

2020 OKAYAMAロードレースシリーズ & MOTO Revolution with MotoRenaissance 第4戦

④AT / MT / SUPERTWIN

決勝 正式結果

主催：株式会社岡山国際サーキット
2020.07.26 発表 14:34

天候：雨

コース状況：ウェット

スタート時間：13:43:06
チェッカー時間：13:55:06
岡山国際サーキット 3.747km

| 順位 | 車番 | 区分 | 順 | ライダー | 型式 | チーム名 | 周回 | 所要時間 | km/h | トップ差 | ベストタイム | 周回 |
|------------------|----|----|---|-------|---------------------|---------------------|----|-----------|---------|----------|----------|----|
| 1 | 38 | 3 | 1 | 野島 由晶 | TT-6R / DL | Team38 | 6 | 12'00.083 | 112.397 | | 1'57.626 | 4 |
| 2 | 92 | 3 | 2 | 樋口 耕太 | SV650 / BS | H.L.O RACING | 6 | 12'01.931 | 112.109 | 1.848 | 1'58.104 | 4 |
| 3 | 93 | 3 | 3 | 宮津 彰 | MT-07 / PI | ちむとらお。 | 6 | 12'36.519 | 106.984 | 36.436 | 2'04.298 | 2 |
| 4 | 72 | 3 | 4 | 渡部 康二 | Monster696 / PI | SP忠男広島&ABEZ | 6 | 13'18.587 | 101.348 | 1'18.504 | 2'07.878 | 6 |
| 5 | 48 | 2 | 1 | 澤野 正人 | 998 / PI | MASSIMO CORSE | 6 | 13'21.125 | 101.027 | 1'21.042 | 2'11.164 | 3 |
| 6 | 8 | 3 | 5 | 田口 敏雅 | MT-07 / BS | チーム備前精機&'ナハズ' | 6 | 13'22.752 | 100.822 | 1'22.669 | 2'11.065 | 5 |
| 7 | 7 | 1 | 1 | 岸 友治 | Monster1100EVO / DL | MASSIMO CORSE | 6 | 13'43.056 | 98.335 | 1'42.973 | 2'13.630 | 6 |
| 8 | 56 | 3 | 6 | 大串 哲也 | Monster696 / PI | TeamTTQ with (株)APL | 6 | 14'02.894 | 96.021 | 2'02.811 | 2'14.861 | 6 |
| 9 | 15 | 3 | 7 | 清水 保 | Ninja650 / DL | SpikeRacing | 4 | 8'08.980 | 110.346 | 2 Laps | 1'59.943 | 4 |
| ----- 以上完走 ----- | | | | | | | | | | | | |
| 17 | 2 | 2 | | 菅原 弘行 | 999S / DL | CG10 | | | | 出走せず | | |
| 91 | 3 | 3 | | 喜井 勝弥 | BROS650 / DL | スターリバーRT&GRIFFON | | | | 出走せず | | |
| 6 | 3 | 3 | | 北川 誠 | SV650 / PI | ノースライン | | | | 出走せず | | |
| 34 | 1 | 3 | | 三好 和佳 | SS1000DS / MZ | MASSIMO CORSE | | | | 出走せず | | |

本決勝レースは、2020 岡山国際サーキット2輪レース特別規則 第17条.4 (WET宣言)を適用し、1周回減算の6周回にて行った。

クラス区分：1=AT、2=MT、3=SUPERTWIN

参加台数：14台 出走台数：9台

ベストラップ：38 野島 由晶 1'57.626 4/6 114.679km/h

審査委員長

競技監督

計時長







