

2022 OKAYAMAロードレースシリーズ 第7戦
ミニバイク 60分耐久レース

公式予選 正式結果

スタート時間 : 10:20:00

主催 : 株式会社岡山国際サーキット
2022.11.27 発表 | 土 | 日

天候 : 晴れ コース状況 : ドライ

岡山国際サーキット 3.747km

Pos	No.	クラス	Pos	ライダー	チーム名	型式	ベストタイム	Behind	Gap	Lap	Km/h
1	8	Op4	1	杉本 功 / 高瀬 敬次	マックウェスタン	open	2'05.019			8/8	107.897
2	51	Op2	1	池口 洋地	チーム澤&ちび太一家+DUNLOP!	SWD	2'06.175	1.156	1.156	5/6	106.909
3	91	Op2	2	木村 晃義	JOKE JOY&脇坂レーシング&MARS	JJSPL	2'07.227	2.208	1.052	5/6	106.025
4	3	Sp4	1	入江 高伸	TEAM T-TECH	GSX-R125	2'10.101	5.082	2.874	7/7	103.683
5	56	Sp4	2	澤本 文彦	S P 忠男広島RT&FASE	CBR125RR	2'10.847	5.828	0.746	8/8	103.091
6	10	Sp4	3	笠井 悠太 / 奥田 堅斗	N-STYLE&成昭組&T. M. B. R	GSX-R125	2'10.891	5.872	0.044	8/8	103.057
7	81	Sp4	4	青山 潤 / 後藤田 潤	TEAM T-TECH+青山放電ZONE	GSX-R125	2'11.535	6.516	0.644	9/9	102.552
8	13	Sp4	5	磯村 繁	絶頂☆BSみのはた☆HMF☆シエンプラス	GSX-R125	2'12.089	7.070	0.554	8/8	102.122
9	29	Op4	2	狗卷 大介	29-WORKS&勝間レーシング	OV-27	2'13.846	8.827	1.757	1/1	100.781
10	61	Op4	3	種田 敏行 / 賀久 基直	BlueDolphin	GSX-R125	2'14.225	9.206	0.379	7/9	100.497
11	2	Sp4	6	多田 直樹	MHオハラ&WeImetalCraft	GSX-R125	2'14.688	9.669	0.463	7/9	100.151
12	19	Op2	3	松本 圭介	チーム澤&ちび太一家+DL!!	SWD	2'14.823	9.804	0.135	8/9	100.051
13	21	Op4	4	梅林 則成	21	Nx Sonic	2'15.821	10.802	0.998	5/9	99.316
14	88	G5	1	平澤 亮	名古屋ゴメスvセラサウデンキ	HRC GROM5	2'16.960 R	11.941	1.139	4/9	98.490
15	33	Op4	5	三坂 勇介 / 堀内 拓也	ダブルアールレーシングII	GSX-R125	2'17.659	12.640	0.699	7/8	97.990
16	9	N	1	後藤 憲治	DLER'S松岡奥澤魂DBイモト南海守山	NSF100	2'17.889	12.870	0.230	6/9	97.827
17	27	Op4	6	狗卷 範子 / 腰山 峰子	パウダーパフレーション・ミニ	NSF100	2'17.898	12.879	0.009	9/9	97.820
18	84	Sp4	7	鎌田 宏	ベクランミニバイクレース部	GSX-R125	2'18.032	13.013	0.134	5/6	97.725
19	86	Sp2	1	谷口 幸一 / 柏原 信太郎	86WORK	NSRmini	2'18.343	13.324	0.311	8/9	97.505
20	45	Sp2	2	横山 茂	PRIDE☆1+ナカ重量+ハナミズキ	NSR mini	2'19.208	14.189	0.865	6/9	96.900
21	7	Op4	7	杉本 誠 / 西村 早代	マックウェスタン	NS4	2'19.230	14.211	0.022	6/9	96.884
