

## 2018 OKAYAMA チャレンジカップレース 第2戦

### 【指定ピットガレージ】

- 「2-A」～「5-A」ピットは土曜・日曜で別クラスが使用する為、F4/S-FJエントリーは土曜レース終了後は速やかに搬出作業を行い、ピットの入替にご協力下さい。 ■4月21日(土)F4/S-FJ、■4月22日(日)パーティレースⅢ

<1コーナー側>

| ピット | クラス Car No. | ピット                                   | クラス Car No. |
|-----|-------------|---------------------------------------|-------------|
| 18  | C           | オフィシャルピット                             |             |
|     | B           | Porsche<br>GT3 Cup Challenge<br>Japan |             |
|     | A           |                                       |             |
| 17  | C           |                                       |             |
|     | B           | VITA#17                               |             |
|     | A           | VITA#83                               |             |
| 16  | C           | VITA#99                               |             |
|     | B           | VITA#811                              |             |
|     | A           | TRDパーツサービス                            |             |
| 15  | C           | VITA#66 VITA#67                       |             |
|     | B           | VITA#77 VITA#78                       |             |
|     | A           | VITA#94 VITA#777                      |             |
| 14  | C           | F4#11 S-FJ#58                         |             |
|     | B           | VITA#10                               |             |
|     | A           | VITA#92                               |             |
| 13  | C           | VITA#81                               |             |
|     | B           | VITA#885                              |             |
|     | A           | 以下、4月21日(土)指定ピット                      |             |
| 12  | C           | GT3CC#22                              |             |
|     | B           | GT3CC#77 VITA#44                      |             |
|     | A           | VITA#7 VITA#11                        |             |
| 11  | C           | F4#5 F4#77                            |             |
|     | B           | F4#12                                 |             |
|     | A           | F4#13 F4#33                           |             |
| 10  | C           | F4#43                                 |             |
|     | B           | S-FJ#44                               |             |
|     | A           | S-FJ#23                               |             |
| 9   | C           | S-FJ#72                               |             |
|     | B           | S-FJ#2                                |             |
|     | A           | S-FJ#6 S-FJ#81                        |             |
| 8   | C           | N1-86#13                              |             |
|     | B           | N1-86#34                              |             |
|     | A           | N1-86#634                             |             |
| 7   | C           | Others#16                             |             |
|     | B           | Others#100                            |             |
|     | A           | Others#103                            |             |
| 6   | C           | N1-86#2                               |             |
|     | B           | N1-86#96                              |             |
|     | A           | U17                                   |             |
| 5   | C           | PRⅢ#4 PRⅢ#41                          |             |
|     | B           | PRⅢ#13 PRⅢ#26                         |             |
|     | A           | PRⅢ#30 PRⅢ#46                         |             |
| 4   | C           | PRⅢ#50 PRⅢ#68                         |             |
|     | B           | PRⅢ#66 PRⅢ#67                         |             |
|     | A           | PRⅢ#70 PRⅢ#82                         |             |
| 3   | C           | PRⅢ#88 PRⅢ#89                         |             |
|     | B           | PRⅢ#99 PRⅢ#122                        |             |
|     | A           | PRⅢ#127 PRⅢ#173                       |             |
| 2   | C           | PRⅢ#176 PRⅢ#110                       |             |
|     | B           |                                       |             |
|     | A           |                                       |             |
| 1   | C           |                                       |             |
|     | B           |                                       |             |
|     | A           |                                       |             |

<最終コーナー側>

※メンテナンスの都合上、ピットガレージを変更する場合は、相互了解のもとで行い必ず大会事務局まで連絡すること。