

2023 OKAYAMAロードレースシリーズ & MOTO Revolution Round.5

⑥ 2時間耐久レース

CBR250R Dream Cup/ CBR250RR Dream Cup
地方選手権 ナショナルJ250 DUNLOP OFFICIAL TYRE SUPPLIER
SS250

公式予選 正式結果

Aライダー-予選 スタート時間 9:42:00 Bライダー-予選 スタート時間 9:57:00

主催：株式会社岡山国際サーキット

2023.08.13 発表 11: 44

天候：晴れ

コース状況：ドライ

岡山国際サーキット 3.747km

| Pos | No. | Class | Pos | チーム | 型式 | BestTime | Behind | Gap | ライダー | タイム | 順位 | タイム | 順位 | |
|--------------------|-----|-------|-----|----------------------------|-----------|----------|--------|-------|----------|-----------|-------|----------|-----------|-------|
| 1 | ● 8 | J | 1 | シンライディングサービス+南ファミリー | CBR-250RR | 1'49.569 | | | A 野村 唯人 | *1'49.569 | 3/3 | B 南 博之 | 1'52.460 | 4/5 |
| 2 | 73 | J | 2 | マジマ KISS RACING TEAM | CBR250RR | 1'51.108 | 1.539 | 1.539 | A 飯高 新悟 | *1'51.108 | 3/6 | B 兼原 文太郎 | 1'55.645 | 4/5 |
| 3 | 2 | RR | 1 | TEAM1 はつあつと+AK1 TECH | CBR250RR | 1'51.186 | 1.617 | 0.078 | A 佐藤 隆起 | 1'55.768 | 4/5 | B 田中 直哉 | *1'51.186 | R 4/5 |
| 4 | 34 | J | 3 | M-Support 三木物産&SHN-RS | CBR250RR | 1'51.394 | 1.825 | 0.208 | A 植月 永久 | 1'51.733 | 3/5 | B 小野 拓也 | *1'51.394 | 5/6 |
| 5 | 96 | RR | 2 | SP忠男広島RT&kosar小牧電機商会 | CBR250RR | 1'51.623 | 2.054 | 0.229 | A 小椋 隆喜 | *1'51.623 | R 3/3 | B 山田 俊介 | 1'52.527 | 4/4 |
| 6 | 7 | J | 4 | SHINRIDINGSERVICE絶頂 | CBR250RR | 1'51.768 | 2.199 | 0.145 | A 小川 晃広 | *1'51.768 | 3/5 | B 本村 勘吾 | 1'55.226 | 4/5 |
| 7 | 55 | RR | 3 | SP忠男広島RT&420KUSTOMS | CBR250RR | 1'52.359 | 2.790 | 0.591 | A 浜辺 広信 | 1'58.022 | 4/5 | B 澤本 文彦 | *1'52.359 | 5/5 |
| 8 | 18 | J | 5 | ガレージHANGOUT@来年から本気出す | CBR250RR | 1'54.494 | 4.925 | 2.135 | A 田口 和志 | *1'54.494 | 5/6 | B 仲江 宏貴 | 1'57.789 | 4/5 |
| 9 | 13 | RR | 4 | 絶頂みのはな藤田起業HMF 福川商会シェン | CBR250RR | 1'55.256 | 5.687 | 0.762 | A 磯村 繁 | 1'55.573 | 4/4 | B 植月 永弥 | *1'55.256 | 6/6 |
| 10 | 19 | J | 6 | SP忠男広島RT | YZF-R3 | 1'55.922 | 6.353 | 0.666 | A 長瀬 秀武 | 1'58.971 | 2/5 | B 井上 和典 | *1'55.922 | 3/6 |
