

2017 OKAYAMA ロードレースシリーズ & MOTO Revolution with Moto Renaissance Rd. 2

②ST1000/オープン

予選 正式結果

スタート時間 : 8:20:00

主催 : 株式会社岡山国際サーキット

2017.05.07 発表

天候 : 晴れ

コース状況 : ドライ

岡山国際サーキット 3.703km

順位	車番	区分	順	ライダー	型式	チーム名	タイム	Km/h	周回	トップ差
1	58	1	1	中西 一雄	ZX-10R	姫路カワサキレーシングチーム	1' 36.711	137.842	4/ 4	
2	5	1	2	高橋 洋之	YZF-R1	シンセツレーシング	1' 37.543	136.666	2/ 5	0.832
3	14	1	3	大西 定良	S1000RR	Motorrad Himeji	1' 39.119	134.493	4/ 5	2.408
4	● 10	2	1	長橋 裕也	YZF-R1	Teamナガハシ	1' 39.931	133.400	5/ 5	3.220
5	57	1	4	廣畑 賢治	GSX-R1000	Banana☆Hands RT	1' 40.564	132.560	4/ 5	3.853
6	4	1	5	梶山 智文	ZX-10R	MC. GEMMA&ヨコヤマレーシング	1' 40.907	132.110	4/ 6	4.196
7	● 25	2	2	濱野 将貢	YZF-R1	GMD神戸&10FACTORY	1' 41.860	130.874	3/ 5	5.149
8	● 148	2	3	松本 繁	SC59	TOHOレーシングクラブ走る石職人	1' 42.050	130.630	5/ 6	5.339
9	● 15	2	4	内木場 功一	GSX-R1000	オートルース&阿羅吉照天&アンリミテッド	1' 42.625	129.898	3/ 5	5.914
10	23	1	6	山下 将義	ZX-10R	姫路スーパースポーツレーシング	1' 44.172	127.969	4/ 5	7.461
11	56	2	5	大串 哲也	RC8R	Team TTQ with plat	1' 44.578	127.472	4/ 5	7.867
12	26	2	6	鎌田 昌宏	YZF-R6	アイバクラフト&スピードテックレーシング	1' 44.801	127.201	5/ 6	8.090
13	19	2	7	松本 健男	ZX-10R	CORE Racing	1' 45.144	126.786	5/ 5	8.433
14	17	2	8	菅原 弘行	999S	CC7	1' 46.120	125.620	3/ 3	9.409
15	61	1	7	池澤 高志	YZF-R1	WILLDESIGN&HITMANTK.m	1' 46.350	125.348	4/ 6	9.639
16	3	2	9	木村 賢二	ZX-10R	kim&kitami	1' 46.355	125.342	5/ 5	9.644
17	50	2	10	上田 誠	ZX-10R	チームブルーグリーン&愛大二輪研OB会	1' 46.494	125.179	4/ 6	9.783
18	13	2	11	藤井 大造	ZX-10R	チーム藤井製作所+姫路カワサキ&姫嵜天涯	1' 46.542	125.122	4/ 5	9.831
19	75	2	12	大澤 淳也	YZF-R1	チームRANGER with H. L. O	1' 47.466	124.047	5/ 6	10.755
20	1	2	13	友松 崇	ZX-10R	kim&kitami	1' 47.924	123.520	5/ 6	11.213
21	32	2	14	佐藤 雅気	YZF-R6	K' SWORKS	1' 48.190	123.217	5/ 5	11.479
22	24	2	15	大月 始	YZF-R1	RT. BB阪神	1' 48.319	123.070	4/ 5	11.608
23	59	2	16	田中 俊彦	RSV4factory	TeamDDBOYS ゆうすけ&ゆづき	1' 52.857	118.121	2/ 5	16.146
						----- 以上予選通過 -----				
	18	1		溝渕 啓祐	GSX-R1000	がんばれ華ちゃん・しんどいけど	出走せず			
	36	1		三村 侑司	ZX-10RR	FineTechnical Racing	出走せず			
	43	2		小柳 英幸	YZF-R1	Team TTQ	出走せず			

クラス区分 : 1=ST1000、2=オープン

●セクタンNo. 10, 25, 148, 15は、2017 MOTO Revolution with Moto Renaissance 大会特別規則 第8条 3. ② (繰り上げ規定) により、次回以降のオープンクラスへの参加は認められない。

予選通過基準タイム (1:120%) 1' 56.053 (2:120%) 1' 59.917

参加台数 : 26台 出走台数 : 23台

