

MOTO Revolution

with Moto Renaissance

2015 OKAYAMA International Circuit

2015 MOTO Revolution with Moto Renaissance Rd.2

オープンライダー

決勝 正式結果

主催：株式会社岡山国際サーキット
2015.06.14

天候：曇り

コース状況：ドライ

スタート時間 : 16:12:29
チェッカー時間 : 16:29:05
岡山国際サーキット 3.703km

順位	車番	ライダー	型式	チーム名	周回	所要時間	km/h	トップ差	ラストタイム	周回
1	21	塩野 仁史	ZX-10R	オバマ バイクガレージ	10	16'36.953	133.715		1'38.200	8
2	99	西川 充倉	GSX-R1000 K8	TEAMRANGER with H.L.O	10	16'40.758	133.207	3.805	1'38.959	2
3	37	岡本 泰司	CBR1000RR	TEAMRANGER With H.L.O	10	16'47.109	132.367	10.156	1'38.781	7
4	53	鈴木 洋平	GSX-R1000	スピードテック&ファンングアーマー N4	10	16'54.307	131.428	17.354	1'39.424	5
5	88	富山 和幸	ZX-6R	RC-S'KID アールシー・スキッド	10	16'57.863	130.969	20.910	1'40.323	7
6	46	藤野 敦司	YZF-R1	BAYCAR'S & 藤野建工	10	17'21.148	128.039	44.195	1'41.966	2
7	70	荘野 由文	HP4	RC-S'KID アールシー・スキッド	10	17'49.322	124.666	1'12.369	1'38.887	9

----- 以上完走 -----

セクタンNo.70は、MFJ国内競技規則 付則4 ロードレース競技規則 18-2(ジャンプスタート)により、ストップ&ゴーノルティを課した。(16:17)

セクタンNo.70は、2015岡山国際サーキット 2輪レース特別規則 第19条 7.(ホワイトラインカット)違反により、決勝結果に30秒を加算した(16:26)

参加台数：8台 出走台数：7台

ベストラップ： 21 塩野 仁史 1'38.200 8/10 135.752km/h

