

2018 OKAYAMAチャレンジカップサーキットトライアル選手権第1戦 各種ご案内

●サーキット入場料について

4/20(金)の入場まではレース参加者の方も岡山国際サーキットレーシングクラブライセンス取得者(同伴者1名無料)以外は1,000円の入場料が必要となります。

4/21(土)からは参加受理書に同封のクレデンシャルパス・車両通行証をご利用ください。

サーキットおよびパドックに入場の際はクレデンシャルパスを必ず提示し、車両通行証にはナンバープレートの番号を記入しルームミラーに吊り下げてください。またサーキット場内では車両通行証を取り外さないでください。

入場後、やむを得ずサーキット外に出られる場合は必ず正面ゲートにて再入場の手続きを行ってください。

●パドックの駐車について

パドックへの車両・機材などの搬入はゲートおよびトンネル入口開放時間内に行ってください。

今回のサーキットトライアル参加者の使用パドックはAパドックとなります。指定された整備場所を使用して下さい。

パドックへの入場の際は、必ず車両のプレート No. を書き込んだ車両通行証を表示(ルームミラー吊下)しなければパドック内への車両の入場は出来ません。トラック、キャリアカー等を登録している場合は、Cパドックに駐車して下さい。

サービスカーを登録している場合でAパドック内に置けない場合は、Cパドックへ駐車して下さい。

参加者は相互に協力し合ってパドックを使用して下さい。なお、指定場所に駐車していない車両、車両通行証を表示していない車両のエントラントは、ペナルティ対象となります。

【車両通行証区分】

Aパドック車両通行証：Aパドックへの車両通行・駐車が可能です。(指定のパドックエリアに駐車してください。)

※4/22(日)は指定パドックの使用は出来ません。クレデンシャルは一般入場券として、車両通行証はCパドックをご利用ください。

●ピット作業エリアの使用について

本大会ではピットガレージ内は使用出来ません。走行中の整備はピット前作業エリアを使用して下さい。

走行時間帯以外はAパドックの指定場所を使用下さい。また、ピットエリア・整備場所では火気は使用しないで下さい。

ピット内・パドック内の廃油缶付近での喫煙等無いよう責任を持ってピット内の安全管理を徹底するようにお願いします。

(喫煙は場内の灰皿のある場所で行うこと)

悲しい事にパドック内への家庭ゴミの投棄があります。不要なテレビ、ドライヤー、ヘアアイロン等々の家庭ゴミは不法投棄となりますので、タイヤ・パーツなどと同様に持ち帰り処分をお願いします。

●出場受付/参加確認について

大会当日の出場受付(書類検査)を行います。出場受付時にゼッケン(2枚)およびトランスポンダー(計測装置)を配布致しますのでトランスポンダーは誓約書と引換にトランスポンダーを受け取って下さい。

トランスポンダーおよび、ゼッケンは公式車検までに取り付けて下さい。ゼッケンは両サイドのドアの見えやすい位置に走行中剥がれないよう各自で確実に貼り付けて下さい。

<出場受付・ゼッケン・トランスポンダー配布>

4月21日(土) 6:30~7:30 大会事務局(No.16ピット2F 207号室)

●メディカルチェックについて

本大会では出走前のメディカルチェックを行いませんので、各自体調管理を行っていただくようお願いいたします。

●公式車検について

4/21(土) 7:20~7:50にAパドック出張方式にて公式車検・装備品検査を行います。

準備の出来た車両はルーフにヘルメットを載せて待機しておいてください。ヘルメットが目印となります。

●ドライバーズブリーフィングについて

参加する全てのドライバーは、4/21(土) 8:00~(7:50~出席確認)コントロールタワー2F・ブリーフィングルームで実施されるのドライバーズブリーフィングに必ず出席すること。遅刻・欠席等した場合は再ブリーフィングの対象となりますのでご注意ください。(再ブリーフィング料……欠席:10,800円、遅刻:5,400円)

●表彰および賞典授与について

各クラスの表彰・賞典の授与は結果発表後、タワー2F・ブリーフィングルームで行います。

●コースイン、アウトについて

コースインはコントロールタワー下となります。オフィシャルの誘導に従い整列して下さい。時間になりましたらコースインと

なります。パドックへ戻る際は、車検場と1番ピット手前の開口部からパドックに入り緊急車両通路を通りAパドックの指定場所に戻って下さい。