

2023 OKAYAMAロードレースシリーズ & MOTO Revolution Round.6  
MT/ オープンR/ オープン

**決勝 正式結果**

主催：株式会社岡山国際サーキット

2023.11.26 発表 13:12

天候：晴れ

コース状況：ドライ

スタート時間：12:12:53

チェック時間：12:25:08

岡山国際サーキット 3.747km

| Pos | No. | クラス | Pos | ライダー  | チーム名                  | 型式                 | 周回 | 所要時間      | Behind   | Gap    | km/h    | ベストタイム   | 周回 |
|-----|-----|-----|-----|-------|-----------------------|--------------------|----|-----------|----------|--------|---------|----------|----|
| 1   | 1   | R   | 1   | 黒田 和秀 | HK&スピードテック クワレガさんカンキ  | S1000RR PI         | 7  | 12'15.308 |          |        | 128.415 | 1'43.466 | 7  |
| 2   | 5   | R   | 2   | 高橋 洋之 | シンセツレーシング             | YZF-R6 PI          | 7  | 12'16.894 | 1.586    | 1.586  | 128.138 | 1'43.947 | 7  |
| 3   | 62  | R   | 3   | 村澤 祥孝 | RC-S'KID☆アールシー・スキッド   | S1000RR PI         | 7  | 12'23.621 | 8.313    | 6.727  | 126.979 | 1'43.587 | 7  |
| 4   | 23  | R   | 4   | 山下 将義 | 姫路スーパースポーツレーシング&正城自工  | ZX-10R DL          | 7  | 12'27.519 | 12.211   | 3.898  | 126.317 | 1'44.743 | 5  |
| 5 ※ | 91  | Op  | 1   | 新田 大貴 | RC-S'KID              | CBR1000RR PI       | 7  | 12'28.225 | 12.917   | 0.706  | 126.198 | 1'44.667 | 7  |
| 6   | 37  | R   | 5   | 岩井 浩二 | CLUB Y's              | CBR1000RR-R BS     | 7  | 12'54.336 | 39.028   | 26.111 | 121.942 | 1'48.825 | 4  |
| 7   | 45  | R   | 6   | 下川 孝幸 | Sato Racing           | YZF-R1 PI          | 7  | 12'54.437 | 39.129   | 0.101  | 121.927 | 1'47.579 | 4  |
| 8   | 56  | M   | 1   | 大串 哲也 | MASSIMOCORSE, TeamTTQ | RC8R PI            | 7  | 13'05.698 | 50.390   | 11.261 | 120.179 | 1'50.440 | 2  |
| 9   | 7   | Op  | 2   | 小川 俊希 | TEAM アルセーヌ            | GSX-R1000 PI       | 7  | 13'11.502 | 56.194   | 5.804  | 119.298 | 1'49.918 | 6  |
| 10  | 43  | Op  | 3   | 小柳 英幸 | Team TTQ              | YZF-R1 PI          | 7  | 13'14.490 | 59.182   | 2.988  | 118.849 | 1'50.899 | 2  |
| 11  | 26  | Op  | 4   | 山元 清和 | G's SINTEC            | GSX-R600 BS        | 7  | 13'35.620 | 1'20.312 | 21.130 | 115.770 | 1'50.614 | 2  |
| 12  | 12  | M   | 2   | 一色 拓朗 | TEAM PLUS1            | 1299 Panigale S PI | 7  | 13'38.246 | 1'22.938 | 2.626  | 115.399 | 1'54.568 | 3  |
| 13  | 64  | M   | 3   | 板倉 圭介 | はりQ安心さん&MCSイナグマJUBET  | 1190RC8R BS        | 7  | 13'47.556 | 1'32.248 | 9.310  | 114.100 | 1'55.746 | 3  |
| 14  | 27  | Op  | 5   | 向井 成昭 | N-STYLE & 成昭組         | GSX-R750 BS        | 6  | 12'48.952 | 1 Lap    | 1 Lap  | 105.254 | 2'06.975 | 2  |

----- 以上完走 -----

クラス：M=MT, R=オープンR, Op=オープン

完走周回数 M:5Laps R:5Laps Op:5Laps

※セクNo.91は、2023 MOTO Revolution with Moto Renaissance 大会特別規則 第8条 3.② ( 繰り上げ規定 ) を適用し、次回以降のオープンクラスへの参加は認められない。

参加台数：18台 出走台数：14台

ベストラップ：1 黒田 和秀 1'43.466 7/7 130.373km/h

審査委員長

競技監督

計時長

河崎英治

岩井浩二

若狭恵子