22	37	G5	2	保田 義信 / 松下 幸司	一平&グラッドファインレーシング	HRC GROM5	2'20.250	15.231	1.020	8/9	96.180
23	96	Sp2	3	川野 利也	チーム澤&ちび太一家+DL	NSR50	2'20.587	15.568	0.337	7/8	95.949
24	85	Op4	8	林 邦洋	TEAM TERRANO SPORTS	NSF125	2'20.828	15.809	0.241	6/9	95.785
25	6	Sp4	8	杉本 将 / 今西 晃士	マックウェスタン	GSX-R125	2'20.844	15.825	0.016	8/9	95.774
26	97	Op4	9	岡山 順昭	Icu racing team	CBR125R	2'22.106	17.087	1.262	9/9	94.924
27	16	G4	1	河原 宏信	motobastone氏	HRC GROM	2'22.712	17.693	0.606	8/9	94.520
28	15	Sp2	4	刃田 庄太	Team澤&SHOTA	NSR50	2'23.861	18.842	1.149	5/9	93.766
29	55	Nsp	1	池内 幸人 / 森本 知行	岡山組with建成。	NSF100	2'24.644	19.625	0.783	8/8	93.258
30	90	Op2	4	宇都宮 健二 / 植木 永弥	ESK+リップスHMFうなぎ庵&三島塾	直線番長	2'24.803	19.784	0.159	1/2	93.156
31	12	G5	3	堀出 晃弘 / 福岡 智	RTななかり@NananoDesign	GROM	2'26.049	21.030	1.246	7/9	92.361
32	34	G4	2	鈴木 正胤	オートショップ おれんじべあ	HRC GROM	2'26.223	21.204	0.174	4/9	92.251
33	83	Sp2	5	長谷川 明洋 / 瀬戸内 祐太	ダブルアールレーシング	NSR50	2'27.280	22.261	1.057	8/8	91.589
34	52	G5	4	片山 薫 / 石田 潤	シンセツレーシング&モトキッズ	GROM	2'27.983	22.964	0.703	7/8	91.154
35	20	Nsp	2	安井 貴之 / 向井 成昭	N-STYLE & 成昭組&サンタカフェ	NSF100	2'28.084	23.065	0.101	6/8	91.092
36	22	Nsp	3	和田 唯 / 福田 正輝	ダブルアールレーシングIII	NSF100	2'28.290	23.271	0.206	3/8	90.965
37	28	N	2	池田 一仁 / 池田 理恵	シンセツレーシング・ミラク	NSF100	2'28.639	23.620	0.349	8/8	90.751
38	39	N	3	二村 秀也	RTメカニ ユーザー	NSF100	2'28.747	23.728	0.108	7/8	90.686
39	5	Sp4	9	堂面 政俊	堂面医院&SP忠男広島withTECH2	RS4 125	2'28.813	23.794	0.066	8/8	90.645
40	25	Sp2	6	柴口 一行 / 飛田 景行	愛大二輪研OB会withフジノハダ	NSR50	2'29.604	24.585	0.791	2/8	90.166
41	36	G5	5	新垣 勝	86work	GROM	2'30.053	25.034	0.449	8/8	89.896
42	35	G5	6	宮本 利浩	TEAM Z-AUTO西宮	GROM	2'31.621	26.602	1.568	7/8	88.967
43	69	G4	3	吉田 運志 / 堀 弘幸	まじやぼっぼ	HRC GROM 4	2'31.644	26.625	0.023	8/8	88.953
44	75	G5	7	高地 則彰	YTR-BC	GROM	2'31.754	26.735	0.110	6/8	88.889
45	26	G5	8	傍島 晃一	シンセツレーシング&モトクラッシュ	GROM	2'33.510	28.491	1.756	2/8	87.872
46	87	G4	4	梁井 政伸	のぶかんwithSpike	GROM	2'37.476	32.457	3.966	8/8	85.659

