

MOTO Revolution

with Moto Renaissance

2014 OKAYAMA International Circuit

2014 OKAYAMA ロードレースシリーズ 第5戦

MOTO Revolution 3時間耐久レース

予選総合 正式結果

Aライダー スタート時間 : 8:40:00

Bライダー スタート時間 : 9:20:00

主催 : 株式会社岡山国際サーキット

2014.08.31

天候 : 晴れ

コース状況 : ドライ

岡山国際サーキット 3.703km

順位	車番	区分順	型式	チーム名	ライダー	タイム	km/h	周回	トップ差
1	32	3	1	VTR1000SP-2	バイクピット東広島&総緑化計画	西村 一志	1'51.855	119.179	2/ 2
						* 柚木 力	1'39.014	134.636	3/ 4
2	66	1	1	CBR600RR	米子レッドボンボコRT	吉田 和泉	1'45.676	126.148	3/ 6
						* 渡部 一夫	1'39.203	134.379	6/ 6
3	21	1	2	CBR600RR/ZX-10R	オバマ バイクガレージ	岩滝 孝之	1'43.511	128.786	3/ 5
						* 塩野 仁史	1'40.408	132.766	4/ 4
4	11	1	3	ZX-10R/YZF-R6/DAYTONA675	チーム・モトクラッシュ + オールオート!	加藤 久幸	1'40.820	132.224	5/ 5
						* 池田 真彦	1'40.619	132.488	4/ 5
5	14	1	4	CBR600RR/ZX-10R	Trident Racing	岡野 純聖	1'48.355	123.029	5/ 5
						* 吉田 敬治	1'40.728	132.345	6/ 6
6	5	1	5	YZF-R6	ノイズ レーシング チーム	* 中井 恒和	1'41.275	131.630	5/ 5
						松本 賢二	1'41.786	130.969	4/ 5
7	28	1	6	GSX-R1000/YZF-R1	Ranger With もぐらレーシング	高山 優三	1'43.310	129.037	6/ 6
						* 中野 篤史	1'41.278	131.626	5/ 6
8	10	1	7	F4/YZF-R1	スピードテックレーシング&アイバクラフト	* 上田 茂	1'41.479	131.365	5/ 5
						間馬 秀章	1'42.862	129.599	6/ 6
9	9	1	8	ZX-10R/CBR1000RR	アゲインRC&AST	* 高村 信二	1'41.640	131.157	4/ 6
						田又 健作	1'48.238	123.162	6/ 6
10	75	3	2	M1000S/999S	TEAM PLUS1 グルメ探検隊	石井 雅浩	1'45.553	126.295	3/ 5
						* 尾木 稔	1'42.014	130.676	4/ 4
11	99	1	9	GSX-R1000 K8/CBR1000RR	TEAMRANGER with H.L.O	* 西川 充倉	1'42.579	129.956	5/ 6
						岡本 泰司	1'45.709	126.108	4/ 6
12	53	3	3	MS4R	TEAM PLUS1	竹原 徹	1'47.492	124.017	6/ 6
						* 内田 正人	1'42.786	129.695	3/ 3
13	55	3	4	899	堂面医院ごまちゃんの部屋 with デスモ	岩本 有司	1'45.115	126.821	3/ 6
						* 浜辺 広信	1'43.710	128.539	3/ 6
14	321	1	10	GSX-R1000	Favorite Factory 安達さん	三井 晋一郎	1'49.246	122.026	6/ 6
						* 安達 龍蔵	1'44.555	127.500	3/ 6
15	20	1	11	CBR600RR/ZX-6R	エンドレスボーイズ 二人合わせて105歳	嶋元 徹	1'49.903	121.296	5/ 5
						* 下田 宏二	1'45.943	125.830	4/ 6
16	69	4	1	SS1000DS/SS1000DS	クラクションモーターサイクル	* 松岡 尊己知	1'46.013	125.747	6/ 6
						佐々木 隆史	1'46.133	125.605	6/ 6
17	18	2	1	ZX-6RR	かめちきR	* 藤本 淳一	1'46.134	125.603	3/ 5
						加藤 順子	1'51.240	119.838	6/ 6
18	3	1	12	YZF-R6	R3レーシング+1	* 山本 直樹	1'46.135	125.602	5/ 6
						廣澤 満	1'53.857	117.084	4/ 4
19	108	1	13	ZX-6R	大谷大学HBC・モトハウスP-1・GMD	久下 真人	1'47.455	124.059	5/ 6
						* 木村 論史	1'46.441	125.241	6/ 6
20	8	1	14	GPZ900R/CBR1000RR	ゆかいな仲間達@デグナー	高橋 透	1'51.228	119.851	4/ 4
						* 山崎 道一	1'46.820	124.797	3/ 5
21	33	4	2	db5	クラクションモーターサイクル	* 小松 真樹	1'46.969	124.623	4/ 6
						三鼓 紘平	1'52.865	118.113	2/ 3
22	37	3	5	RVT1000R/VTR1000F	TEAM Ranger with 丸一屋	* 大串 哲也	1'47.988	123.447	6/ 6
						小柳 英幸	1'55.153	115.766	3/ 5
23	76	2	2	YZF-R1	鈴音Racing with 萌音+山ぼうし	* 竹中 建策	1'51.174	119.909	5/ 5
						横山 有一	1'54.504	116.422	3/ 4
24	81	2	3	YZF-R6	雷電&牛タン豊士郎&3年2組&パン屋君	* 川上 光弘	1'51.635	119.414	5/ 5
						谷口 豊士郎	1'53.076	117.892	2/ 5
25	23	4	3	SS1000DS/748R	Teamde"LIGHT I&U	伊藤 孝史	1'54.385	116.543	5/ 5
						* 牛尾 庄吾	1'51.892	119.140	5/ 5

