

2019 OKAYAMAロードレースシリーズ&MOTO Revolution with MotoRenaissance 第7戦

④ ST1000 / オープン / オープンChallenge / オープンSS  
決勝 正式結果

主催：株式会社岡山国際サーキット

2019.11.17

天候：曇り

コース状況：ドライ

スタート時間：13:33:06

チェッカー時間：13:44:31

岡山国際サーキット 3.703km

順位	車番	区分順	ライダー	型式	チーム名	周回	所要時間	km/h	トップ差	ベストタイム	周回
1	77	ST 1	安達 勝紀	YZF-R1	K'S WORKS	7	11'25.711	136.086		1'36.459	2
2	14	ST 2	梶山 智文	ZX-10R	MC・GEMMA&コレ&NsRT	7	11'28.722	135.491	3.011	1'37.060	2
3	58	ST 3	中西 一雄	ZX-10RR	姫路カワサキレーシングチーム	7	11'29.121	135.413	3.410	1'37.005	2
4	7	ST 4	田口 敏雅	YZF-R1	チーム備前精機&ハナハンス	7	11'29.178	135.401	3.467	1'37.238	2
5	5	ST 5	高橋 洋之	YZF-R1	シヤツレーシング	7	11'31.864	134.876	6.153	1'37.180	4
6	41	ST 6	原田 博	ZX-10R	TEAM TECHNICA	7	11'54.763	130.555	29.052	1'40.126	3
7 ●	622	ST 7	竹中 淳雄	CBR1000RR	F・A・T-Racing (10回目)	7	12'17.170	126.586	51.459	1'39.351	2
8	321	Op 1	齋藤 健太	GSX-R1000RL9	カエWITHフェイスリットファクトリー	7	12'22.278	125.715	56.567	1'44.199	6
9	15	SS 1	中谷 亜加音	YZF-R6	オールド with MTRT	7	12'22.904	125.609	57.193	1'44.265	7
10	33	SS 2	溝端 伸洋	CBR600RR	racing repals	7	12'22.920	125.607	57.209	1'44.134	6
11	23	ST 8	山下 将義	ZX-10R	姫路スーパースポーツレーシング	7	12'25.161	125.229	59.450	1'42.415	6
12	52	ST 9	上田 誠	ZX-10R	チームブルックリン&愛大二輪研08会	7	12'26.961	124.927	1'01.250	1'44.584	2
13	8	SS 3	田所 英雄	YZF-R6	CORE Racing	7	12'27.642	124.813	1'01.931	1'44.782	3
14	55	SS 4	下田 宏二	ZX-6R	ENDLESS-BOYS	7	12'44.153	122.116	1'18.442	1'44.921	5
15	24	Op 2	田原 庸雄	GSX-R1000	TEAM Z-AUTO西宮	7	12'45.755	121.861	1'20.044	1'45.934	7
16	43	Op 3	小柳 英幸	YZF-R1	Team TTQ	7	12'46.353	121.766	1'20.642	1'47.383	2
17	57	SS 5	牧 信晶	ZX-6RR	姫路カワサキレーシングチーム	7	12'51.124	121.012	1'25.413	1'47.678	5
18 ※	9	Ch 1	奥田 堅斗	ZX-9R	N-STYLE&成昭組	7	12'58.206	119.911	1'32.495	1'48.438	7
19	21	SS 6	赤星 忠春	ZX-6R	ENDLESS-BOYS	7	13'06.928	118.582	1'41.217	1'50.408	3
20	27	Ch 2	向井 成昭	GSX-R750	N-STYLE&成昭組	6	11'29.020	116.085	1 Lap	1'53.668	5
21	47	SS 7	秋武 文雄	ZX-6RR	チームRCF with みう	6	12'09.910	109.582	1 Lap	1'57.960	3
22	25	Ch 3	佐藤 宏明	GSR750	Team 高校教師 定年退職	6	12'32.249	106.328	1 Lap	2'02.273	5

----- 以上完走 -----

※セクタンNo.9は、2019 MOTO Revolution with Moto Renaissance 大会特別規則 第8条 3.②（繰り上げ規定）により、

次回以降のオープンChallengeクラスへの参加は認められない。

●セクタンNo.622は、MFJ国内競技規則 付則4 ロードレース競技規則 18-2（シヤンプスタート）により、ライトスループナルティを科した。（13:35）

クラス区分：ST=ST1000, Op=オープン, Ch=オープンChallenge, SS=オープンSS

参加台数：25台 出走台数：22台

ベストラップ：77 安達 勝紀 1'36.459 2/7 138.202km/h



OKAYAMA International Circuit  
岡山国際サーキット