

【OKAYAMAロードレースシリーズ・使用ガソリンについて】(ミニバイクは岡山国際サーキットで販売のレギュラーも使用可能)
競技に使用するガソリンは、大会期間内に岡山国際サーキット内ガソリンスタンドにて販売される右記に示すガソリンを使用しなければならず、外部からのガソリンの持ち込み使用は厳禁される。
なお、使用するガソリンには販売時に混入されている以外のいかなるものも添加されてはならない。ただし、一般に販売されているスタンダードの潤滑油および1.5%以下のアルコール(燃料精製中に混入されているものに限る)については認められる。ガソリンの抽出検査を行う場合は以下の通り。

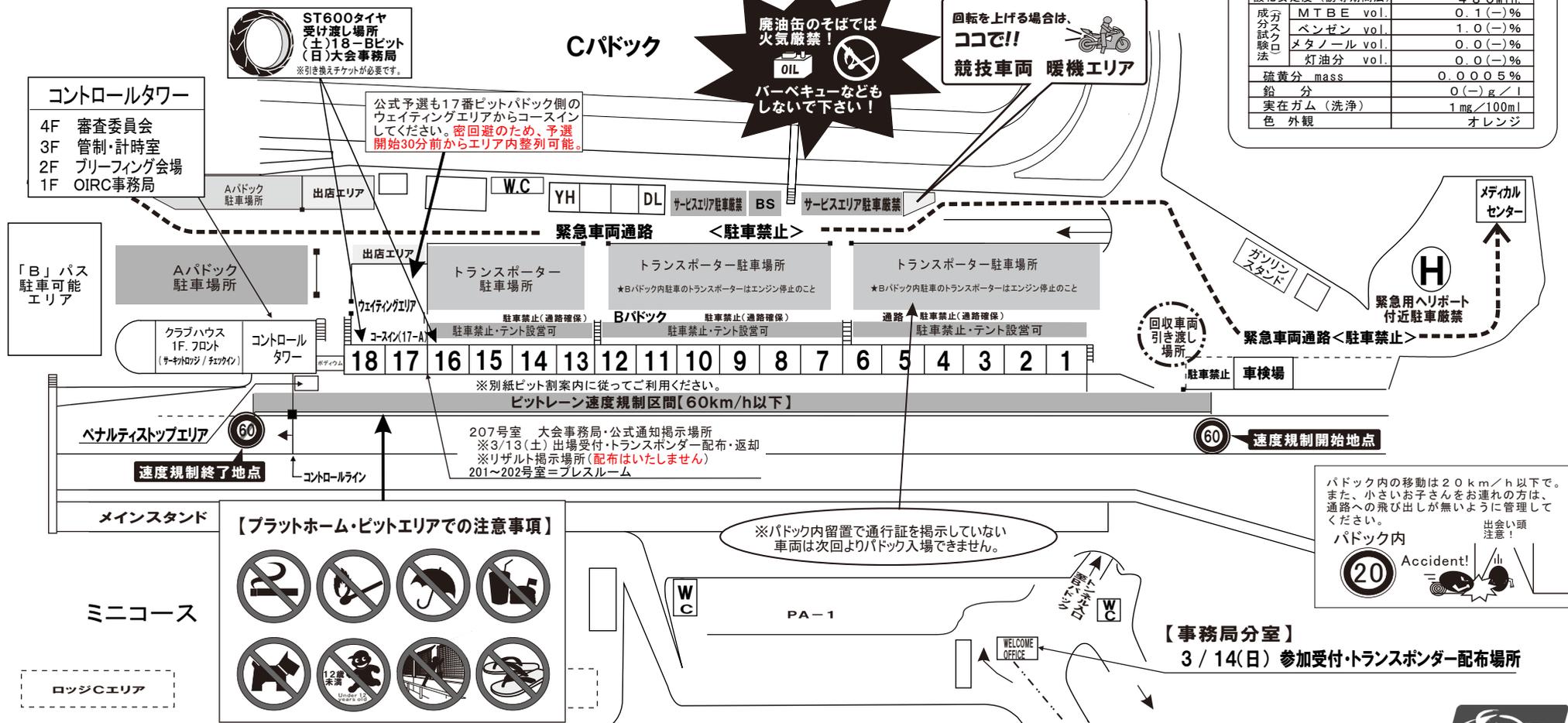
- ・サンプル採取
決勝レース1~6位までの中からガソリンの抽出を行い必要に応じて検査を実施する。また、大会審査委員会が必要と認めた場合は大会期間中いつでも検査が実施される。
- ※ガソリン購入証明書の提出は必要ありませんが、必ず岡山国際サーキット内ガソリンスタンドにて販売される右記のガソリンを使用してください。指定外のガソリンを使用した場合、失格となります。

