

2023 OKAYAMAロードレースシリーズ 第1戦  
 地方選手権 インター/ ナショナル ST1000 DUNLOP OFFICIAL TYRE SUPPLIER  
**決勝 正式結果**

スタート時間 : 15:35:15

フィナー時間 : 15:52:48

岡山国際サーキット 3.747km

主催 : 株式会社岡山国際サーキット  
 2023.03.26 発表 16:41

天候 : 雨

コース状況 : ウェット

| Pos              | No. | クラス | Pos | ライダー  | チーム名                 | 型式             | 周回 | 所要時間      | Behind   | Gap      | km/h    | ベストタイム   | 周回      |
|------------------|-----|-----|-----|-------|----------------------|----------------|----|-----------|----------|----------|---------|----------|---------|
| 1                | 55  | IS  | 1   | 安達 勝紀 | NICHIRINRACINGNOI;Z  | YZF-R1 DL      | 9  | 17'33.248 |          |          | 115.265 | 1'54.985 | 7       |
| 2                | 34  | IS  | 2   | 成田 彬人 | FineTechnicalRacing  | ZX-10RR DL     | 9  | 17'37.079 | 3.831    | 3.831    | 114.847 | 1'55.160 | 7       |
| 3                | 11  | NS  | 1   | 村田 司  | RTジャパンエムオート          | CBR1000RR-R DL | 9  | 17'51.581 | 18.333   | 14.502   | 113.293 | 1'56.746 | 5       |
| 4                | 23  | IS  | 3   | 武生 邦康 | TEAM PureCOSMOS      | YZF-R1 DL      | 9  | 18'00.151 | 26.903   | 8.570    | 112.394 | 1'57.019 | 7       |
| 5                | 58  | IS  | 4   | 中西 一雄 | 姫路カワサキレーシングチーム       | ZX-10RR DL     | 9  | 18'26.725 | 53.477   | 26.574   | 109.696 | 1'59.743 | 8       |
| 6                | 91  | IS  | 5   | 辻 敏彦  | TIO Verity           | S1000RR DL     | 9  | 18'37.538 | 1'04.290 | 10.813   | 108.634 | 2'02.186 | 8       |
| 7                | 90  | NS  | 2   | 高橋 徹  | TACT with CS-STANCE  | S1000RR DL     | 9  | 18'45.339 | 1'12.091 | 7.801    | 107.881 | 2'00.807 | 7       |
| 8                | 99  | NS  | 3   | 竹中 貴盛 | ICURT with山本製作所&伊東電気 | YZF-R1 DL      | 9  | 19'26.924 | 1'53.676 | 41.585   | 104.037 | 2'05.531 | 9       |
| 9                | 7   | NS  | 4   | 垣内 賢一 | YASUKEN Racing       | ZX-10R DL      | 9  | 19'28.075 | 1'54.827 | 1.151    | 103.934 | 2'06.365 | 7       |
| 10               | 68  | NS  | 5   | 大月 始  | RT・BB 阪神             | YZF-R1 DL      | 8  | 18'06.231 | 1 Lap    | 1 Lap    | 99.347  | 2'11.368 | 6       |
| 11               | 13  | NS  | 6   | 藤井 大造 | 姫路カワサキ+藤井製作所         | ZX-10R DL      | 8  | 18'27.288 | 1 Lap    | 21.057   | 97.458  | 2'13.444 | 4       |
| 12               | 6   | NS  | 7   | 石井 慎二 | SINSERC              | CBR1000RR-R DL | 8  | 19'16.447 | 1 Lap    | 49.159   | 93.315  | 2'20.300 | 8       |
| 13               | 44  | IS  | 6   | 林 祥由  | TEAM TECHNICA        | YZF-R1 DL      | 7  | 14'35.663 | 2 Laps   | 1 Lap    | 107.832 | 2'00.117 | 7       |
| 14               | 1   | NS  | 8   | 山本 和正 | FineTechnicalRacing  | ZX-10RR DL     | 7  | 18'14.806 | 2 Laps   | 3'39.143 | 86.248  | 2'10.069 | 2       |
| ----- 以上完走 ----- |     |     |     |       |                      |                |    |           |          |          |         |          |         |
| 31               | IS  |     |     | 谷本 信貴 | West6 with T-MOTO    | YZF-R1 DL      |    |           |          |          |         |          | スタート出来ず |

本決勝レースは、2023 岡山国際サーキット2輪レース特別規則 第17条.4 (WET宣言) を適用し、1周回減算の9周回にて行った。

クラス区分 : IS=インター、NS=ナショナル  
 完走周回数 IST1000:6Laps NST1000:6Laps

参加台数 : 16台 出走台数 : 15台  
 ベストラップ : 55 安達 勝紀 1'54.985 7/9 117.313km/h

審査委員長

競技監督

計時長

上田 敏明

大下 孝正

計時長



OKAYAMA International Circuit