

MOTO Revolution

with Moto Renaissance

2015 OKAYAMA International Circuit

2015 MOTO Revolution with Moto Renaissance Rd.1

JSB1000/オープン・マスター

予選 正式結果

スタート時間 : 9:50:00

主催 : 株式会社岡山国際サーキット

2015.05.03

天候 : 曇り

コース状況 : ドライ

岡山国際サーキット 3.703km

順位	車番	区分	順	ライダー	型式	チーム名	タイム	Km/h	周回	トップ差
1	45	1	1	相馬 利胤	YZF-R6	TT45 DUNLOP D212	1'35.323	139.849	5/ 5	
2	14	1	2	光元 康次郎	CB1300SF	Garage414&WoodStock	1'35.901	139.006	5/ 7	0.578
3	6	1	3	長井 武	GSX-R1000	BAYCAR'S&龍神 spirit	1'38.513	135.320	6/ 6	3.190
4	31	1	4	角田 佳範	GSX-R1000	SBS KIDANI&TAKE UP	1'38.913	134.773	3/ 3	3.590
5	70	1	5	荘野 由文	HP4	RC-S'KID アールシー・スキッド	1'39.619	133.818	3/ 5	4.296
6	99	1	6	西川 充倉	GSX-R1000 K8	TEAMRANGER with H.L.O	1'39.686	133.728	5/ 5	4.363
7	96	1	7	高山 優三	GSX-R1000	RANGER With もぐらレーシング	1'40.171	133.080	5/ 5	4.848
8	10	2	1	辻 敏彦	S1000RR	アクティブリンク ティオ	1'41.598	131.211	5/ 6	6.275
9	37	1	8	岡本 泰司	CBR1000RR	TEAM RANGER RED	1'42.669	129.843	4/ 5	7.346
10	46	1	9	藤野 敦司	YZF-R1	BAYCAR'S&藤野建工	1'42.851	129.613	3/ 3	7.528
11	90	1	10	中井 恒和	Z1000	ノイズ レーシング チーム	1'43.386	128.942	3/ 5	8.063
----- 以上予選通過 -----										
	1	1		上田 茂	GPZ900R	スピードテックレーシング	出走せず			
	44	2		吉田 敬治	ZX-10R	Trident Racing	出走せず			

クラス区分 : 1 = オープン・マスター、2 = JSB1000

予選通過基準タイム (1:120%)1'54.388 (2:120%)2'01.918

参加台数 : 13台 出走台数 : 11台

