

MOTO 2011 Revolution

with Moto Renaissance

2011 MOTO Revolution with Moto Renaissance Rd.2

F3

予選 正式結果

スタート時間 : 9:55:00

主催 : 株式会社岡山国際サーキット

2011.06.19

天候 : 曇り

コース状況 : ドライ

岡山国際サーキット 3.703km

| 順位 | 車番 | 区分 | 順 | ライダー | 型式 | チーム名 | タイム | Km/h | 周回 | トップ差 |
|----|----|----|----|-------|-------------|-----------------------|----------|---------|------|--------|
| 1 | 1 | 1 | 1 | 愛甲 正吾 | FZR400RR-SP | | 1'46.206 | 125.518 | 6/ 6 | |
| 2 | 8 | 2 | 1 | 家入 稔 | ZX-4 | TeamBACCHUS神戸&ドクター中村 | 1'47.536 | 123.966 | 5/ 6 | 1.330 |
| 3 | 90 | 1 | 2 | 松本 真和 | NSR250R | TEAM MADDEST 真和電気 | 1'48.805 | 122.520 | 3/ 6 | 2.599 |
| 4 | 9 | 1 | 3 | 木田 康太 | ZXR400R | 三ツ境自動車教習所神戸支部&M-PLAN | 1'49.116 | 122.171 | 6/ 6 | 2.910 |
| 5 | 31 | 1 | 4 | 長内 宏樹 | NSR250SP | S Rミニマム&長内動物病院とみつばちっこ | 1'50.346 | 120.809 | 4/ 6 | 4.140 |
| 6 | 43 | 1 | 5 | 玉寄 兼作 | ZXR400 | WEST FIELD | 1'50.755 | 120.363 | 4/ 6 | 4.549 |
| 7 | 24 | 1 | 6 | 川上 光弘 | NSR250R | TEAM-雷電with-KBS | 1'50.908 | 120.197 | 6/ 6 | 4.702 |
| 8 | 6 | 2 | 2 | 津村 征 | SDR200 | 桑原エンジニアリング&ためこ組&TZK。 | 1'51.880 | 119.153 | 5/ 5 | 5.674 |
| 9 | 16 | 2 | 3 | 土井 弘朗 | R1-Z | motor-inc&2ストローク党 | 1'51.895 | 119.137 | 4/ 6 | 5.689 |
| 10 | 7 | 1 | 7 | 愛甲 栄作 | NSR250R | P.B.R.T | 1'52.048 | 118.974 | 6/ 6 | 5.842 |
| 11 | 64 | 1 | 8 | 小山 葵 | RGV250 | garage SILK Road 津 | 1'52.834 | 118.145 | 4/ 5 | 6.628 |
| 12 | 3 | 1 | 9 | 高原光太郎 | NSR250R | TEAM TURTLE | 1'53.049 | 117.921 | 4/ 4 | 6.843 |
| 13 | 5 | 1 | 10 | 木村 開世 | NSR250RSP | CHERRY BLOSSOM | 1'53.941 | 116.997 | 3/ 5 | 7.735 |
| 14 | 10 | 2 | 4 | 澤下 明浩 | RZ250R | りんくす+山下商会+WAKO'S+Ys | 1'54.608 | 116.316 | 2/ 3 | 8.402 |
| 15 | 73 | 1 | 11 | 川井 裕樹 | RGV250 | TEAM TURTLE | 1'58.532 | 112.466 | 5/ 5 | 12.326 |
| 16 | 28 | 2 | 5 | 吉田 恵三 | RZ250R | りんくす+山下商会+WAKO"S | 1'58.941 | 112.079 | 1/ 2 | 12.735 |
| 17 | 18 | 1 | 12 | 上村 佳彦 | FZR400RR | TEAM TURTLE | 2'00.215 | 110.891 | 5/ 5 | 14.009 |
| 18 | 11 | 2 | 6 | 藤井 浩登 | VF400F | コルコバード | 2'00.229 | 110.878 | 5/ 5 | 14.023 |
| 19 | 2 | 2 | 7 | 島田 一成 | RZ250R | ウェットプラグ&YSP大阪東 | 2'12.679 | 100.474 | 1/ 3 | 26.473 |
| 20 | 40 | 1 | 13 | 中島 将麻 | NSR250 | TEAM TURTLE | 2'13.661 | 99.736 | 2/ 3 | 27.455 |

----- 以上予選通過 -----

クラス区分 : 1=F3Eダ、2=F3レド

予選通過基準タイム (1:120%)2'07.447 (2:120%)2'09.043

参加台数 : 20台 出走台数 : 20台

ゼッケンNo.2、40は、決勝出走嘆願の受理により決勝への出走を認める。