

MOTO 2011 Revolution

with Moto Renaissance

2011 OKAYAMA ロードレースシリーズ 第4戦

MOTO Revolution 3時間耐久レース

予選総合 正式結果

Aライタ - スタート時間 : 8:10:00

Bライタ - スタート時間 : 9:10:00

主催 : 株式会社岡山国際サーキット

2011.09.18

天候 : 曇り

コース状況 : ウェット

岡山国際サーキット 3.703km

順位	車番	区分	順	型式	チーム名	ライダー	タイム	km/h	周回	トップ差
1	35	B	1	ZX-10R	Team SANKO	* 山下 繁 市原 史雄	1'41.118 1'47.927	131.834 123.517	6/ 6 6/ 6	
2	21	0	1	CBR600RR/CBR600RR	パーフェクション+GOLDEN FISH	佃 計隆 * 小屋敷 真	1'56.310 1'42.832	114.614 129.637	2/ 3 5/ 5	15.192 1.714
3	5	0	2	GSX-R600	Mons & CONFIA	木戸 壮幸 * 井上 幸三	1'48.768 1'43.683	122.562 128.573	5/ 5 5/ 6	7.650 2.565
4	16	0	3	CBR600RR	TEAM SNEAKER'S	神戸 和也 * 弓場 誠	1'51.595 1'44.087	119.457 128.074	6/ 6 5/ 5	10.477 2.969
5	33	T	1	748/VTR1000SP-1	おしょ2号&はるくほーがん	安田 典晃 * 西村 拓己	1'54.168 1'44.547	116.765 127.510	5/ 5 5/ 6	13.050 3.429
6	66	0	4	CBR600RR	チームJ・TRIPは体重差40kg	吉田 和泉 * 森 賢哉	2'02.109 1'45.004	109.171 126.955	4/ 5 5/ 6	20.991 3.886
7	57	0	5	ZX-10R/GSX-R1000/ZX-10R	Mr. Kawasaki	大束 倍達 * 森田 功	1'56.237 1'45.452	114.686 126.416	5/ 5 6/ 6	15.119 4.334
8	10	0	6	ZX-10R/GSX-R1000	つるぼろレーシング	小林 俊浩 * 鈴木 賢	1'54.578 1'46.083	116.347 125.664	5/ 5 6/ 6	13.460 4.965
9	13	0	7	CBR600RR	㈱タカギ建築工房&TEAM ADACHI	山崎 隆陽 * 赤松 博	1'47.843 1'47.745	123.613 123.725	5/ 5 6/ 6	6.725 6.627
10	12	0	8	GSX-R1000/VTR1000SP	TEAM DUNLOP 真加部レーシング	太田 武希 * 長瀬 洸太郎	1'49.354 1'47.881	121.905 123.569	5/ 5 5/ 5	8.236 6.763
11	28	0	9	GSX-R750	TEAM おしょ組&みやけさんとかばさん	高橋 透 * 河原林 猛	2'03.272 1'48.211	108.141 123.193	3/ 3 5/ 5	22.154 7.093
12	39	0	10	ZX-6R/ZX-6RR	アトミック・39くまさん・HKF	* 岸本 雅和 大宅 俊輔	1'48.623 2'03.509	122.725 107.934	6/ 6 5/ 5	7.505 22.391
13	11	0	11	YZF-R1/GSX-R1100/YZF-R1	GMDコンピュータトラックRT	* 高見 智 塩見 元昭	1'49.258 1'55.069	122.012 115.850	5/ 6 5/ 5	8.140 13.951
14	20	T	2	VTR1000SP2/M1000S	TEAM PLUS1 グルメ探険隊	* 尾木 稔 石井 雅浩	1'49.299 1'52.816	121.966 118.164	5/ 5 3/ 5	8.181 11.698
15	50	T	3	R1200S/GSX-R1000	ライダーズクラブ#50@GTMM&STR	藤本 淳一 * 小倉 孝則	1'57.173 1'49.480	113.770 121.765	5/ 5 6/ 6	16.055 8.362
16	23	0	12	CBR600/ZX-6RR	Team雷電k&m&TeamYou西明石	森上 武彦 * 前谷 和志	1'51.894 1'49.674	119.138 121.549	3/ 5 5/ 5	10.776 8.556
17	55	0	13	GPZ900R/GSF1200/GPZ900R	SAMURAI+HR+TGN+韋駄天	* 安富 成士 石井 智晃	1'49.788 1'54.845	121.423 116.076	5/ 5 3/ 5	8.670 13.727
18	6	B	2	GSX-R1000K9	6VOLT RACING	段松 真一 * 別府 和貴	1'56.098 1'52.273	114.824 118.736	5/ 5 4/ 5	14.980 11.155
19	15	B	3	1098/TRX850	TEAM ADACHI	* 去来川 翔 長尾 守	1'52.834 2'05.002	118.145 106.645	3/ 3 4/ 5	11.716 23.884
20	8	M	1	999S/RSMillier	TEAM de"LIGHT-S45会	* 橋本 義則 鳥越 浩二	1'53.139 1'55.272	117.827 115.646	5/ 5 2/ 2	12.021 14.154
21	38	B	4	CBR1000RR/ZRX1200R/ZX-6R	GarageHARADA スタッフチーム	山本 善弘 * 丸一 隆	1'53.448 1'53.218	117.506 117.745	5/ 5 5/ 5	12.330 12.100
22	26	0	14	ZX-6	かめちき旦那~ず	長田 滋 * 加藤 徹夫	1'54.218 1'53.302	116.714 117.657	5/ 5 4/ 5	13.100 12.184
23	18	0	15	ZX-6RR	かめちき嫁~ず	長田 和枝 * 加藤 順子	1'58.331 1'53.584	112.657 117.365	2/ 5 5/ 5	17.213 12.466

