

2014 OKAYAMA ロート・レースシリース・第6戦 **地方選手権 インター/ナショナル** ST600

予選 正式結果

主催・株式会社岡山国際#-キット

改訂版

スタート時間: 8:55:00

主催:株式会社岡山国際サーキット 2014.11.23 コース状況:ドライ											
<u>2014</u> 順位		· 区分	順	ライダ	`_	_ <u>天候:晴れ_</u> 型式	コース状況:ドライ チーム名	タイム	岡山国際リ Km/h	ー キット 周回	<u>・ 3.703kiii</u> トップ差
1	34		1	喜井	勝弥	YZF-R6	TeamGRIFFON池田MS&三島塾	1'37.375	136.902	5/ 6	
2	51	ı	1		孝宏	YZF-R6	5 1 ガレージチームイワキ	1'37.547	136.660	5/ 5	0.172
3	64	N	2	小山	葵	CBR600RR	レーシングカンパニーヴァルキリー&胤塾	1'37.601	136.585	4/ 7	0.226
4	50	1	2	河端	清次	ZX-6R	Team カワサキマーキュリー	1'37.721	136.417	3/ 5	0.346
5	47	1	3	定井	満	ZX-6R	カメイレーシング ガレージエーダッシュ!	1'38.002	136.026	6/6	0.627
6	91	1	4	奥谷	真也	YZF-R6	ちーむ とらお。モトストリーム	1'38.177	135.783	4/ 6	0.802
7	87	N	3	田口	敏雅	YZF-R6	バナナハンズRacing+備前精機	1'38.521	135.309	5/ 6	1.146
8	1	N	4	吉本	章人	ZX-6R	高知オートファクトリー	1'38.630	135.160	3/ 6	1.255
9	84	N	5	橋本	幸次	YZF-R6	KMC&Zオート西宮	1'38.981	134.680	4/ 6	1.606
10	7	N	6	野近	幸紀	CBR600RR	TOHOレーシングクラブ+TAKE-UP	1'39.114	134.500	5/ 6	1.739
11	16	N	7	喜多	紘輝	YZF-R6	I.M.T/satoracing	1'39.648	133.779	3/ 6	2.273
12	29	1	5	松下	幸司	CBR600RR	【GRAND fine Racing】	1'39.895	133.448	4/ 6	2.520
13	41	N	8	白水	敬	YZF-R6	RC S'KID	1'40.005	133.301	4/ 6	2.630
14	11	N	9	田中	崇裕	YZF-R6	J-TRIP もりモリ森ちゃん	1'40.151	133.107	4/ 6	2.776
15	3	N	10	森賢	哉	ZX-6R	橋本さん今回は勝たせてbyマーキュリー。	1'40.771	132.288	2/ 4	3.396
16	62	N	11	小林	誠人	CBR600RR	オートクラフト&スピードテック	1'41.704	131.074	5/ 6	4.329
17	98	N	12	安養寺	清美	YZF-R6	電動バイク ETKジャパン チーム鳥取	1'43.082	129.322	2/ 2	5.707
18	12	N	13	大田	孝志	CBR600RR	TOHOレーシングクラブ	1'43.379	128.951	5/ 5	6.004
19	61	N	14	本多	太一	CBR600RR	Jスタイル様のおかげでございます。	1'43.392	128.935	5/ 5	6.017
20	14	N	15	福間	勇二	CBR600RR	TOHO Racing club	1'43.625	128.645	3/ 5	6.250
21	65	N	16	梅島	明	ZX-6R	バナナハンズ&マーキュリー&BEET	1'44.715	127.306	3/ 6	7.340
22	19	N	17	高橋	英貴	ZX-6RR	team TAKAze	1'45.010	126.948	3/ 6	7.635
23	30	N	18	鈴木	純二	CBR600RR	TOHOレーシングクラブ	1'47.809	123.652	4/ 4	10.434
							以上予選通過				
	9	N			純聖	CBR600RR	Trident Racing	出走せず			
	74	N		松原	恵	CBR600RR	高雄RF&デグナー + GARISH + hyr	出走せず			

改訂理由:予選スタート時間の表記を訂正する。

予選通過基準タイム (IST600:120%) 1'57.056 (NST600:120%) 1'56.850

参加台数:25台 出走台数:23台



