



■ TCR JAPAN SERIES 2020 Rd.3

2020.9/26^{SAT} ▶ 27^{SUN}

【オーガナイザー】
株式会社岡山国際サーキット
アイダクラブ（AC）

大会公示

本競技会は、日本自動車連盟（JAF）の公認のもと、FIA国際モータースポーツ競技規則に準拠したJAF国内競技規則とその細則、および本特別規則に従って国内格式競技として開催される。
なお、本特別規則には以下の各規則が含まれる。

- ・ 2020 岡山国際サーキット・4輪一般競技規則
- ・ 2020 TCR JAPAN SERIES REGULATIONS

なお、本競技会は「日本アンチ・ドーピング規定」が適用される。

第1条 競技会の名称

2020 全日本スーパーフォーミュラ選手権 第2戦
岡山国際サーキット
TCR JAPAN SERIES 2020 第3戦

第2条 オーガナイザーの名称

株式会社岡山国際サーキット
アイダクラブ（AC）

第3条 大会組織委員会

組織委員長 杉浦 隆浩
組織委員 秋山 雄亮
組織委員 土井 誠
その他の組織委員は公式プログラムに示す。

第4条 開催場所

岡山国際サーキット（3,703m／1周）
岡山県美作市滝宮1210
TEL:0868-74-3311 FAX:0868-74-2600

第5条 サーキット、コース公認番号

名称：岡山国際サーキット
住所：岡山県美作市滝宮1210
TEL:0868-74-3311 FAX:0868-74-2600
長さ：3,703m／1周
周回方向：右回り
ポールポジション位置：最前列左側
コース公認番号：No.2020-1413

第6条 開催日程

- ・ 9月26日（土）公式予選／Saturday シリーズ決勝レース
- ・ 9月27日（日）Sunday シリーズ 決勝レース

第7条 参加申し込み

- 参加申し込み
TCR JAPAN SERIES REGULATIONSに準ずる。
- 参加受理と不受理
参加申込者に対しては、締め切り後に競技会事務局より参加受理または不受理が通知される。

第8条 保険料

ドライバーは900万円以上、ピット要員は400万円以上の傷害保険に加入していなければならない。出場申し込みの際に「保険加入済申告書」を提出しなければならない。レースに有効な保険に未加入または補償額が国内競技規則付則「自動車競技の組織に関する規定」第8条に定める額（ドライバー900万以上／ピット要員400万以上）に満たない場合は、別途出場登録料が必要となるので大会事務局にて所定の手続きを行う事。

第9条 出場受付・書類検査

- 出場受付・書類検査
日時：2020年9月25日（金）時間は公式通知に示す。
場所：16番ピット2F・大会事務局
持参物：・正式参加受理書
※その他提出物は参加受理書に示す。
- 登録の変更
1) ドライバー変更が生じた場合は公式通知に示された当該クラスの参加確認時間までに指定様式に変更料を添えて競技会事務局に届け出、審査委員会の承認を得なければならない。
・ドライバー変更料・・・11,000円（税込）
2) 車両変更が必要となった場合は、当該車両の公式車検までに、変更料を添えて競技会事務局に届け出、審査委員会の承認を得なければならない。
・車両変更料・・・・・・11,000円（税込）

第10条 参加車両

TCR JAPAN SERIES REGULATIONSに従った車両とする。

第11条 公式車両検査

日時、場所は公式通知に示す。

第12条 使用タイヤ

TCR JAPAN SERIES REGULATIONS第17条に基づく横浜ゴム株式会社製指定タイヤとする。

第13条 公式通知掲示場所

WEB形式での公式通知掲示板とする。

第14条 使用燃料

本大会にて使用出来る燃料は、岡山国際サーキットBパドック内ガソリンスタンドにて販売する出光スーパーゼアスが指定される。

商 品 名	出光スーパーゼアス
密 度 (15℃) g/cm3	0.7337
銅版腐食 50℃, 3Hr	1
実在ガム mg/100ml	1以下
蒸気圧 (37.8℃) kpa	64.0
オクタン価 (リサーチ法)	100
ベンゼン 容量%	1以下
MTBE 容量%	0.1以下
灯油分 容量%	含まない
メタノール容量%	含まない
エタノール容量%	0.1
酸素分 質量%	1.1
硫黄分 質量%	0.0002
鉛 分 g/l	含まない
酸化安定度分	480以上
分留性状℃ 10%	52.5
分留性状℃ 50%	91.5
分留性状℃ 90%	150.0
分留性状℃ 終点	179.0
残油量 容量%	1.0
色	オレンジ系色

