

	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00
11/11 SAT	出場受付 トランスポンダー配布 (大会事務局)	※レース当日の出場受付は大変混雑致しますのでなるべく前日にお済ませ下さい。										
	公式車検 (車検場)	※レース当日の車検は大変混雑しますので、なるべく前日にお済ませ下さい。										
	GS-OIRC事務局 営業時間	30										
11/12 SUN	出場受付 トランスポンダー配布 (正面ゲート事務局分室)	15 全クラス(正面ゲート) 30										
	公式車検 (車検場)	30 全クラス ※当日の車検は大変混雑しますので、なるべく前日にお済ませ下さい。										
	公式予選	公式予選も17番ピットパドック側のウェイトングエリアからコースインしてください。 50/80 PIRELLI SS250F3 オープン ST1000 CBR マスター MC125 CUP600 ES, MS チェレンジ オープン SS オープン 250R JSB1000 10 25 45 05 25 45 0										
	ブリーフィング コントロールタワー2F	ブリーフィングでは競技に関する重要な説明があります。全参加ライダーは当該クラスのブリーフィングに必ず参加しなければなりません。※再ブリーフィング料 5,000円 PIRELLI Cup 600 F41111 ブリーフィング ブリーフィング ① ブリーフィング ② ブリーフィングでは競技に関する重要な説明があります。全参加ライダーは各クラスのブリーフィングに必ず参加しなければなりません。決勝レース前までに出席のこと。 ※ピレリカップグリッドについて Race1決勝結果=Race2グリッド										
	出走前点検 (ウェイトングエリア) スタート進行 決勝レース	出走前点検は各クラスの指定時間内にウェイトングエリア(17~18番ピットパドック側)に車両をお持ちの上、受けて下さい。 ※時間内に受けられないと出走出来ません。 WETは1周減算 50/80 MC125 5Laps PIRELLI CUP600 Race1 12Laps ES,MS SS250,F3 7Laps オープン チェレンジ オープン SS 7Laps ST1000 オープン 7Laps CBR250R ドリフトアップ 8Laps PIRELLI CUP600 Race2 12Laps オープン マスター JSB1000 10Laps 6:44 レースのインターバルが狭くなっており、次のレース進行に差し支えないように暫定表彰対象者はすみやかに表彰台裏にお集まりください。 17:02										
	暫定表彰	6:44 17:02										
	その他イベント	サーキットクルーズ 2輪 4輪 オフィシャル 走行会										
GS-OIRC事務局 営業時間	30											

	ゲートOPEN
11/10(金)	6:30~24:00
11/11(土)	6:30~24:00
11/12(日)	6:00~19:00

(※ 車両・機材等の搬入はゲートオープン時間内に行ってください。)



OKAYAMA International Circuit
岡山国際サーキット