---以上予選通過---

R印は、コースロードを更新した。(従来のコースロード HRC GROM Cup 5クラス : 2'18.214)

クラス : N=NSF100, G4=HRC GROM Cup 4クラス, G5=HRC GROM Cup 5クラス, Sp2=SP2st, Sp4=SP4st, Op2=OPEN2st, Op4=OPEN4st, Nsp=NSF-SP

●セクタンNo.31は、2022 MFJ国内競技規則 付則4 ロードレース競技規則 4-1-3-1 (黄旗区間での追い越し)により、決勝スタートラインがリット 9'リット 降格とする。(11:17)

▲セクタンNo.101は、2022 MFJ国内競技規則 付則4 ロードレース競技規則 4-1-3-1 (黄旗区間での追い越し、2台)により、決勝スタートラインがリット 9+9'リット 降格とする。(11:18)

参加台数 : 46台 出走台数 : 46台

審査委員長

上田 敏明

競技監督

(代) 森山 賢

計時長

NJTC



OKAYAMA International Circuit

2022 OKAYAMAロードレースシリーズ 第7戦
ミニバイク 60分耐久レース

決勝 スターティンググリッド

主催：株式会社岡山国際サーキット
2022.11.27 発表 12:12

岡山国際サーキット 3.747km

Pos	No.	ライダー	型式	チーム名	ベストタイム
1	8	杉本 功 / 高瀬 敬次	open	マックウエスタン	2'05.019
2	51	池口 洋地	SWD	チーム澤&ちび太一家+DUNLOP!	2'06.175
3	91	木村 晃義	JJSPL	JOKE JOY & 脳坂レーシング&MARS	2'07.227
4	56	澤本 文彦	CBR125RR	SP忠男広島RT&FASE	2'10.847
5	81	青山 潤 / 後藤田 潤	GSX-R125	TEAM T-TECH+青山放電ZONE	2'11.535
6	13	磯村 繁	GSX-R125	絶頂☆BSみのはた☆HMF☆シエンプラス	2'12.089
7	29	狗巻 大介	OV-27	29-WORKS & 勝間レーシング	2'13.846
8	61	種田 敏行 / 賀久 基直	GSX-R125	Blue Dolphin	2'14.225
9	2	多田 直樹	GSX-R125	MHオハラ&Wellmetal Craft	2'14.688
10	19	松本 圭介	SWD	チーム澤&ちび太一家+DL!!	2'14.823
11	21	梅林 則成	Nx Sonic	21	2'15.821
12	88	平澤 亮	HRC GROM5	名古屋ゴメスvsヒラサワデンキ	2'16.960
13	3	入江 高伸	GSX-R125	TEAM T-TECH	2'10.101
14	33	三坂 勇介 / 堀内 拓也	GSX-R125	ダブルアールレーシングII	2'17.659
15	9	後藤 憲治	NSF100	DLER'S 松岡奥澤魂DBイモト南海守山	2'17.889
16	27	狗巻 範子 / 腰山 峰子	NSF100	パウダーパフレーション・ミニ	2'17.898
17	84	鎌田 宏	GSX-R125	ヘパクラミニバイクレース部	2'18.032
18	86	谷口 幸一 / 柏原 信太郎	NSRmini	86WORK	2'18.343
19	45	横山 茂	NSR mini	PRIDE☆1 & ナカ重量+ハナミズキ	2'19.208
20	7	杉本 誠 / 西村 早代	NS4	マックウエスタン	2'19.230
21	37	保田 義信 / 松下 幸司	HRC GROM5	一平&グランドファインレーシング	2'20.250
22	96	川野 利也	NSR50	チーム澤&ちび太一家+DL	2'20.587
23	85	林 邦洋	NSF125	TEAM TERRANO SPORTS	2'20.828
24	10	笠井 悠太 / 奥田 堅斗	GSX-R125	N-STYLE & 成昭組&T. M. B. R	2'10.891
25	6	杉本 将 / 今西 晃士	GSX-R125	マックウエスタン	2'20.844
26	97	岡山 順昭	CBR125R	Icu racing team	2'22.106
27	16	河原 宏信	HRC GROM	motobastone式	2'22.712
28	15	苅田 庄太	NSR50	Team澤&SHOTA	2'23.861
29	55	池内 幸人 / 森本 知行	NSF100	圓山組with建成。	2'24.644
30	90	宇都宮 健二 / 植月 永弥	直線番長	ESK+リップスHMFうえずぎ庵&三島塾	2'24.803
31	12	塩出 晃弘 / 福岡 智	GROM	RTななひかり@NananoDesign	2'26.049
32	34	鈴木 正胤	HRC GROM	オートショップ おれんじべあ	2'26.223
33	83	長谷川 明洋 / 瀬ノ内 祐太	NSR50	ダブルアールレーシング	2'27.280
34	52	片山 薫 / 石田 潤	GROM	シンセツレーシング&モトキッズ	2'27.983
35	20	安井 貴之 / 向井 成昭	NSF100	N-STYLE & 成昭組&サンタイカフェ	2'28.084
36	22	和田 唯 / 福田 正輝	NSF100	ダブルアールレーシングIII	2'28.290
37	28	池田 一仁 / 池田 理恵	NSF100	シンセツレーシング・ミラク	2'28.639
38	39	二村 秀也	NSF100	RT・メカニカ ユーザー	2'28.747
39	5	堂面 政俊	RS4 125	堂面医院&SP忠男広島withTECH2	2'28.813
40	25	柴口 一行 / 飛田 景行	NSR50	愛大二輪研OB会withフジノハガネ	2'29.604
41	36	新垣 勝	GROM	86work	2'30.053
42	35	宮本 利浩	GROM	TEAM Z-AUTO西宮	2'31.621
43	69	吉田 渥志 / 堀 弘幸	HRC GROM 4	きしゃぼっぽ	2'31.644
44	75	高地 則彰	GROM	YTR-BC	2'31.754
45	26	傍島 晃一	GROM	シンセツレーシング&モトクラッシュ	2'33.510
46	87	梁井 政伸	GROM	のぶけんwithSpike	2'37.476

●セッケンNo. 3は、2022 MFJ国内競技規則 付則4 ロードレース競技規則 4-1-3-1 (黄旗区間での追い越し)により、決勝スターティンググリッド 9グリッド降格とした。

▲セッケンNo. 10は、2022 MFJ国内競技規則 付則4 ロードレース競技規則 4-1-3-1 (黄旗区間での追い越し、2台)により、決勝スターティンググリッド 9+9グリッド降格とした。

参加台数：46台

審査委員長

上田敏明

競技監督

(A) 森山 賢

計時長

計時長

