

2017 OKAYAMA ロードレースシリーズ & MOTO Revolution with Moto Renaissance Rd.5

①オープンChallenge/オープンSS

## 予選 正式結果

スタート時間 : 8:00:00

主催 : 株式会社岡山国際サーキット

2017.08.13

天候 : 曇り

コース状況 : ドライ

岡山国際サーキット 3.703km

| 順位                 | 車番    | 区分 | 順  | ライダー  | 型式          | チーム名                 | タイム      | Km/h    | 周回  | トップ差   |
|--------------------|-------|----|----|-------|-------------|----------------------|----------|---------|-----|--------|
| 1                  | ▲ 6   | 2  | 1  | 大山 真司 | YZF-R6      | ECC大山工務店&リパティ        | 1'42.184 | 130.459 | 3/4 |        |
| 2                  | ▲ 26  | 2  | 2  | 鎌田 昌宏 | YZF-R6      | アイバクラフト&スピードテックレーシング | 1'42.802 | 129.675 | 6/6 | 0.618  |
| 3                  | 9     | 2  | 3  | 池田 一史 | CBR600RR    | B&S-R池田設備+銀色バイク      | 1'44.113 | 128.042 | 3/6 | 1.929  |
| 4                  | 59    | 2  | 4  | 満田 渉  | ZX-6RR      | 姫路スーパースポーツレーシング      | 1'44.609 | 127.435 | 6/6 | 2.425  |
| 5                  | 55    | 2  | 5  | 下田 宏二 | ZX-6R       | ENDLESS-BOYS         | 1'46.068 | 125.682 | 6/6 | 3.884  |
| 6                  | 18    | 2  | 6  | 岩井 俊樹 | DAYTONA675  | DEGNER&GARISH RACING | 1'48.085 | 123.336 | 2/6 | 5.901  |
| 7                  | 16    | 2  | 7  | 上田 哲也 | YZF-R6      | ZAPPER Racing with T | 1'48.309 | 123.081 | 4/5 | 6.125  |
| 8                  | 20    | 2  | 8  | 嶋元 徹  | CBR600RR    | ENDLESS-BOYS         | 1'48.951 | 122.356 | 6/6 | 6.767  |
| 9                  | ● 99  | 1  | 1  | 岸本 晃平 | F3-800      | のぼのぼレーシングwithモトスターズ  | 1'48.959 | 122.347 | 4/6 | 6.775  |
| 10                 | ● 81  | 1  | 2  | 河野 秀茂 | ZX-10RR     | VISION&九州どんぐりの会      | 1'48.998 | 122.303 | 4/6 | 6.814  |
| 11                 | ● 39  | 1  | 3  | 樋口 辰次 | XJR1300     | FMR@YSP久留米           | 1'49.150 | 122.133 | 4/4 | 6.966  |
| 12                 | ● 86  | 1  | 4  | 川田 真人 | S1000RR     | コクピット56              | 1'49.352 | 121.907 | 6/6 | 7.168  |
| 13                 | ● 11  | 1  | 5  | 漆原 圭太 | ZX-10R      | TEAMてんてんand10FACTORY | 1'49.761 | 121.453 | 6/6 | 7.577  |
| 14                 | ● 210 | 1  | 6  | 菅 隆広  | XJR1300     | オカケン熊本バイク倶楽部         | 1'49.869 | 121.334 | 2/3 | 7.685  |
| 15                 | ● 91  | 1  | 7  | 榮 将貴  | CBR600RR    | ノースライン&なっちゃんレーシング    | 1'49.988 | 121.202 | 4/5 | 7.804  |
| 16                 | 12    | 1  | 8  | 丸 貴弘  | S1000RR     | チーム モトランブル           | 1'50.113 | 121.065 | 5/6 | 7.929  |
| 17                 | 27    | 2  | 9  | 赤星 忠春 | ZX-6R       | ENDLESS-BOYS         | 1'50.476 | 120.667 | 5/5 | 8.292  |
| 18                 | 23    | 1  | 9  | 表 正史  | BRUTALE-RR  | クレアツィオーネ・レパルトコルセ     | 1'50.641 | 120.487 | 6/6 | 8.457  |
| 19                 | 29    | 1  | 10 | 岡本 将人 | CBR600RR    | 川崎重工二輪競技部            | 1'51.439 | 119.624 | 4/6 | 9.255  |
| 20                 | 2     | 1  | 11 | 向井 成昭 | GSX-R750    | N-STYLE&SHINEX&成昭組   | 1'51.636 | 119.413 | 6/6 | 9.452  |
| 21                 | 50    | 2  | 10 | 古川 渉  | 748R        | NPS RC/ライディングハウス     | 1'51.927 | 119.103 | 4/6 | 9.743  |
| 22                 | 35    | 1  | 12 | 宮本 利浩 | VTR1000SP-1 | TEAM Z-AUTO西宮        | 1'52.324 | 118.682 | 2/5 | 10.140 |
| 23                 | 43    | 1  | 13 | 宮崎 謡三 | GSX-R1000   | モトファクトリー・ホッパー        | 1'53.806 | 117.136 | 3/6 | 11.622 |
| 24                 | 28    | 1  | 14 | 木嶋 雅美 | GSX-R1000   | 姫路スーパースポーツレーシング      | 1'53.904 | 117.035 | 5/5 | 11.720 |
| 25                 | 7     | 1  | 15 | 助川 恭司 | YZF-R1      | テイクアップ&西六甲レーシング      | 1'55.485 | 115.433 | 2/2 | 13.301 |
| 26                 | 47    | 1  | 16 | 海平 匡可 | F3-800      | クレアツィオーネ・レパルトコルセ     | 1'58.476 | 112.519 | 3/3 | 16.292 |
| ----- 以上予選通過 ----- |       |    |    |       |             |                      |          |         |     |        |
|                    | 5     | 2  |    | 久保 裕之 | YZF-R6      | RT. BB阪神             |          |         |     | 出走せず   |

クラス区分 : 1=オープンChallenge、2=オープンSS

●ゼッケンNo. 11, 39, 81, 86, 91, 99, 210は、2017 MOTO Revolution with Moto Renaissance 大会特別規則 第8条 3.② (繰り上げ規定)により、次回以降のオープンChallengeクラスへの参加は認められない。

▲ゼッケンNo. 6, 26は、2017 MOTO Revolution with Moto Renaissance 大会特別規則 第8条 3.② (繰り上げ規定)により、次回以降のオープンSSクラスへの参加は認められない。

予選通過基準タイム (1:120%) 2'10.751 (2:120%) 2'02.621

参加台数 : 27台 出走台数 : 26台

