

2018 OKAYAMA ロードレースシリーズ & MOTO Revolution with Moto Renaissance Rd.5

②ST1000/オープン

決勝 正式結果

スタート時間 : 11:22:54

チェッカー時間 : 11:34:38

主催 : 株式会社岡山国際サーキット

2018.08.05

天候 : 晴れ

コース状況 : ドライ

岡山国際サーキット 3.703km

順位	車番	区分	順	ライダー	型式	チーム名	周回	所要時間	km/h	トップ差	ベストタイム	周回
1	88	1	1	富山 和幸	CBR1000RR	RC-S' KID☆アールシー・スキッド	7	11'44.063	132.539		1'38.887	4
2	59	1	2	満田 渉	ZX-10R	姫路スーパースポーツレーシング	7	11'47.572	131.881	3.509	1'38.934	5
3	13	1	3	藤井 大造	ZX-10R	姫路カワサキ+藤井製作所&姫嶋天涯	7	11'49.591	131.506	5.528	1'39.180	5
4	10	1	4	西原 賢一	GSX-R1000R	オートルースレーシングチーム&優翔	7	11'52.374	130.992	8.311	1'40.359	6
5	6	2	1	木下 優真	GSX-R750	FASTER-Rプロジェクトノーマル2号	7	12'00.794	129.462	16.731	1'41.083	4
6	11	2	2	森下 聡一	S1000RR	Linkwell	7	12'05.220	128.672	21.157	1'41.769	7
7	56	1	5	大串 哲也	RC8R	TamTTQ with プラット美容室	7	12'05.229	128.671	21.166	1'41.847	5
8	3	2	3	建石 篤史	ZX-10RR	FineTechnicalRacing	7	12'06.401	128.463	22.338	1'41.742	4
9	77	2	4	山本 和正	H2R	FineTechnicalRacing	7	12'11.578	127.554	27.515	1'42.464	5
10	●810	1	6	菅原 豊	ZX-10R	B-SQUARE RACING	7	12'13.352	127.245	29.289	1'39.446	5
	※4	2		原田 洋孝	ZXR750	ガレージハラダ姫路DUNLOPα13SP	7	12'13.488	127.222	29.425	1'42.652	5
11	62	2	5	中野 武彦	GSX-R1000	Team TTQ	7	12'14.986	126.962	30.923	1'42.878	6
12	5	2	6	大山 真司	ZX-10R	ECC大山工務店&リパティ	7	12'15.546	126.866	31.483	1'42.268	7
13	8	2	7	江谷 典哲	GSX-R1000	テイクアップ まことちゃん	7	12'18.408	126.374	34.345	1'41.797	7
14	622	1	7	竹中 淳雄	CBR1000RR	F・A・T-Racing (3回目)	7	12'20.761	125.973	36.698	1'43.489	6
15	1	2	8	中川 欣士	YZF-R1	N-STYLE&成昭組	7	12'24.426	125.352	40.363	1'43.859	4
16	98	2	9	廣中 要	ZX-10R	きたきつねwithファンファクトリー	7	12'25.438	125.182	41.375	1'43.848	7
17	38	2	10	永田 勝久	Z1000	RT☆アフロ団	7	12'29.006	124.586	44.943	1'43.988	4
18	12	2	11	高橋 徹	S1000RR	タクトデンキ	7	12'35.437	123.525	51.374	1'45.049	6
19	14	2	12	友松 崇	ZX-10R	CORE Racing	7	12'35.823	123.462	51.760	1'45.194	7
20	24	2	13	大月 始	YZF-R1	RTBB 阪神	7	12'45.391	121.919	1'01.328	1'47.077	5
21	40	2	14	大西 和祐	CBR1000RR	FASTER-Rプロジェクトノーマル1号	7	12'49.797	121.221	1'05.734	1'46.837	2
22	58	1	8	中西 一雄	ZX-10RR	姫路カワサキレーシングチーム	6	11'45.423	113.386	1 Lap	1'37.684	3
						----- 以上チェッカー -----						
23	9	2	15	山本 真生	ZX-10R	motobastone	6	10'25.464	127.881	1 Lap	1'42.538	5
24	41	1	9	原田 博	ZX-6R	KFH Racing&10FACTORY	5	9'13.643	120.392	2 Laps	1'47.188	2
						----- 以上完走 -----						
	2	2		吉積 誠	GSX-R750	N-STYLE&成昭組☆SHINEX	2	3'34.213	124.463	5 Laps	1'43.770	2
	23	1		山下 将義	ZX-10R	姫路スーパースポーツレーシング	2	3'42.590	119.779	5 Laps	1'44.260	2
	78	2		野村 唯人	ZX-10RR	FineTechnicalRacing				出走せず		

クラス区分 : 1=ST1000、2=オープン

※セッケンNo.4は、2018 MOTO Revolution with Moto Renaissance 大会特別規則 第8条 3.③ (国際ライダーの繰り上げ規定)により、賞典外とした。

●セッケンNo.810は、MFJ国内競技規則 付則4 ロードレース競技規則 18-2(ジャンプスタート)により、ライドスルベナルティを科した。(11:23)

参加台数 : 28台 出走台数 : 27台

ベストラップ : 58 中西 一雄 1'37.684 3/6 136.469km/h