【パドックについて】

- 指定された場所以外でのパドック使用、指定外駐車等はペナルティーの対象となります。円滑なパドック運営のために、各チーム責任者は自チームの行動に十分留意しパドック内の秩序維持にご協力下さい。
★Bパドックの車両通行証をお持ちでも、乗用車はパドック内に乗り入れできません。Cパドックへ駐車ください。
乗用車でパドック内に乗り入れる場合は『Aパドック』の通行証が必要となります。※パドック内移動の際は、20km/h以下で徐行すること。
- 競技中は、当該クラス以外はピット前エリアを開け渡すこと。また、ピットガレージを作業場所として使用しているチームも他クラスの競技中は、当該競技クラスを優先させること。
ピットガレージには限りがあります。別紙ピット指定表を参考にピットガレージもしくは、パドック内指定エリアを御利用ください。

本競技会指定無鉛ハイオクガソリン性状表

銘柄	出光スーパーゼアス
密度 (15°C)	0.7327 g/cm ³
タクトン ヴィサーチ法	1.00 RON
蒸留性状 10%	43.0°C
50%	91.0°C
90%	160.0°C
終点	176.0°C
残油量 Vol.	1.0%
蒸気圧 37.8°C	82.5 KPa
銅板腐食 50°C, 3Hr	1 A
酸化安定度 (誘導期法)	4.80 Min.
成分試験法	
MTBE vol.	0.1 (-)%
ベンゼン vol.	1.0 (-)%
メタノール vol.	0.0 (-)%
灯油分 vol.	0.0 (-)%
硫黄分 mass	0.0005 %
鉛 分	0 (-) g/l
実在ガム (洗浄)	1 mg/100ml
色 外観	オレンジ



ST600タイヤ
受け渡し場所
(土)18-Bピット
(日)大会事務局
※引き換えチケットが必要です。

鹿油缶のそばでは
火気厳禁!
バーベキューなども
しないで下さい!

回転を上げる場合は、
ココで!!
競技車両 暖機エリア

公式予選も17番ピットパドック側の
ウェイティングエリアからコースイン
してください。密回避のため、予選
開始30分前からエリア内整列可能。

コントロールタワー
4F 審査委員会
3F 管制・計時室
2F プリーフィング会場
1F OIRC事務局

「B」パス
駐車可能
エリア

クラブハウス
1F フロント
(シャワールーム / チェックイン)

ウェイティングエリア
コースイン(17-A)

緊急車両通路 <駐車禁止>
トランスポーター
駐車禁止・テント設置可

トランスポーター
駐車禁止・テント設置可

トランスポーター
駐車禁止・テント設置可

緊急用ヘリポート
付近駐車厳禁

メテカル
センター

回収車両
引き渡し
場所

車検場

ペナルティストップエリア
速度規制終了地点

ピットレーン速度規制区間 [60km/h以下]

207号室 大会事務局・公式通知掲示場所
※3/13(土) 出場受付・トランスポンダー配布・返却
※リザルト掲示場所 (配布はいたしません)
201~202号室=プレスルーム

速度規制開始地点

メインスタンド

【プラットホーム・ピットエリアでの注意事項】



ミニコース

ロジックエリア

※パドック内留置で通行証を掲示していない
車両は次回よりパドック入場できません。

パドック内の
移動は20km/h以下で。
また、小さいお子さんをお連れの方は、
通路への飛び出しが無いように管理して
ください。
パドック内
Accident!
出合い頭
注意!

【事務局分室】
3/14(日) 参加受付・トランスポンダー配布場所

※走行車両のオイル漏れにより重大事故が発生しております。
走行者各位に於かれましては、今一度、走行前の車両チェックを徹底して行い、
車両トラブルの無い様お願い致します。

