

2022 OKAYAMAロードレースシリーズ 第7戦

地方選手権 インターJSB1000、地方選手権 インター/ ナショナル ST1000

DUNLOP OFFICIAL TYRE SUPPLIER

決勝 正式結果

スタート時間 : 14:02:41

チェッカー時間 : 14:19:08

岡山国際サーキット 3.747km

主催 : 株式会社岡山国際サーキット
2022.11.27 発表 15:14

天候 : 晴れ

コース状況 : ドライ

| Pos | No. | クラス | Pos | ライダー | チーム名 | 型式 | 周回 | 所要時間 | Behind | Gap | km/h | ベストタイム | 周回 |
|------------------|------|-----|-----|--------|----------------------|-------------|----|-----------|----------|--------|---------|------------|----|
| 1 | 2 | IS | 1 | 成田 彬人 | FineTechnicalRacing | ZX-10RR | 10 | 16'27.454 | | | 136.606 | 1'37.317 | 5 |
| 2 | 25 | IS | 2 | 野島 由晶 | Team38 | ZX-10RR | 10 | 16'37.084 | 9.630 | 9.630 | 135.286 | 1'38.656 | 7 |
| 3 | 91 | IJ | 1 | 辻 敏彦 | TIO Verity | S1000RR BS | 10 | 16'53.973 | 26.519 | 16.889 | 133.033 | 1'39.883 | 4 |
| 4 | 9 | NS | 1 | 山本 真生 | 野田テック Racing | ZX-10R | 10 | 16'59.550 | 32.096 | 5.577 | 132.305 | 1'40.339 | 10 |
| 5 | 11 | NS | 2 | 村田 司 | RTジャパンエムオート&備前精機 | CBR1000RR-R | 10 | 17'00.546 | 33.092 | 0.996 | 132.176 | 1'40.177 | 5 |
| 6 | 5 | IJ | 2 | 高橋 洋之 | シンセツレーシング | YZF-R1 PI | 10 | 17'05.148 | 37.694 | 4.602 | 131.583 | 1'40.348 | 3 |
| 7 | 7 | NS | 3 | 垣内 賢一 | YASUKEN Racing | ZX-10R | 10 | 17'09.853 | 42.399 | 4.705 | 130.982 | 1'41.378 | 5 |
| 8 | 31 | IS | 3 | 谷本 信貴 | West6 with T-MOTO | YZF-R1 | 10 | 17'12.876 | 45.422 | 3.023 | 130.598 | 1'38.075 | 5 |
| 9 | 59 | NS | 4 | 満田 涉 | 姫路スーパースポーツレーシング | ZX-10R | 10 | 17'16.661 | 49.207 | 3.785 | 130.122 | 1'42.254 | 10 |
| 10 | 27 | IS | 4 | 尾西 一哉 | テイクアップ&OIRF | ZX-10R | 10 | 17'17.072 | 49.618 | 0.411 | 130.070 | 1'42.150 | 10 |
| 11 | 99 | NS | 5 | 竹中 貴盛 | ICURT with山本製作所&伊東電気 | YZF-R1 | 10 | 17'17.623 | 50.169 | 0.551 | 130.001 | 1'42.065 | 8 |
| 12 | ● 90 | NS | 6 | 高橋 徹 | TACT with CS-STANCE | S1000RR | 10 | 17'19.008 | 51.554 | 1.385 | 129.828 | 1'42.476 | 8 |
| 13 | 6 | NS | 7 | 石井 慎二 | SINSEI RC | CBR1000RR-R | 10 | 17'48.213 | 1'20.759 | 29.205 | 126.278 | 1'44.727 | 9 |
| 14 | 13 | NS | 8 | 藤井 大造 | 姫路カワサキ+藤井製作所&姫嶋天涯 | ZX-10R | 10 | 17'50.357 | 1'22.903 | 2.144 | 126.025 | 1'44.626 | 9 |
| 15 | 1 | NS | 9 | 山本 和正 | FineTechnicalRacing | ZX-10RR | 10 | 17'50.594 | 1'23.140 | 0.237 | 125.997 | 1'44.426 | 9 |
| 16 | 88 | NS | 10 | 富山 和幸 | RC SKID | CBR1000RR | 10 | 18'01.250 | 1'33.796 | 10.656 | 124.756 | 1'45.678 | 3 |
| 17 | 51 | IS | 5 | 森本 誠一朗 | Team38 PS-K | ZX-10RR | 10 | 18'15.741 | 1'48.287 | 14.491 | 123.106 | 1'38.234 | 7 |
| 18 | 18 | IJ | 3 | 安富 成士 | TEAM SAMURAI | ZX-10R BS | 7 | 12'45.860 | 3 Laps | 3 Laps | 123.292 | 1'40.137 | 3 |
| ----- 以上完走 ----- | | | | | | | | | | | | | |
| ● | 4 | NS | | 竹村 幸晃 | R3 racing | YZF-R1 | 5 | 8'22.501 | 5 Laps | 2 Laps | 134.221 | 1'38.175 R | 3 |
| | 38 | IS | | 安達 勝紀 | チームTB | YZF-R1 | 1 | 1'51.941 | 9 Laps | 4 Laps | 120.503 | 1'51.941 | 1 |

R印は、コ-レコードを更新した。(従来のレコード ナショナル ST1000 : 1'38.269)

クラス : IS=インター-ST1000、NS=ナショナルST1000、IJ=インター-JSB1000
完走周回数 IJSB1000:7Laps NST1000:7Laps IST1000:7Laps

●【サイティングラップ時】セクタンNo. 90、4は、2022 MFJ国内競技規則 付則4 ロードレース競技規則 19 2. (ピットレーン速度) 違反により、罰金 ¥5,000- を課した。(13:59)

参加台数 : 22台 出走台数 : 20台

ベストラップ : 2 成田 彬人 1'37.317 5/10 138.611km/h

審査委員長

上田敏明

競技監督

米下幸正

計時長

計時長