| 11 | 75 | RR | 5 | EIGHT 才谷屋 Factory | CBR250RR | 1'56.654 | 7.085 | 0.732 | A 北野 佳太 | *1'56.654 | 3/6 | B 北野 敬 | 1'57.064 | 4/5 |
| 12 | 54 | RR | 6 | Littlepine Racing | CBR250RR | 1'56.902 | 7.333 | 0.248 | A 堀越 一輝 | 1'58.656 | 5/5 | B 齋藤 周麻 | *1'56.902 | 4/5 |
| 13 | 23 | RR | 7 | TEAM TEC2 & YSS | CBR250RR | 1'57.697 | 8.128 | 0.795 | A 戴 凱兆 | 2'03.565 | 5/5 | B 徳永 圭一 | *1'57.697 | 4/5 |
| 14 | 39 | RR | 8 | M-Support 三木物流 | CBR250RR | 1'57.793 | 8.224 | 0.096 | A 轟井 勝弥 | *1'57.793 | 2/5 | B 片岡 憲憲 | 1'58.940 | 4/5 |
| 15 | 77 | RR | 9 | TEAM TECHNICA | CBR250RR | 1'57.798 | 8.229 | 0.005 | A 田中 涉 | *1'57.798 | 5/5 | B 太田 憲孝 | 1'58.922 | 4/5 |
| 16 | 16 | RR | 10 | TEAM TECHNICA | CBR250RR | 1'58.812 | 9.243 | 1.014 | A 紙本 寛之 | 2'01.843 | 3/5 | B 河端 清次 | *1'58.812 | 3/4 |
| 17 | 57 | SS | 1 | SP忠男広島RT | YZF-R25 | 1'58.949 | 9.380 | 0.137 | A 加藤 聖一 | *1'58.949 | 2/5 | B 渡部 康二 | 2'02.522 | 4/5 |
| 18 | 71 | RR | 11 | KFB+田中電気商会+西ヶ森倶楽部 | CBR250RR | 1'59.008 | 9.439 | 0.059 | A 石丸 哲之 | 1'59.898 | 5/5 | B 岩本 有司 | *1'59.008 | 3/4 |
| 19 | 38 | RR | 12 | BFY RT Team V+ | CBR250RR | 1'59.789 | 10.220 | 0.781 | A 吉田 龍生 | 2'05.600 | 5/5 | B 高木 真 | *1'59.789 | 5/5 |
| 20 | 56 | SS | 2 | Team土壇場☆来年から本気出す Ninja250L | | 1'59.802 | 10.233 | 0.013 | A 池田 伶人 | *1'59.802 | 4/5 | B 木村 優友 | 2'01.478 | 4/5 |
| 21 | 10 | RR | 13 | N--STYLE & 成昭組 | CBR250RR | 1'59.972 | 10.403 | 0.170 | A 奥田 堅斗 | *1'59.972 | 5/5 | B 向井 成昭 | 2'13.684 | 3/3 |
| 22 | 24 | R | 1 | TeamAKI&MORI+OH13R | CBR250R | 2'00.119 | 10.550 | 0.147 | A 山根 顕 | *2'00.119 | 4/5 | B 森 真 | 2'00.961 | 3/5 |
| 23 | 11 | R | 2 | TEAM はつあつと+AK1 TECH | CBR250R | 2'00.252 | 10.683 | 0.133 | A 寺田 愛基 | *2'00.252 | 4/5 | B 堀井 颯大 | 2'00.305 | 4/5 |
| 24 | 12 | R | 3 | ホンダグループ羽野withPENSKE | CBR250R | 2'02.057 | 12.488 | 1.805 | A 鏡村 純音 | 2'03.116 | 4/5 | B 入江 高伸 | *2'02.057 | 5/5 |
