

2019 OKAYAMAロードレースシリーズ &MOTO Revolution with MotoRenaissance 第5戦

⑤ST1000/オープン

予選 正式結果

スタート時間 : 9:20:00

主催 : 株式会社岡山国際サーキット

2019.09.15

天候 : 晴れ

コース状況 : ドライ

岡山国際サーキット 3.703km

| 順位 | 車番 | 区分 | 順 | ライダー | 型式 | チーム名 | タイム | Km/h | 周回 | トップ差 |
|--------------------|------|----|----|-------|-------------|----------------------|-----------|---------|------|--------|
| 1 | 5 | 1 | 1 | 高橋 洋之 | YZF-R1 | シンセレーシング* | 1' 37.431 | 136.823 | 3/ 6 | |
| 2 | 58 | 1 | 2 | 中西 一雄 | ZX-10RR | 姫路カサキレーシング*チーム | 1' 37.607 | 136.576 | 6/ 6 | 0.176 |
| 3 | 8 | 1 | 3 | 田中 一志 | YZF-R1 | K'sWORKS | 1' 37.988 | 136.045 | 3/ 3 | 0.557 |
| 4 | ● 72 | 2 | 1 | 都崎 和弘 | ZX-10R | NOi:Zレーシング* | 1' 38.816 | 134.905 | 3/ 4 | 1.385 |
| 5 | 622 | 1 | 4 | 竹中 淳雄 | CBR1000RR | F・A・T-Racing (8回目) | 1' 39.697 | 133.713 | 6/ 6 | 2.266 |
| 6 | 59 | 1 | 5 | 満田 渉 | ZX-10R | 姫路スーパースポーツレーシング* | 1' 40.188 | 133.058 | 6/ 6 | 2.757 |
| 7 | ▲ 41 | 2 | 2 | 原田 博 | ZX-10R | TEAM TECHNICA | 1' 41.076 | 131.889 | 5/ 6 | 3.645 |
| 8 | ▲ 83 | 2 | 3 | 尾西 保幸 | GSX-R1000 | テイクアップ & ONR | 1' 41.615 | 131.189 | 3/ 5 | 4.184 |
| 9 | 23 | 1 | 6 | 山下 将義 | ZX-10R | 姫路スーパースポーツレーシング* | 1' 42.121 | 130.539 | 5/ 6 | 4.690 |
| 10 | 2 | 2 | 4 | 新田 大貴 | S1000RR | RC-S KID☆アールシー・スキッド* | 1' 44.546 | 127.511 | 5/ 6 | 7.115 |
| 11 | 43 | 2 | 5 | 小柳 英幸 | YZF-R1 | Team TTQ | 1' 45.026 | 126.929 | 6/ 6 | 7.595 |
| 12 | 81 | 2 | 6 | 森 泰博 | YZF-R1 | ノースライン | 1' 45.753 | 126.056 | 5/ 6 | 8.322 |
| 13 | 321 | 2 | 7 | 齋藤 健太 | GSX-R1000R | カエwithフェイス*リットファクトリー | 1' 45.788 | 126.014 | 6/ 6 | 8.357 |
| 14 | 1 | 2 | 8 | 田原 庸雄 | GSX-R1000 | TEAM Z-AUTO西宮 | 1' 47.374 | 124.153 | 5/ 5 | 9.943 |
| 15 | 22 | 2 | 9 | 沢田 準二 | GSX-R750 | ノースライン | 1' 48.674 | 122.668 | 6/ 6 | 11.243 |
| 16 | 35 | 2 | 10 | 宮本 利浩 | VTR1000SP-1 | TEAM Z-AUTO西宮 | 1' 51.750 | 119.291 | 5/ 5 | 14.319 |
| ----- 以上予選通過 ----- | | | | | | | | | | |
| ■ | 62 | 1 | | 村澤 祥孝 | S1000RR | RC-S KID☆アールシー・スキッド* | 出走せず | | | |

クラス区分 : 1=ST1000、2=オープン

予選通過基準タイム (ST1000:120%)1' 56.917 (オープン:120%)1' 58.579

●セクンNo. 72は、2019 MOTO Revolution with Moto Renaissance 大会特別規則 第8条 3.② (繰り上げ規定)により、表彰及び賞典対象外での出走とし、次回以降のオープンクラスへの参加は認められない。

▲セクンNo. 41, 83は、2019 MOTO Revolution with Moto Renaissance 大会特別規則 第8条 3.② (繰り上げ規定)により、次回以降のオープンクラスへの参加は認められない。

■セクンNo. 62は、決勝出走嘆願の受理により決勝レースへの出走を認める。

参加台数 : 17台 出走台数 : 16台



OKAYAMA International Circuit
岡山国際サーキット