第15条 レース周回数・最大決勝出舞台数

- 各決勝レースはスタートから20分経過+1週の構成とし、先頭車両がトラックのコントロールラインを横切ったとき、チェッカーフラッグが提示される。
- TCR JAPAN SERIES REGULATIONS競技規則第4条4-3. に示される当初の総周回数を距離に換算した基準周回数は、11周（75%：9周）とする。但しウェット宣言時の基準周回数は、10周（75%：8周）とする。
- 最大決勝出走台数：42台

第16条 ドライバー／エントラントブリーフィング

- レースに出走する全てのドライバーは、公式通知に示された時間に必ずブリーフィングに出席しなければならない。
- 日時：公式式通知に示す。
 - 場所：WEB形式のリモート開催とする。
※定刻に出席しなかった（遅刻・欠席）ドライバーは再ブリーフィングを受けなければならない。
 - 再ブリーフィング手数料11,000円(税込)／名

第17条 赤旗によるレース中断時の停車位置（赤旗ライン）

- 決勝レース時：コース上赤旗ラインはメインストレート上コントロールライン手前とし、ピットレーン上赤旗ラインはNo.18前ピットレーン上とする。
- プラクティスセッション時：各自のピット作業エリア

第18条 公式予選

競技に出場するドライバーは、公式通知によって示された時間に行われる当該クラスの公式予選に必ず参加すること。

第19条 グリッドの決定

各決勝レーススターティンググリッドはTCR JAPAN SERIES REGULATIONSに基づき決定される。

第20条 決勝レース詳細、レース中断および再スタート

TCR JAPAN SERIES REGULATIONSに従うものとする。

第21条 パークフェルメ（車両保管場所）

公式予選後の車両保管は各自の整備場所テントとする。
決勝レース後の車両保管は、Bパドック内車検場とする。

第22条 暫定表彰

本大会では決勝レース後の暫定表彰は行わない。

第23条 賞典

各決勝レース1～3位のドライバーには主催者よりトロフィーが授与される。
日 時：決勝正式結果発表後
場 所：16番ピット2F・大会事務局
※賞典の内容はTCR JAPAN SERIES REGULATIONSに準ずる。

第24条 イベントの延期、取り止め、成立

- 不可抗力による特別に事情が生じた場合、競技会審査委員会の決定によって、イベントを延期または取り止めることがある。
- 競技会が延期、取り止めとなった場合でも、各レース区分ごとにレース完了を以て、それぞれが成立したものとされる。

第25条 トランスポンダー（自動計測装置）の装着

出走する全参加車両は、予選・決勝レースを通して、オーガナイザーが貸し出すトランスポンダー（自動計測装置）を取り付けなければならない。取付を拒否した車両は出走出来ない。トランスポンダーの配布場所・時間は公式通知に示めされる。また、返却は各レース終了後速やかに大会事務局へ返却すること。（予選不通過車両は当該予選終了後速やかに返却のこと。）

第26条 記者会見

日 時：9月26日（土）・27日（日）
各予選・決勝レース終了後（暫定表彰後）
場 所：WEB形式のリモート開催とする。

第27条 競技役員

審査委員長 藤田 直廣
審査委員 浅田 義友

競技長 前澤 伊織
副競技長 河股 俊治
事務局長 数山 真也
コース委員長 田口 智弘
技術委員長 古賀 修
計時委員長 寺尾 茂己
救急委員長 森山 賢
大会医師団長 荻野 隆光
広報委員長 畑 義継

【TCRJ派遣役員】

レースディレクター 宮沢 紀夫
テクニカルディレクター 堀 拓也
・その他の競技役員は公式プログラムもしくは公式通知に示す。

第28条 審判員

2020年JAF国内競技規則10-20の審判員の判定事項は次の通りとする。

- 審判員（走路）
 - FIA国際モータースポーツ競技規則付則H項に関する判定。
 - FIA国際モータースポーツ競技規則付則L項第4章に関する判定。
 - 2020岡山国際サーキット・4輪一般競技規則 第4章 安全規定に関する判定。
- スタート審判員
 - 2020岡山国際サーキット・4輪一般競技規則 第7章 第30条スタートに関する判定。
- 審判員（ピット）
 - 2020岡山国際サーキット・4輪一般競技規則 第8章 に関する判定。

なお、上記1.～3.の判定事項に関しては、JAF国内競技規則10-21に従い抗議は認められない。

第29条 その他の競技細則および本規則の施行

その他の競技細則は、2020 岡山国際サーキット・4輪一般競技規則およびTCR JAPAN SERIES REGULATIONSに準ずる。また、本特別規則は競技会の参加申し込みと同時に有効となる。

以上
大会組織委員会