| 25 | 5 | R | 4 | Littlepine Racing | CBR250R | 2'02.560 | 12.991 | 0.503 | A 小松 優美子 | 2'09.705 | 4/5 | B 竹内 啓介 | *2'02.560 | 4/5 |
| 26 | 36 | RR | 14 | TEAM TECHNICA | CBR250RR | 2'02.749 | 13.180 | 0.189 | A 前田 政助 | *2'02.749 | 5/5 | B 岡本 典大 | 2'05.452 | 5/5 |
| 27 | 93 | R | 5 | TEAM T-TECH+青山放電 | CBR250R | 2'03.776 | 14.207 | 1.027 | A 後藤田 潤 | *2'03.776 | 5/5 | B 青山 潤 | 2'05.260 | 3/5 |
| 28 | 58 | SS | 3 | ENDLESS-BOYS | YZF-R25 | 2'04.010 | 14.441 | 0.234 | A 平野 玲史 | 2'09.487 | 4/5 | B 土井 弘朗 | *2'04.010 | 3/4 |
| 29 | 9 | SS | 4 | ENDLESSBOYS&セイバー | Ninja250 | 2'05.985 | 16.416 | 1.975 | A 黒田 倫史 | *2'05.985 | 3/3 | B 團上 雅夫 | 2'12.995 | 4/5 |
| 30 | 29 | R | 6 | シンセレーシング&モトキッズ&Jビーチ | CBR250R | 2'06.127 | 16.558 | 0.142 | A 長瀬 拓海 | *2'06.127 | 4/5 | B 澤井 辰彦 | 2'07.510 | 4/5 |
| 31 | 31 | R | 7 | Tomu with RF | CBR250R | 2'06.533 | 16.964 | 0.406 | A 末吉 優恵 | *2'06.533 | 5/5 | B 末吉 恵悟 | 2'08.507 | 5/5 |
| 32 | 27 | SS | 5 | ENDLESS-BOYS | YZF-R25 | 2'07.244 | 17.675 | 0.711 | A 赤星 真優 | *2'07.244 | 5/5 | B 赤星 忠春 | 2'08.469 | 5/5 |
| 33 | 6 | R | 8 | シンセレーシング | CBR250R | 2'08.457 | 18.888 | 1.213 | A 石井 慎二 | 2'13.788 | 4/5 | B 田中 正和 | *2'08.457 | 3/5 |
| 34 | 90 | R | 9 | FACT with CS STANCE | CBR250R | 2'08.477 | 18.908 | 0.020 | A 先野 隼人 | 2'09.994 | 3/5 | B 高橋 千帆 | *2'08.477 | 4/5 |
| 35 | 21 | SS | 6 | ENDLESS-BOYS | Ninja250 | 2'08.654 | 19.085 | 0.177 | A 玉田 壮馬 | 2'09.914 | 3/4 | B 中野 真澄 | *2'08.654 | 4/5 |
| 36 | 17 | R | 10 | teamごろごろ&NOAH MS | CBR250R | 2'08.981 | 19.412 | 0.327 | A 河上 徹弥 | 2'13.216 | 4/4 | B 後呂 好貴 | *2'08.981 | 3/5 |
| 37 | 26 | R | 11 | シンセレーシング&モトキッズ&Jビーチ | CBR250R | 2'11.501 | 21.932 | 2.520 | A 片山 薫 | *2'11.501 | 3/4 | B 傍島 晃一 | 2'11.640 | 5/5 |
| ----- 以上予選通過 ----- | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | SS | | | PROGRESS ガレージハラダ&BOSS | Ninja250 | 出走せず | | | | | | | | |

