

# MOTO Revolution

with Moto Renaissance

## 2015 OKAYAMA International Circuit

2015 MOTO Revolution with Moto Renaissance Rd.4

ES/MS/Qs2/F3

### 予選 正式結果

スタート時間 : 8:15:00

主催 : 株式会社岡山国際サーキット

2015.11.08

天候 : 雨

コース状況 : ウェット

岡山国際サーキット 3.703km

順位	車番	区分	順	ライダー	型式	チーム名	タイム	Km/h	周回	トップ差
1	53	4	1	武生 邦康	YONESHIMAspRGV-	ピュア コスモス Linkwell・MGY	2'06.208	105.626	5/ 5	
2	7	2	1	高橋 一哉	TE610	TRS	2'09.662	102.812	5/ 5	3.454
3	1	1	1	木村 夏也	XR650R	OFFレーシング 名古屋千里運輸	2'10.740	101.964	5/ 5	4.532
4	8	2	2	岩本 恵樹	SRX600	チーム ラックRT&Zオート西宮	2'11.868	101.092	4/ 4	5.660
5	35	4	2	井波 盛晴	ZXR400	GreenAuction&JSSR	2'12.002	100.989	4/ 4	5.794
6	12	2	3	入江 晃	GOOSE250	TRS&Projectμ	2'12.258	100.794	4/ 4	6.050
7	6	5	1	津村 征	SDR	桑原エンジニアリング&ためこ組	2'12.369	100.709	5/ 5	6.161
8	41	3	1	青木 伸行	Ninja250R	カワサキマキユリー・SNIPER	2'12.454	100.645	5/ 5	6.246
9	13	2	4	賀久 基直	bb1	ACUTO&RUSH(一時帰国)	2'12.564	100.561	4/ 4	6.356
10	59	3	2	森田 正治	Ninja250R	はっぴいえんどプロジェクト	2'14.245	99.302	5/ 5	8.037
11	30	4	3	阪田 雅也	NSR250R	チーム てんとうむし	2'16.446	97.700	4/ 4	10.238
12	96	3	3	黒田 倫史	Ninja250R	moto-R-inc&単車工房文屋	2'20.386	94.958	3/ 4	14.178
13	10	3	4	和田 譲	YZF-R25	和田内装&AGURIAUTORACING	2'20.797	94.681	4/ 4	14.589
14	25	2	5	松田 淳	SRX	スピードテックラスティックアイバクラフト	2'21.667	94.100	4/ 4	15.459
15	16	5	2	土井 弘朗	TZR250	motor-inc.&2ストローク党	2'24.060	92.536	1/ 1	17.852
16	31	4	4	小林 克彦	NSR250	レーシングワールド&ホンダドリーム寝屋川	2'24.342	92.356	4/ 4	18.134
17	58	3	5	平野 玲史	YZF-R25	ENDLESS-BOYS	2'25.513	91.612	2/ 4	19.305
18	5	5	3	家入 稔	ZX-4	TeamBACCHUS神戸&ドクター中村	2'26.908	90.743	4/ 4	20.700
19	113	3	6	鎌田 多津丸	GPX250	大山町二輪部・単車工房道楽&諸遊農場	2'28.579	89.722	3/ 4	22.371
20	17	3	7	延兼 光	Ninja250R	チーム備前精機&バナナハンズ	2'28.913	89.521	4/ 4	22.705
21	94	2	6	竹林 一真	RC390	TEAM赤牛 かけつけ三杯xpackage10	2'36.643	85.103	1/ 1	30.435
22	4	1	2	今村 嘉次	SZR	KMC&Zオート西宮	2'38.361	84.180	3/ 3	32.153
23	21	3	8	川上 光弘	YZF-R25	戦闘機-雷電&パン屋45	2'44.864	80.859	3/ 3	38.656
----- 以上予選通過 -----										
24	33	1	3	石橋 和雄	GB500改	TEAM Z-AUTO西宮	2'45.334	80.630	1/ 1	39.126
	2	4		愛甲 正吾	FZR400RR		出走せず			

クラス区分 : 1=ES、2=MS1、3=Qs2、4=F3E(ノ)、5=F3L(ド)

予選通過基準タイム (1:120%)2'36.888 (2:120%)2'35.594 (3:120%)2'38.945 (4:120%)2'31.450 (5:120%)2'38.843

参加台数 : 25台 出走台数 : 24台

セッカンNo.94、4、21は、決勝出走嘆願の受理により決勝への出走を認める。

大会審査委員会

