数を走行出来なかった場合は「Porsche Carrera Cup Japan Regulations 2021」競技規定 12. 6に基づき、30分を超えた周回の先頭ドライバーがフィニッシュラインを通過した時点でチェッカーとなる。

### 第11条 公式車両検査

1. 日時：4月10日（土）時刻は公式通知に示す。
2. 場所：公式通知に示す。

### 第12条 メディカルチェック

競技長あるいは大会医師によりメディカルチェックの指示があった場合は、その指示に従うこと。

2021 AUTOBACS SUPER GT ROUND 1  
たかのこのホテル OKAYAMA GT 300KM RACE

## サポートレース特別規則書

### ■ ポルシェ カレラカップ ジャパン 第1戦・第2戦

4.10 予選 [土]  
11 決勝 [日]

【オーガナイザー】  
株式会社岡山国際サーキット  
アイダクラブ（AC）  
株式会社GTアソシエーション

### 第13条 ドライバーズブリーフィング

レースに出走する全てのドライバーは、公式通知に示されたブリーフィングに参加しなければならない。また、ブリーフィングはリモート方式で実施される場合がある。

・日時・場所・方法は、公式通知に示す。

※ブリーフィングに参加しなかった場合は、再ブリーフィングを受けなければならない。下記再ブリーフィング料が必要となる。

再ブリーフィング手数料：11,000円/人（税込）

### 第14条 登録の変更

1. ドライバー変更料・・・11,000円（税込）
2. 車両変更料・・・・・・・・・・11,000円（税込）

### 第15条 公式通知掲示場所

WEB形式での公式通知掲示板とする。

### 第16条 赤旗によるレース中断時の停車位置（赤旗ライン）

1. 決勝レース時：コース上赤旗ラインはメインストレート上コントロールライン手前とし、ピットレーン上赤旗ラインはNo. 18前ピットレーン上とする。
2. プラクティスセッション時：各自のピット作業エリア

### 第17条 公式予選

競技に出場するドライバーは、公式通知によって示された時間に行われる当該クラスの公式予選に必ず参加すること。公式予選の詳細は「2021 OKAYAMA チャレンジカップレース特別規則第8章」および、シリーズ規則書に準ずる。

### 第18条 グリッドの決定

1. ポルシェ カレラカップ ジャパン  
決勝レーススターティンググリッドは「Porsche Carrera Cup Japan Regulations 2021」に基づき決定される。
2. 補欠車両・公式予選通過基準未達成者の決勝レース出場は「2021 OKAYAMA チャレンジカップレース特別規則 第8章」に準ずる。

### 第19条 決勝レース詳細、レース中断および再スタート

「Porsche Carrera Cup Japan Regulations 2021」に準ずる。

### 第20条 パークフェルメ（車両保管場所）

公式通知に示す。

### 第21条 順位認定

「Porsche Carrera Cup Japan Regulations 2021」競技規定 8. に従うものとする。

### 第22条 暫定表彰

レース終了後、各クラス上位3名のドライバーの暫定表彰をコントロールタワー2F・ポディウムで行う。暫定表彰を拒否したドライバーは賞典を放棄したものとみなされる。

### 第23条 イベントの延期、取り止め、成立

1. 不可抗力による特別に事情が生じた場合、競技会審査委員会の決定によって、イベントを延期または取り止めることがある。
2. 競技会が延期、取り止めとなった場合でも、各レース区分ごとにレース完了を以て、それぞれが成立したものとされる。

### 第24条 トランスポンダー（自動計測装置）の装着

出走する全参加車両は、予選・決勝レースを通して、オーガナイザーが貸し出すトランスポンダー（自動計測装置）を取り付けなければならない。取付を拒否した車両は出走出来ない。トランスポンダーの配布場所・時間は公式通知に示される。また、返却は各レース終了後速やかに大会事務局へ返却すること。（予選不通過車両は当該予選終了後速やかに返却のこと。）

### 第25条 得点、賞典およびその制限

1. 得点  
各事務局発行のシリーズ規則書に準ずる。
2. 賞典の詳細は公式プログラムもしくは公式通知に示す。

### 第26条 競技役員

審査委員長	藤田 直廣
審査委員	高橋 伸治
競技長	前澤 伊織
副競技長	加藤 龍志
事務局長	数山 真也
コース委員長	田口 智弘
技術委員長	古屋野 淳典
計時委員長	寺尾 茂己
救急委員長	森山 賢
大会医師団長	荻野 隆光

・その他の競技役員は公式プログラムもしくは公式通知に示す。

### 第27条 審判員

2021年JAF国内競技規則10-20の審判員の判定事項は次の通りとする。

1. 審判員（走路）
  - ・FIA国際モータースポーツ競技規則付則H項に関する判定。
  - ・FIA国際モータースポーツ競技規則付則L項第4章に関する判定。
  - ・2021岡山国際サーキット・4輪一般競技規則 第4章 安全規定に関する判定。
2. スタート審判員
  - ・2021岡山国際サーキット・4輪一般競技規則 第7章 第30条スタートに関する判定。
3. 審判員（ピット）
  - ・2021岡山国際サーキット・4輪一般競技規則 第8章 に関する判定。

なお、上記1.～3.の判定事項に関しては、JAF国内競技規則10-21に従い抗議は認められない。

### 第28条 その他の競技細則および本規則の施行

その他の競技細則は、「2021 岡山国際サーキット・4輪一般競技規則」、「2021 OKAYAMA チャレンジカップレース特別規則」および各事務局発行のシリーズ統一規則に準ずる。また、本特別規則は競技会の参加申し込みと同時に有効となる。

### 第29条 ミラーポストの設置

本大会においては、1番ポスト、6番ポスト、10番ポストにおいて、ミラーポストを設置し、黄旗のみ連動して表示する。

### 大会特別事項

#### 第30条 ピットレーンの速度制限

ピットレーンの走行速度は50km/h以下とする。

以上  
大会組織委員会