RP印は、ロードレースを更新した。(従来のロードレース CBR250RRカテゴリー : 1'51.825)

カテゴリー: J=NJP250, R=CBR250R カテゴリー, RR=CBR250RR カテゴリー, SS=SS250

予選通過基準タイム (CBR250Rカテゴリー:130%)2'36.155 (CBR250RRカテゴリー:130%)2'24.542 (NJP250:130%)2'22.440 (SS:130%)2'34.634

●ベリクNo.8は、2023 MFJ国内競技規則 付則4 ロードレース競技規則 4-1-3-1 (黄旗区間での追い越し)により、決勝スタートラインがクワット6クワット降格とする。(10:15)

参加台数: 38台 出走台数: 37台

審査委員長

約崎 英治

競技監督

森山 賢

計時長

市川 巳

2023 OKAYAMAロードレースシリーズ & MOTO Revolution Round.5

⑥ 2時間耐久レース

CBR250R Dream Cup / CBR250RR Dream Cup
地方選手権 公式指定P250 DUNLOP OFFICIAL TYRE SUPPLIER
SS250

決勝 スタートイング グリッド

主催：株式会社岡山国際サーキット

2023.08.13 発表 11:45

岡山国際サーキット 3.747km

| 順位 | グリッドNo | チーム名 | ライダー | バイク | タイム |
|----|--------|-----------------------|--------|--------|----------|
| 1 | 73 | キジマ KISS RACING TEAM | 飯塚 新悟 | 本田 文太郎 | 1'51.108 |
| 2 | 2 | TEAMばわくらんど+AK1TECH | 佐藤 輝紀 | 田中 直哉 | 1'51.186 |
| 3 | 34 | M-Support 三木物流&SHN-RS | 福月 永久 | 小野 拓也 | 1'51.394 |
| 4 | 96 | SP忠男広島RT&kosar小椋電機商会 | 小椋 隆基 | 山田 俊介 | 1'51.623 |
| 5 | 7 | SHINRIDINGSERVICE絶頂 | 小川 晃広 | 本村 勲吾 | 1'51.768 |
| 6 | 55 | SP忠男広島RT&420KUSTOMS | 坂辺 広徳 | 澤本 文彦 | 1'52.359 |
| 7 | 8 | シンライディングサービス+南ファミリー | 野村 魂人 | 崎 博之 | 1'53.569 |
| 8 | 18 | ガレーJHANGOUT@来年から本気出す | 田口 和志 | 柳江 宏典 | 1'54.494 |
| 9 | 13 | 絶頂みのはた藤田起業HMF福川商会シェン | 榎村 真 | 福月 永弥 | 1'55.256 |
| 10 | 19 | SP忠男広島RT | 長瀬 芳成 | 井上 和典 | 1'55.922 |
| 11 | 75 | EIGHT 才谷屋 Factory | 北野 圭太 | 北野 敬 | 1'56.654 |
| 12 | 54 | Littlepine Racing | 堀越 一輝 | 原藤 周輝 | 1'56.902 |
| 13 | 23 | TEAM TEC2 & YSS | 藤 誠也 | 徳永 圭一 | 1'57.697 |
| 14 | 39 | M-Support 三木物流 | 藤井 勝弥 | 片岡 昌憲 | 1'57.793 |
| 15 | 77 | TEAM TECHNICA | 田中 渉 | 太田 善孝 | 1'57.798 |
| 16 | 16 | TEAM TECHNICA | 坂本 真之 | 河端 清次 | 1'58.812 |
| 17 | 67 | SP忠男広島RT | 加藤 賢一 | 渡部 康二 | 1'58.949 |
| 18 | 71 | KFB+田中電気商会+西ヶ森倶楽部 | 石丸 悠之 | 若本 有司 | 1'59.008 |
| 19 | 38 | BFY RT Team V+ | 高田 颯生 | 高木 真 | 1'58.789 |
| 20 | 56 | Team土壇場☆来年から本気出す | 池田 伸人 | 木村 優友 | 1'59.802 |
| 21 | 10 | N-STYLE&成昭組 | 栗田 賢斗 | 向井 成昭 | 1'59.972 |
| 22 | 24 | TeamAKI&MORI+OH!3R | 山根 剛 | 森 真 | 2'00.119 |
| 23 | 11 | TEAM ばわくらんど+AK1TECH | 寺田 愛基 | 藤井 颯大 | 2'00.252 |
| 24 | 12 | ホンダフリーム羽曳野withPENSKÉ | 鎌角 博貴 | 入江 高伸 | 2'02.057 |
| 25 | 5 | Littlepine Racing | 小松 優美子 | 竹内 啓介 | 2'02.560 |
| 26 | 36 | TEAM TECHNICA | 前田 政助 | 岡本 貴大 | 2'02.749 |
| 27 | 93 | TEAM T-TECH+青山放電 | 後藤田 颯 | 青山 颯 | 2'03.776 |
| 28 | 58 | ENDLESS-BOYS | 平野 裕史 | 土井 弘明 | 2'04.010 |
| 29 | 9 | ENDLESSBOYS&セイバー | 藤田 雄史 | 藤上 隼夫 | 2'05.985 |
| 30 | 29 | シンセレーシング&モトキッズ&Jピーチ | 長瀬 拓海 | 澤井 裕彦 | 2'06.127 |
| 31 | 31 | Tomu with RF | 末西 優志 | 末西 悠悟 | 2'06.533 |
| 32 | 27 | ENDLESS-BOYS | 赤星 真徳 | 赤星 悠希 | 2'07.244 |
| 33 | 6 | シンセレーシング | 石井 慎二 | 田中 正和 | 2'08.457 |
| 34 | 90 | TACT with CS STANCE | 先野 隼人 | 高橋 千帆 | 2'08.477 |
| 35 | 21 | ENDLESS-BOYS | 玉田 壮馬 | 中野 貴浩 | 2'08.654 |
| 36 | 17 | teamごころ&NOAH MS | 河上 健弥 | 後田 好典 | 2'08.981 |
| 37 | 26 | シンセレーシング&モトキッズ&Jピーチ | 片山 真 | 藤島 晃一 | 2'11.501 |

●グリッドNo.8は、2023 MFJ国内競技規則 付則4 ロードレース競技規則 4-1-3-1 (黄旗区間での追い越し)により、決勝スタートインググリッド 6グリッド降格とした。

参加台数：38台

審査委員長

丸山 英樹

競技監督

森山 賢

計時長

石川 隆之



OKAYAMA International Circuit