

2023 OKAYAMAロードレースシリーズ & MOTO Revolution Round.3

③ 地方選手権 インター/ ナショナル ST600 Supported by BRIDGESTONE  
決勝 正式結果

主催：株式会社岡山国際サーキット

2023.05.28 発表 15:19

天候：曇り

コース状況：ドライ

スタート時間：13:56:07

チェッカー時間：14:09:25

岡山国際サーキット 3.747km

| Pos              | No.  | クラス | Pos | ライダー   | チーム名                   | 型式          | 周回 | 所要時間      | Behind   | Gap    | km/h    | ベストタイム   | 周回   |
|------------------|------|-----|-----|--------|------------------------|-------------|----|-----------|----------|--------|---------|----------|------|
| 1                | 34   | I   | 1   | 笠井 杏樹  | TOHO Racing Club & KOR | CBR600RR BS | 8  | 13'17.756 |          |        | 135.271 | 1'38.612 | 4    |
| 2                | 61   | I   | 2   | 本多 太一  | スピードブックKBSwithJ-TRIP   | YZF-R6 BS   | 8  | 13'22.177 | 4.421    | 4.421  | 134.526 | 1'39.092 | 6    |
| 3                | 65   | I   | 3   | 越谷 元   | まいっちゃんぐレレーシング&ナロード     | ZX-6R BS    | 8  | 13'24.457 | 6.701    | 2.280  | 134.145 | 1'39.564 | 6    |
| 4                | 42   | I   | 4   | 豊原 由拡  | RTジャパンエムオート&24サービス     | CBR600RR BS | 8  | 13'24.674 | 6.918    | 0.217  | 134.108 | 1'39.570 | 2    |
| 5                | 45   | N   | 1   | 中出 敏克  | TT45                   | YZF-R6 BS   | 8  | 13'42.568 | 24.812   | 17.894 | 131.191 | 1'41.738 | 7    |
| 6                | 2    | I   | 5   | 河端 清次  | Teamマーキエリ-TECHNICA     | ZX-6R BS    | 8  | 13'42.768 | 25.012   | 0.200  | 131.159 | 1'41.780 | 8    |
| 7                | 71   | N   | 2   | 千葉 勇太  | Sato Racing&矢田銘板       | YZF-R6 BS   | 8  | 13'43.201 | 25.445   | 0.433  | 131.090 | 1'41.620 | 2    |
| 8                | 29   | I   | 6   | 松下 幸司  | [GRAND fine-R]         | CBR600RR BS | 8  | 13'48.288 | 30.532   | 5.087  | 130.285 | 1'42.324 | 5    |
| 9                | 15   | I   | 7   | 中島 成吾  | Sketchbook Racing      | ZX-6R BS    | 8  | 13'49.984 | 32.228   | 1.696  | 130.019 | 1'41.989 | 8    |
| 10               | 12   | N   | 3   | 井手 瑠輔  | sofukaiHondaSuzukaRT   | CBR600RR BS | 8  | 13'55.648 | 37.892   | 5.664  | 129.138 | 1'41.586 | 7    |
| 11               | 11   | N   | 4   | 村田 司   | RTジャパンエムオート            | CBR600RR BS | 8  | 13'55.998 | 38.242   | 0.350  | 129.084 | 1'41.925 | 7    |
| 12               | 63   | I   | 8   | 大西 定良  | 姫路カワサキレーシングチーム         | ZX-6R BS    | 8  | 13'58.317 | 40.561   | 2.319  | 128.726 | 1'42.726 | 3    |
| 13               | 4    | N   | 5   | 小松 孝彰  | チームらすを                 | YZF R6 BS   | 8  | 14'03.125 | 45.369   | 4.808  | 127.992 | 1'43.002 | 5    |
| 14               | 91   | N   | 6   | 土井 裕規  | ちゃんからガレージ Run 疲労困憊     | YZF-R6 BS   | 8  | 14'05.010 | 47.254   | 1.885  | 127.707 | 1'43.650 | 7    |