MOTO 2011 Revolution

with Moto Renaissance

2011 OKAYAMA ロードレースシリーズ 第4戦
MOTO Revolution 3時間耐久レース

予選総合 正式結果

Aライク - スタート時間 : 8:10:00
Bライク - スタート時間 : 9:10:00

主催 : 株式会社岡山国際サーキット
2011.09.18

天候 : 曇り

コース状況 : ウェット

岡山国際サーキット 3.703km

順位	車番	区分	順	型式	チーム名	ライダー	タイム	km/h	周回	トップ差
24	41	0	16	CBR1000RR/GSX-R1000	TEAM RENJYA 1号・2号	岡本 泰司	1'54.110	116.824	5/ 5	12.992
						* 西川 充倉	1'54.000	116.937	4/ 5	12.882
25	3	B	5	GSX-R1000	KBS & 3年2組川上君誕生日おめでとう	川上 光弘	2'07.282	104.734	3/ 5	26.164
						* 濱口 竹雄	1'54.922	115.999	5/ 5	13.804
26	7	A	1	SS1000DS/SS1000DS/※-※※-ト	TEAM de " LIGHT	* 香月 大道	1'55.221	115.698	5/ 5	14.103
						伊藤 孝史	1'55.494	115.424	5/ 5	14.376
27	14	B	6	CBR600RR	秘密結社TRFWITHまる夫RACING	土屋 琢志	2'01.955	109.309	5/ 5	20.837
						* 林 浩司	1'55.973	114.947	4/ 4	14.855
28	56	0	17	VTR1000SP2/YZF-R1	RENJYA - Brack & 美容室plat	* 大串 哲也	1'58.468	112.527	5/ 5	17.350
						大澤 淳也	2'01.561	109.663	5/ 5	20.443
29	76	B	7	YZF-R1	鈴音Racing with山ぼうし+沢池	横山 有一	2'02.251	109.045	5/ 5	21.133
						* 竹中 健策	2'01.434	109.778	3/ 5	20.316
----- 以上予選通過 -----										
	1	M		999M	MOTO VITA	伴 俊二	出走せず			
						谷本 和生	出走せず			
	2	M		VTR1000SP1	WindCats' + NOI:Z	山口 直範	出走せず			
						酒本 享	出走せず			
	25	0		ZRX1100	RSガレージ・ファイティング原田・姫路!	原田 洋孝	出走せず			
						井上 勝巳	出走せず			

クラス区分 : M=MT/EF-SB、A=AT、0=オープン、B=オープンBeginner、T=TWIN/EF/OPEN

Aライク - 予選通過基準タイム (M:130%)2'27.081 (A:130%)2'29.787 (0:130%)2'20.196 (B:130%)2'11.453 (T:130%)2'22.089
Bライク - 予選通過基準タイム (M:130%)2'29.854 (A:130%)2'30.142 (0:130%)2'13.682 (B:130%)2'20.305 (T:130%)2'15.911

Aライク - 予選

セッケンNo.35は、2011 MOTO Revolution with Moto Renaissance 大会特別規則 第32条 1. (規定タイム)により、決勝レースは賞典対象外とする。

Bライク - 予選

セッケンNo.21、35は、2011 MOTO Revolution with Moto Renaissance 大会特別規則 第32条 1. (規定タイム)により、決勝レースは賞典対象外とする。

参加台数 : 32台 出走台数 : 29台

審査委員長

競技監督

計時長