

MOTO Revolution

with Moto Renaissance

2013  OKAYAMA International Circuit

2013 OKAYAMA ロードレースシリーズ 第5戦

MOTO Revolution 3時間耐久レース

決勝 正式結果

スタート時間 : 13:30:00

主催 : 株式会社岡山国際サーキット

2013.09.15

天候 : 雨

コース状況 : ウェット

岡山国際サーキット 3.703km

| 順位 | 車番 | 区分 | 順 | 型式 | チーム名 | | 周回 | 所要時間 | km/h | トップ差 | ベストタイム | 周回 |
|----|----|----|----|------------------------|------------------------|-------------|----|-------------|--------|-------------|-------------|------------|
| | | | | | Aライダー | Bライダー | | | | | | |
| 1 | 5 | 1 | 1 | 1199panigale | TEAM PLUS1 & Dune | 橋本 高明 | 36 | 1h30'01.989 | 88.839 | | 1'58.575 | 13 |
| | | | | | | 8 2'20.947 | | 28 1'58.575 | | | | |
| 2 | 44 | 1 | 2 | RSV4 APRC | TEAM DDBOYS & ZERO | 西岡 丈二 | 36 | 1h30'21.009 | 88.528 | 19.020 | 2'00.380 | 20 |
| | | | | | | 27 2'00.380 | | 9 2'42.108 | | | | |
| 3 | 39 | 1 | 3 | ZX-10R/ZX-10R/CBR600RR | RCS ' KID アールシー・スキッド | 野村 裕治 | 35 | 1h30'03.702 | 86.344 | 1 Lap | 2'00.039 | 7 |
| | | | | | | 24 2'00.039 | | 11 2'27.944 | | 白水 敬 | 出走せず | |
| 4 | 21 | 1 | 4 | ZX-6R | BANNER RACING | 竹中 基史 | 35 | 1h30'18.081 | 86.115 | 1 Lap | 2'01.298 | 25 |
| | | | | | | 15 2'01.298 | | 兼田 智浩 | | 出走せず | | |
| | | | | | | | | | | 斉藤 潔 | 20 2'06.505 | |
| 5 | 3 | 4 | 1 | NUDA900R | ノースラインとアダチさん | 北川 誠 | 35 | 1h30'19.092 | 86.099 | 1 Lap | 2'05.037 | 13 |
| | | | | | | 25 2'05.037 | | 安達 龍蔵 | | 10 2'31.168 | | |
| 6 | 23 | 3 | 1 | SS1000DS/SS1000DS/748R | TEAM de " LIGHT | 伊藤 孝史 | 35 | 1h30'23.652 | 86.027 | 1 Lap | 2'05.384 | 18 |
| | | | | | | 26 2'05.384 | | 伊藤 永樹 | | 9 2'42.303 | 牛尾 庄吾 | 出走せず |
| 7 | 34 | 1 | 5 | YZF-R6 | Team GRIFFON池田MS & 三島塾 | 喜井 勝弥 | 35 | 1h30'25.737 | 85.993 | 1 Lap | 2'03.032 | 12 |
| | | | | | | 28 2'03.032 | | 三島 芳宏 | | 7 3'02.942 | | |
| 8 | 7 | 1 | 6 | ZX600R | BANNER RACING | 犬嶋 秀夫 | 34 | 1h30'08.230 | 83.807 | 2 Laps | 2'03.458 | 14 |
| | | | | | | 19 2'03.458 | | Rinkus Kurt | | 15 2'09.179 | 林 禎治 | 出走せず |
| 9 | 8 | 1 | 7 | GPZ900R/ZX-10R | スピードテックレーシング | 上田 茂 | 34 | 1h30'13.402 | 83.727 | 2 Laps | 2'05.295 | 19 |
| | | | | | | 20 2'05.295 | | 青木 幸次 | | 14 2'17.008 | | |
| 10 | 61 | 4 | 2 | 999S/1098S | TEAM de " LIGHT | 橋本 義則 | 34 | 1h30'15.817 | 83.690 | 2 Laps | 2'07.020 | 11 |
| | | | | | | 23 2'07.020 | | 片岡 誉 | | 11 2'32.174 | | |
| 11 | 96 | 1 | 8 | YZF-R1/VTR1000F | Team Ranger - G & G | 中野 篤史 | 34 | 1h30'16.726 | 83.675 | 2 Laps | 2'05.628 | 12 |
| | | | | | | 18 2'05.628 | | 高山 優三 | | 16 2'07.808 | | |
| 12 | 56 | 4 | 3 | VTR1000SP2/VTR1000SP2 | 999 Racing with PLUS1 | 大串 哲也 | 34 | 1h30'17.115 | 83.669 | 2 Laps | 2'07.159 | 8 |
| | | | | | | 21 2'07.159 | | 尾木 稔 | | 13 2'18.369 | | |
| 13 | 99 | 1 | 9 | GSX-R1000/YZF-R1 | Team Ranger B & Y | 西川 充倉 | 34 | 1h30'19.644 | 83.630 | 2 Laps | 2'07.166 | 8 |
| | | | | | | 14 2'07.166 | | 大澤 淳也 | | 20 2'08.821 | | |
| 14 | 41 | 1 | 10 | CBR600RR/CBR600RR | ウィペットコベルコ&リバーモータース | 河田 陽一 | 34 | 1h30'22.620 | 83.585 | 2 Laps | 2'08.140 | 9 |
| | | | | | | 19 2'08.140 | | 上田 誠 | | 15 2'11.639 | | |
| 15 | 19 | 2 | 1 | XB9S/XR1200/XR1200 | 京都 らいおん'ず クラブ | 北野 彰 | 34 | 1h30'24.308 | 83.559 | 2 Laps | 2'11.044 | 20 |
| | | | | | | 26 2'11.044 | | 小橋 岳 | | 8 2'32.345 | 西村 裕行 | 出走せず |
| 16 | 1 | 2 | 2 | ZX-10R/ZX-6R | Garage HARADA 積み込み部隊 | 丸一 隆 | 34 | 1h30'26.980 | 83.517 | 2 Laps | 2'05.999 | 24 |
| | | | | | | 28 2'05.999 | | 竹内 一浩 | | 6 2'56.303 | | |
| 17 | 47 | 2 | 3 | M796 | MOTO VITA | 前田 厚志 | 34 | 1h30'38.803 | 83.336 | 2 Laps | 2'06.667 | 14 |
| | | | | | | 14 2'06.667 | | 近藤 隆夫 | | 11 2'09.805 | 柏木 伸彦 | 9 2'25.408 |
| 18 | 53 | 4 | 4 | MS4R | TEAM PLUS1 | 竹原 徹 | 34 | 1h30'44.992 | 83.241 | 2 Laps | 2'07.628 | 9 |
| | | | | | | 20 2'07.628 | | 内田 正人 | | 14 2'11.503 | | |
| 19 | 55 | 1 | 11 | ZX-6R/CBR600RR | エンドレスポイズ 2人合わせて103歳 | 下田 宏二 | 33 | 1h30'02.895 | 81.422 | 3 Laps | 2'06.444 | 10 |
| | | | | | | 20 2'06.444 | | 嶋元 徹 | | 13 2'06.522 | | |
| 20 | 26 | 2 | 4 | ZX-6R | かめちきR | 加藤 徹夫 | 33 | 1h30'17.535 | 81.202 | 3 Laps | 2'11.757 | 16 |
| | | | | | | 18 2'11.757 | | 加藤 順子 | | 15 2'17.033 | | |
| 21 | 76 | 2 | 5 | YZF-R1 | 鈴音 Racing with 萌音+山ぼうし | 横山 有一 | 33 | 1h30'20.312 | 81.161 | 3 Laps | 2'07.722 | 17 |
| | | | | | | 9 2'41.931 | | 竹中 健策 | | 24 2'07.722 | | |

