

		6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00
10 / 26 SAT	出場受付 トランスポンダー配布 16番ピット2F 大会事務局				【出場受付時必要な物】 ①参加受理書 ②車両仕様書 ③MFJライダーライセンス ④MFJピットクルーライセンス ⑤レース出場誓約書 (webエントリーのみ) ※自動計測器誓約書			16番ピット2F大会事務局 JP250→ タイヤチケット受け取り	2H耐久	スプリント全クラス	→ST600 タイヤチケット受け取り		
	公式車検 (車検場)							※ 前日車検の後半は大変混雑しますので、なるべく早い時間帯にお済ませ下さい。 ※ 2H耐久クラスは給油器、消火器、ウェアも検査します。		30	公式車検(全クラス) ※ 出場受付終了後に受検すること。	提出物: 車両、ライダー装備、 車両仕様書(給油器、消火器)	30
	GS・OIRC事務局 営業時間		0										
10 / 27 SUN	出場受付 トランスポンダー配布 (正面ゲート事務局分室)	15											
	公式車検 (車検場)	45											
	公式予選	45											
	フリーフィング コントロールタワー2F	15											
	出走前点検 (ウェイトニングエリア) スタート進行 決勝レース 暫定表彰												
サーキットクルーズ													
GS・OIRC事務局 営業時間		0											30

※ MFJライセンス(ライダー・ピットクルー)の更新はお済みですか?
当該年度有効なライセンスの提示が出来ない場合は、競技に出場出来ませんのでご注意ください。
※ 10/24(木)になってもお手元にライセンスが無い場合は、10/25(金)午前中までに大会事務局に連絡してください。



燃料補給要員及び、消火要員は万一の火災から身を守るために、
長袖・長ズボンで難燃性の素材の衣服を着用すること。
また、顔・目を保護出来る用具(フルフェイスヘルメット・フェイスマスク
+ゴーグル等)の着用が望ましい。

フリーフィングでは競技に関する重要な説明があります。
全参加ライダーは各クラスのフリーフィングに必ず参加しなければなりません。

出走前点検は各クラスの指定時間内に
ウェイトニングエリア(17~18番ピットバドック側)
に車両をお持ちの上、受けて下さい。
※ 時間内に受けられないと出走出来ません。

注意
スプリントレースは
WET宣言時1周減算
となります。

レースのインターバルが狭くなっており
次のレース進行に差し支えないように暫定表彰対象者は
すみやかに表彰台裏にお集まりください。

決勝レース出走車両は
全車ウェイトニングエリアにて
出走前点検を受けて下さい。
スタート車両以外は点検後
ピットへ戻る事が可能です。

ゲートOPEN	
10/25(金)	6:30~24:00
10/26(土)	6:00~24:00
10/27(日)	6:00~19:00

(※ 車両・機材等の搬入はゲートオープン時間内に行ってください。)

