

ROAD RACE 2011 OKAYAMA International Circuit



2011 OKAYAMA ロードレースシリーズ 第4戦
地方選手権 インター/ナショナル J-GP3(GP-MONO含)
予選 正式結果

スタート時間 : 8:50:00

主催 : 株式会社岡山国際サーキット

2011.09.18

天候 : 曇り

コース状況 : ウェット

岡山国際サーキット 3.703km

| 順位 | 車番 | 区分 | 順 | ライダー | 型式 | チーム名 | タイム | Km/h | 周回 | トップ差 |
|----|----|----|----|-------|---------|----------------------|----------|---------|------|--------|
| 1 | 16 | N | 1 | 山名 文樹 | RS125 | FLEX Racing team | 1'43.601 | 128.674 | 4/ 6 | |
| 2 | 64 | I | 1 | 畝原 洋 | RS125 | チームKOHSAKA 高橋商会 | 1'43.832 | 128.388 | 5/ 6 | 0.231 |
| 3 | 55 | I | 2 | 村井 浩志 | RS125 | Team Zapper Racing | 1'44.508 | 127.558 | 6/ 6 | 0.907 |
| 4 | 65 | I | 3 | 船田 英生 | RS125 | Team XYZ | 1'44.609 | 127.435 | 6/ 6 | 1.008 |
| 5 | 87 | I | 4 | 花房 将 | RS125R | ダリアレーシング 名人会 天歩 | 1'45.090 | 126.851 | 4/ 6 | 1.489 |
| 6 | 33 | I | 5 | 樋熊 義夫 | RS125R | CLUB Y's | 1'45.275 | 126.628 | 4/ 6 | 1.674 |
| 7 | 72 | I | 6 | 岸田 慶一 | RS125R | ちーむ とらお & FLEX !! | 1'45.775 | 126.030 | 4/ 6 | 2.174 |
| 8 | 93 | N | 2 | 亀井 駿 | RS125R | TEAM KAMEI with R | 1'46.156 | 125.577 | 6/ 6 | 2.555 |
| 9 | 13 | I | 7 | 奥村 豊 | RS125R | クエストレーシング | 1'46.480 | 125.195 | 4/ 4 | 2.879 |
| 10 | 25 | N | 3 | 古澤 幸也 | RS125R | FLEX Racing team | 1'46.957 | 124.637 | 5/ 6 | 3.356 |
| 11 | 50 | N | 4 | 鳥羽 蓮 | TEC2-11 | チーム テック2 & TDA | 1'47.750 | 123.720 | 5/ 5 | 4.149 |
| 12 | 76 | N | 5 | 成田 彬人 | RS125R | チーム カナヤ | 1'49.734 | 121.483 | 5/ 5 | 6.133 |
| 13 | 37 | N | 6 | 空場 眞 | RS125R | RTグローリーベアWithモトランド広島 | 1'52.712 | 118.273 | 5/ 5 | 9.111 |
| 14 | 26 | I | 8 | 阪田 政弘 | RS125R | チーム てんとうむし | 1'54.351 | 116.578 | 4/ 5 | 10.750 |
| 15 | 31 | N | 7 | 友廣 聡則 | WR250 | マッスル | 1'54.957 | 115.963 | 4/ 4 | 11.356 |
| 16 | 71 | N | 8 | 窪田 聖 | YZ250F | ガレージ ミント&SAM・LEGANCE | 1'58.896 | 112.122 | 3/ 5 | 15.295 |
| 17 | 12 | N | 9 | 鈴木 正雄 | RS125 | TEAM X-LAND | 1'58.953 | 112.068 | 1/ 1 | 15.352 |
| 18 | 30 | N | 10 | 辻本 悠佑 | RS125 | モトジョーキレーシングクラブ | 2'04.669 | 106.930 | 5/ 5 | 21.068 |
| | | | | | | ----- 以上予選通過 ----- | | | | |
| | 54 | N | | 松尾 哲司 | HE11 | ヒガシEng &九州工業大学 | | | | 出走せず |

区分 : I=インター、N=ナショナル

予選通過基準タイム (NGP3_MONO:120%)2'04.321 (IGP3_MONO:120%)2'04.598

参加台数 : 19台 出走台数 : 18台

セッカンNo.30は、決勝出走嘆願の受理により決勝への出走を認める。
大会審査委員会