

2018 OKAYAMAチャレンジカップレース第3戦 各種ご案内

●サーキット入場料について

6/21(木)の入場まではレース参加者の方も岡山国際サーキットレーシングクラブライセンス取得者(同伴者1名無料)以外は1,000円の入場料が必要となります。

6/22(金)からは参加受理書に同封のクレデンシャルパス・車両通行証をご利用ください。

サーキットおよびパドックに入場の際はクレデンシャルパスを必ず提示し、車両通行証にはナンバープレートの番号を記入しルームミラーに吊り下げてください。またサーキット場内では車両通行証を取り外さないでください。

入場後、やむを得ずサーキット外に出られる場合は必ず正面ゲートにて再入場の手続きを行ってください。

●パドック搬入について

パドックへの車両・機材などの搬入はゲートおよびトンネル入口開放時間内に行ってください。

●パドックへの駐車について

指定パドックへの入場の際は、必ず車両のプレートNo. を書き込んだ車両通行証を表示(ルームミラー吊下)しなければパドック内への車両の入場は出来ません。トラック、キャリアカー等は、PA駐車場に駐車して下さい。

サービスカーで指定パドック内サービスカー駐車場所に置けない場合は、CパドックもしくはPA駐車場に駐車して下さい。

参加者は相互に協力し合ってパドックを使用して下さい。なお、指定場所に駐車していない車両、車両通行証を表示していない車両のエントラントは、ペナルティ対象となります。

また、競技車両が車検場等へパドック内の移動をスムーズに行える様に、ピット裏出入口およびBパドック内駐車エリアには必ず十分なスペースの通路を確保する様にして下さい。

【車両通行証区分】

・Bパドック車両通行証：Bパドック又は指定されたAパドック、A2パドックへの車両通行・駐車が可能です。

(自チームのパドックエリアに駐車してください。自チームエリアに駐車できない場合はCパドックもしくはPA駐車場に移動してください)

・B→Cパドック車両通行証：Bパドックへの車両搬出入の通行が可能です。駐車はCパドックへ移動して下さい。

●パドックの使用について

公式通知にて割り当てられた指定場所を使用下さい。なお同一チームで異なるクラスの参加をしている場合には、参加者相互の了解のもと、使用パドックの変更は可能です。

なお、ピット/パドックを変更した参加者は、参加確認受付の際に必ず大会事務局に申し出て下さい。

●特別スポーツ走行・専有走行時のコースイン場所

木曜・金曜日の86/BRZ特別スポーツ走行・86/BRZ専有走行のコースインは、車検場側(1番ピット手前)からとなります。

また、チェッカー後はピットインしてコントロールタワー下よりパドックに戻って下さい。

公式予選・決勝レースのコースイン・アウト導線はブリーフィングにて説明します。

●出場受付/参加確認について

大会当日の受付手続きを簡略化するため、6/22(金)にも出場受付(書類検査)を行います。

出場受付時にトランスポンダー(計測装置)(専有走行・公式予選・決勝レース用)を配布致します。

トランスポンダー誓約書と引換にトランスポンダーを受け取って下さい。

出場受付を済まされた方は変更事項が無ければ6/23(土)の参加確認は必要ありません。

また、返却は決勝レース終了後に速やかに行ってください。

<出場受付・トランスポンダー配布/返却>

大会事務局(No.16ピット2F 207号室)

●メディカルチェックについて

本大会では出走前のメディカルチェックを行いませんので、各自体調管理を行っていただくようお願いいたします。

●ドライバーズブリーフィングについて

出場する全てのドライバーは「公式通知No.1」によって指定された当該クラスのドライバーズブリーフィングに必ず

出席すること。遅刻・欠席等した場合は再ブリーフィングの対象となりますのでご注意ください。

※ブリーフィング会場はコントロールタワー2Fとなります。

●表彰および賞典授与について

各クラスの表彰・賞典の授与はプロフェッショナルシリーズ決勝レース暫定表彰終了30分後を目安に、クラブハウス2F

「TOYOTA GAZOO Racing 86/BRZ Booth」にて行います。