| 15               | 77   | N   | 7   | 濱野 力輝  | TT45                   | YZF-R6 BS   | 8  | 14'07.491 | 49.735   | 2.481  | 127.333 | 1'43.775 | 8    |
| 16               | 13   | N   | 8   | 山本 直樹  | R3レーシング                | YZF-R6 BS   | 8  | 14'10.035 | 52.279   | 2.544  | 126.952 | 1'44.098 | 5    |
| 17               | 1    | N   | 9   | 徳永 舜   | Garage414&ソニックチワワ      | YZF-R6 BS   | 8  | 14'10.764 | 53.008   | 0.729  | 126.843 | 1'44.614 | 5    |
| 18               | 5    | N   | 10  | 太田 悠貴  | L&C BLUES              | YZF-R6 BS   | 8  | 14'22.013 | 1'04.257 | 11.249 | 125.188 | 1'45.479 | 3    |
| 19               | 19   | N   | 11  | 高橋 英貴  | team TAKAZE            | YZF-R6 BS   | 8  | 14'34.330 | 1'16.574 | 12.317 | 123.424 | 1'47.679 | 7    |
| 20               | ● 64 | I   | 9   | 小林 誠人  | SPEEDTEC RACING        | CBR600RR BS | 8  | 14'39.272 | 1'21.516 | 4.942  | 122.731 | 1'43.671 | 2    |
| 21               | 9    | N   | 12  | 池田 一史  | B&S-R+LHD+池田設備         | CBR600RR BS | 8  | 14'39.461 | 1'21.705 | 0.189  | 122.704 | 1'47.097 | 8    |
| 22               | 3    | N   | 13  | 木村 真太郎 | RTジャパンエムオート            | CBR600RR BS | 8  | 14'42.263 | 1'24.507 | 2.802  | 122.315 | 1'48.028 | 3    |
| 23               | 58   | N   | 14  | 辻本 秀雄  | TEAM SAMURAI           | CBR600RR BS | 8  | 14'42.523 | 1'24.767 | 0.260  | 122.279 | 1'48.022 | 2    |
| 24               | 10   | N   | 15  | 村上 勝彦  | 産廃ワークス                 | YZF-R6 BS   | 7  | 13'26.048 | 1 Lap    | 1 Lap  | 117.145 | 1'51.647 | 2    |
| 25               | 99   | N   | 16  | 田中 伸志  | B&S-R モーターホーミング        | CBR600RR BS | 7  | 13'31.633 | 1 Lap    | 5.585  | 116.339 | 1'53.586 | 7    |
| ----- 以上完走 ----- |      |     |     |        |                        |             |    |           |          |        |         |          |      |
| 24               | N    |     |     | 宮西 勇太  | フルバンク停車愛好会             | YZF-R6 BS   |    |           |          |        |         |          | 出走せず |
| 75               | N    |     |     | 喜多 裕一  | TEAM SAMURAI           | CBR600RR BS |    |           |          |        |         |          | 出走せず |
| 46               | N    |     |     | 佐原 亘   | チーム ぎゃびたん族             | YZF-R6 BS   |    |           |          |        |         |          | 出走せず |
| 16               | N    |     |     | 石井 暢人  | TEAM SAMURAI           | CBR600RR BS |    |           |          |        |         |          | 出走せず |

本決勝レースは、ウォームアップラップで赤旗提示、再レースとした。また、公式通知No.5に基づいて、2周減算の8周回とした。

クラス：I=インター、N=ナショナル

完走周回数 IST600:6Laps NST600:6Laps

●セクشنNo.64は、2023 OKAYAMA ロードレースシリーズ 特別規則 第19条 2. (ピットレーン速度) 違反により、決勝結果に30秒を加算した。(14:18)

参加台数：29台 出走台数：25台

ベストラップ：34 笠井 杏樹 1'38.612 4/8 136.791km/h

審査委員長

競技監督

計時長

上田 敏明

加藤 龍一

三浦 隆



OKAYAMA  
International Circuit