

2018 OKAYAMA チャレンジカップレース 第3戦

86/BRZエントラント宛

- 86/BRZレースの指定ピット前作業エリアおよび公式予選のコースイン手順は下記の通りとする。
公式予選時のコースインは、オフィシャルの指示に従いピットレーンへ進入し、各自のピット前作業エリアに停止して待機すること
また、ファストレーンへの進入は「2分前ボード」提示後から可能とする。
- クラブマンシリーズは公式予選終了後のパドックに戻る際に、ファストピットレーンに整列して、マーシャルカー先導で再度コースインし2番ポスト先のショートカット路からA2パドックを通り各自のパドックに戻ることにする。

【86/BRZピット前作業エリア指定】

ピット No.	86/BRZ Pro	86/BRZ クラブマン1組	86/BRZ クラブマン2組
18	C		
	B		
	A		
17	C	82	70
	B	50	48
	A	17	52
16	C	34	758
	B	87	759
	A	88	760
15	C	7	68
	B	18	771
	A	1	708
14	C	97	25
	B	55	713
	A	369	634
13	C	11	613
	B	178	177
	A	80	521
12	C	60	524
	B	10	30
	A	32	131
11	C	90	977
	B	770	321
	A	5	559
10	C	328	20
	B	520	200
	A	557	22

ピット No.	86/BRZ Pro	86/BRZ クラブマン1組	86/BRZ クラブマン2組
9	C	29	39
	B	31	415
	A	45	77
8	C	121	100
	B	813	804
	A	199	118
7	C	206	960
	B	300	703
	A	312	316
6	C	583	861
	B	999	
	A		
5	C		
	B		
	A		
4	C		
	B		
	A		
3	C		
	B		
	A		
2	C		
	B		
	A		
1	C		
	B		
	A		