CHALLENGE CUP RACE 2018 OKAYAMA International Circuit

2018 OKAYAMAチャレンジカップレース第３戦

2018 OKAYAMAチャレンジカップ サーキットトライアル 岡山国際サーキットトライアル選手権Rd. 2

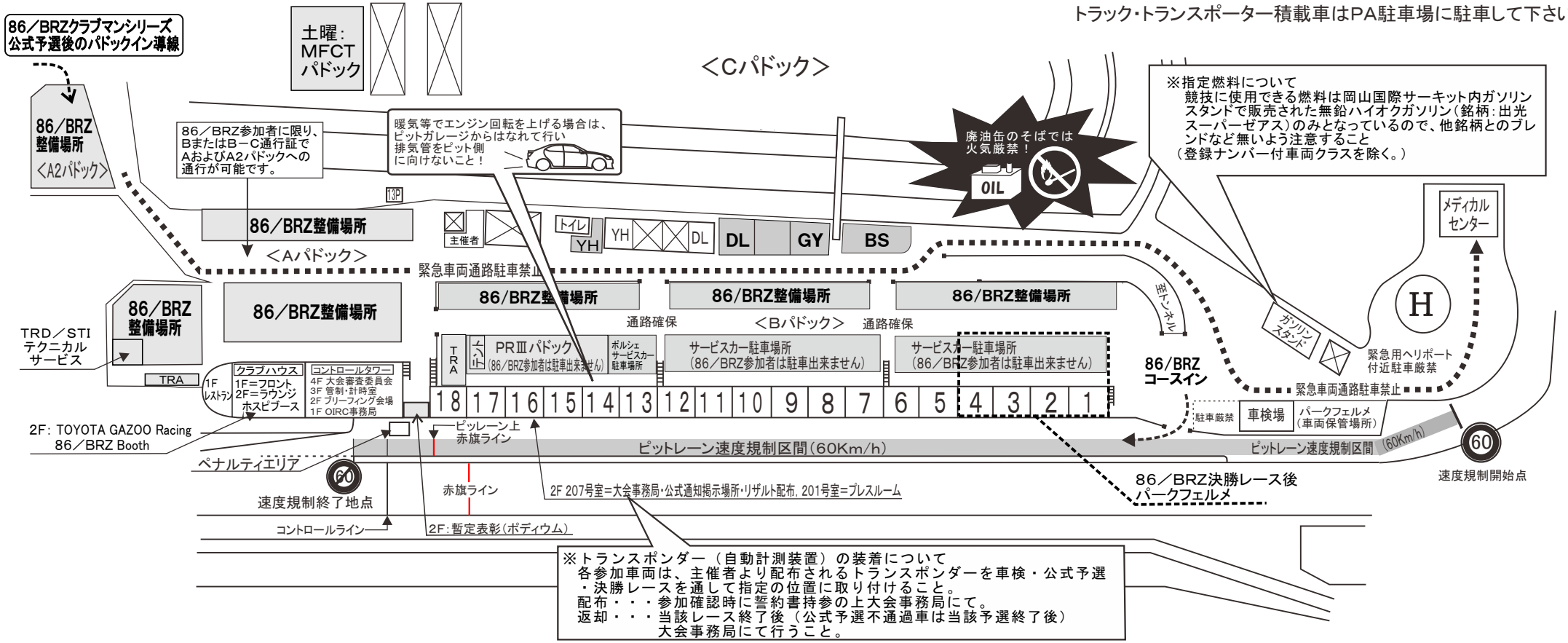
PADDOCK

［パドック配置図］

公式通知No. 2
大会組織委員会
2018. 6. 13. 発行

1. トラック・キャリアカーおよびトランスポーター（積載車）は、PA駐車場に駐車すること。
   また、Bパドックに駐車の際は、競技車両が車検場等にスムーズなパドック移動が出来るように十分な通路を確保すること。
   なお、サービスカーは各自の割り当てエリアに留め置きできる場合のみ指定パドック内に留め置き可能となります。
   各自エリアに収まらない場合は、CパドックもしくはPA駐車場に移動駐車すること。
2. ピット前は公式予選・決勝レース時のみ使用でき、ピットガレージを使用パドックに割り当てられている参加者は、当該クラスの公式予選・決勝レース以外はピット前を開放すること。
   ピット内に備品などを広げて専有しない様、譲り合って使用すること。また、屋外が指定パドックになっているクラスは、各自でテント・発電器など準備すること。
3. 指定された場所以外でのパドック使用 ・指定外駐車等は規則違反としてペナルティの対象となります。各チーム責任者は自チームの行動に十分留意しピット・パドック内の秩序維持と円滑なパドック運営に協力すること。
4. 各参加ドライバーは、ペナルティエリアおよび赤旗ラインを要確認のこと。

トラック・トランスポーター積載車はPA駐車場に駐車して下さい。



※トランスポンダー（自動計測装置）の装着について
各参加車両は、主催者より配布されるトランスポンダーを車検・公式予選・決勝レースを通して指定の位置に取り付けること。
配布・・・参加確認時に誓約書持参の上大会事務局にて。
返却・・・当該レース終了後（公式予選不通過車は当該予選終了後）
大会事務局にて行うこと。

以上

OKAYAMA International Circuit
岡山国際サーキット

CHALLENGE CUP OKAYAMA International Circuit CIRCUIT TRIAL 2018