MOTO Revolution

with Moto Renaissance

2013  OKAYAMA International Circuit

2013 OKAYAMA ロードレースシリーズ 第5戦

MOTO Revolution 3時間耐久レース

決勝 正式結果

スタート時間 : 13:30:00

主催：株式会社岡山国際サーキット

2013.09.15

天候：雨

コース状況：ウェット

岡山国際サーキット 3.703km

| 順位 | 車番 | 区分 | 順 | 型式 | チーム名 | | 周回 | 所要時間 | km/h | トップ差 | ベストタイム | 周回 |
|------------------|----|----|----|--------------------|----------------------|-------------|-------|-------------|---------|---------|----------|----|
| | | | | | Aライダー | Bライダー | | | | | | |
| 22 | 66 | 1 | 12 | CBR600RR | J - TRIP & ANY CRAFT | | 33 | 1h30'27.676 | 81.051 | 3 Laps | 2'08.505 | 22 |
| | | | | | 吉田 和泉 | 21 2'15.019 | 行方 知基 | 12 2'08.505 | | | | |
| 23 | 4 | 1 | 13 | YZF-R1/YZF-R6 | ノイズレーシング チーム | | 33 | 1h30'40.477 | 80.860 | 3 Laps | 2'11.535 | 11 |
| | | | | | 高尾 佳宏 | 20 2'11.535 | 松本 賢二 | 13 2'18.050 | | 中井 恒和 | 出走せず | |
| 24 | 32 | 2 | 6 | YZF-R6/RSV4Factory | KBS戦闘機雷電&3年2組刀鍛冶 | | 32 | 1h30'13.849 | 78.795 | 4 Laps | 2'19.446 | 19 |
| | | | | | 川上 光弘 | 22 2'19.446 | 濱口 竹雄 | 10 2'45.047 | | | | |
| ----- 以上完走 ----- | | | | | | | | | | | | |
| 11 | 1 | | | CBR1000 | Racing Garage STR | | 26 | 56'15.925 | 102.668 | 10 Laps | 2'00.451 | 11 |
| | | | | | 小倉 孝則 | 26 2'00.451 | 藤本 淳一 | 出走せず | | 佐藤 直之 | 出走せず | |
| 27 | 2 | | | ZX-6RR | ENDLESS-BOYS with AS | | 24 | 1h30'26.418 | 58.960 | 12 Laps | 2'20.358 | 9 |
| | | | | | 赤星 忠春 | 12 2'20.358 | 蘆澤 公祥 | 12 2'21.954 | | | | |
| 13 | 1 | | | YZF-R6/YZF-R6 | SWIFT RACING | | 11 | 27'08.978 | 90.019 | 25 Laps | 2'06.843 | 11 |
| | | | | | 井上 茂 | 出走せず | 浅田 雄樹 | 11 2'06.843 | | | | |

クラス区分：1=オープン、2=オープンChallenge、3=AT/EF-SS、4=MT-EF-SB

本決勝レースは、SCスタートとした。(1~2周回まで)

本決勝レースは、27周目にセーフティカーを導入。

本決勝レースは、開始1時間33分24秒で天候不良により赤旗提示。レース終了とした。

セッケンNo.47、4、53は、MFJ国内競技規則 付則4 ロードレース競技規則 23-2-2(4)(SC中の追い越し)により、決勝結果に30秒を加算した。
(セッケンNo.47 = 15:38 / セッケンNo.4、53 = 15:50)

参加台数：35台 出走台数：27台

ベストラップ：5 上野 太輔 1'58.575 13/36 112.425km/h

