2017/02/11

OKAYAMA International Circuit
岡山国際サーキット

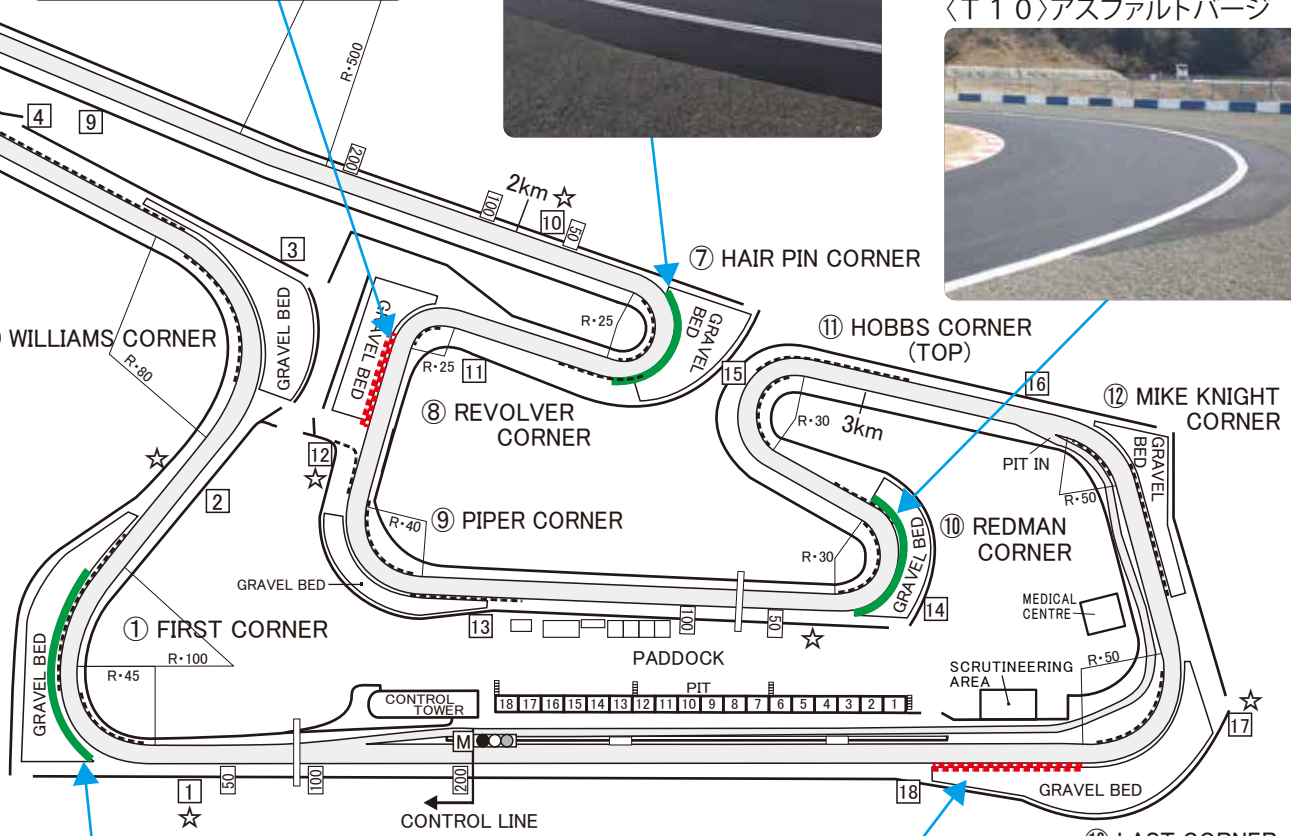
〈コースリニューアル概要〉

〈T 8〉Wカーブストーン

〈T 7〉アスファルトバージ

〈T 10〉アスファルトバージ

〈T 6〉アスファルトバージ



〈T 1〉アスファルトバージ

〈T 13〉Wカーブストーン

＜主なコース改修内容＞

1. トラック全面3，703m（ピットレーン除く）の表層部（約4㎝）切削・オーバーレイ舗装（一部打替含）
2. 老朽化したカーブストーンの交換（FIAガイドラインに倣ったカーブストーン施工、一部除く）

   走路外走行防止の為、T8出口右側およびT13出口左側の縁石についてはWカーブストーンに変更。
3. 豪雨時のコース上への土砂流出の防止および車両コースアウト時の車両コントロール性向上を目的でT1、T6、T7、T10左側バージ部の舗装化（約2m幅）。
4. 雨天時の排水対策の為、トラックサイド（カーブ中心に総延長約2km）にスリット式排水溝の設置。
5. T4左側の旧舗装面の一部除去。T13出口左側のカーブストーンを走路外走行防止の為、開始地点を直線的に延長現況走行ラインの一部舗装化。
6. 舗装表面の雨水処理を目的とする走路舗装面勾配の一部見直し。