

# MOTO Revolution

with Moto Renaissance

2014 OKAYAMA International Circuit

2014 MOTO Revolution with Moto Renaissance Rd. 2

①ﾄﾞﾘｰﾑ50/80-Mini/MC/ST150

## 予選 正式結果

改訂版

スタート時間 : 8:10:00

主催 : 株式会社岡山国際サーキット

2014.06.01

天候 : 晴れ

コース状況 : ドライ

岡山国際サーキット 3.703km

順位	車番	区分	順	ライダー	型式	チーム名	タイム	Km/h	周回	トップ差
1	1	2	1	谷口 純一	NSR	ベストスポーツはバイク屋さんです	2'06.512	105.372	4/5	
2	23	3	1	岩本 一仁	CB125JX	πラックRT&Zオート西宮	2'08.209	103.977	4/5	1.697
3	2	4	1	桐原 靖	YZF-R15	ENDLESS-BOYS	2'16.004	98.018	4/5	9.492
4	12	1	1	中井 荘治	Dream50R	チームL・L	2'21.126	94.460	4/4	14.614
5	53	1	2	小笠原 修	Dream50	DreamManRacing+Syu→R	2'24.195	92.450	5/5	17.683
6	8	3	2	大西 寛和	HT-2	Ms. Speed RT	2'24.974	91.953	3/4	18.462
7	20	2	2	嶋元 徹	YSR80	ENDLESS-BOYS	2'34.939	86.039	3/4	28.427
8	13	1	3	比嘉 敏夫	Dream50	Team マークユリー	2'36.945	84.939	3/4	30.433
9	14	2	3	大谷 高弘	RZ50	ペンタカンパニー&タケちゃんズ	2'39.898	83.371	4/4	33.386
10	17	3	3	森川 明	HT1	Ms Speed RT	2'42.274	82.150	2/3	35.762

----- 以上予選通過 -----

改訂理由 : ﾄﾞﾘｰﾑ50、80-Mini、MC125ｸﾗｽの予選通過基準ﾀｲﾑを削除し、ﾍﾞｯｸﾞNo. 20、13の順位を訂正する。

ｸﾗｽ区分 : 1=ﾄﾞﾘｰﾑ50、2=80-Mini、3=MC125、4=ST150

予選通過基準ﾀｲﾑ (4:120%) 2'43.205

参加台数 : 10台 出走台数 : 10台