MOTO Revolution

with Moto Renaissance

2014 OKAYAMA International Circuit

2014 OKAYAMA ロードレースシリーズ 第5戦

MOTO Revolution 3時間耐久レース

予選総合 正式結果

Aライダー - スタート時間 : 8:40:00

Bライダー - スタート時間 : 9:20:00

主催 : 株式会社岡山国際サーキット

2014.08.31

天候 : 晴れ

コース状況 : ドライ

岡山国際サーキット 3.703km

順位	車番	区分	順	型式	チーム名	ライダー	タイム	km/h	周回	トップ差
26	47	2	4	M796	MOTO VITA	* 前田 厚志 近藤 隆夫	1'52.971 2'04.963	118.002 106.678	5/ 5 2/ 5	13.957 25.949
27	2	4	4	スプリットリア	のぼのぼレーシング	桑原 由樹 * 片山 章	2'17.173 1'53.089	97.182 117.879	5/ 5 2/ 6	38.159 14.075
28	1	2	5	ZX-10R/ZX-6R/ZX-9R	Garage HARADA & S工房	丸一 隆 * 竹内 一浩	1'56.623 1'53.309	114.307 117.650	5/ 5 5/ 6	17.609 14.295
29	54	4	5	749R	クラクションMC 北神電子サービス	深江 俊文 * 松本 大介	1'56.479 1'54.810	114.448 116.112	5/ 5 4/ 4	17.465 15.796
30	41	4	6	SS1000DS/SS1000DS	Team de " LIGHT & 東名名古屋	* 島村 雅人 伊藤 永樹	1'59.140 1'59.571	111.892 111.489	5/ 5 4/ 5	20.126 20.557
31	51	2	6	YZF-R1	Trident Racing	* 山下 幸一 伝宝 彰	1'59.175 1'59.293	111.859 111.748	5/ 5 1/ 1	20.161 20.279

----- 以上予選通過 -----

50	1	ZX-12R	Racing Garage STR	佐藤 直之 小林 俊浩	出走せず 出走せず
----	---	--------	-------------------	----------------	--------------

セクタンNo.18(藤本淳一選手)は、2014 MOTO Revolution with Moto Renaissance 大会特別規則 第8条 3. (繰り上げ規定)により、次回以降のオープン-Challengeクラスへの参加は認められない。

セクタンNo.18は、2014 MOTO Revolution with Moto Renaissance 大会特別規則 第8条 3. (繰り上げ規定)により、決勝レースよりオープンクラスとした。

クラス区分 : 1 = オープン、2 = オープンChallenge、3 = MT/EF-SB、4 = AT/EF-SS

Aライダー - 予選通過基準タイム (1:130%) 2'11.066 (2:130%) 2'17.974 (3:130%) 2'16.650 (4:130%) 2'17.817

Bライダー - 予選通過基準タイム (1:130%) 2'08.964 (2:130%) 2'24.612 (3:130%) 2'08.718 (4:130%) 2'17.973

参加台数 : 32台 出走台数 : 32台

